



# SilensPRO® MEGA

Ascenseurs sans salle des machines pour grandes charges

1350 -4000 Kg

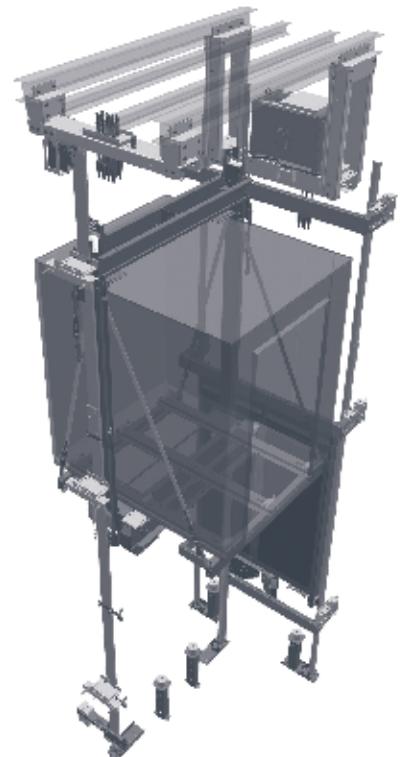
## La solution la plus robuste pour les charges les plus lourdes

- Silens Pro Mega® est un ascenseur **sans salle des machines avec moteur gearless** à aimants permanents, **idéal pour le transport de grandes charges dans toutes sortes de bâtiments, et dont la course est comprise entre 30 et 60 mètres.**
- Silens Pro Mega® est un ascenseur **extrêmement robuste et durable**, équipé de **cabines résistantes** conçues pour le transport de **grandes charges**.
- Il est équipé d'un moteur gearless **silencieux, écologique, compact et léger**, conçu pour occuper le moins d'espace possible au sein de la gaine.
- Charges allant de **1 350 kg à 4 000 kg**.
- Vitesse à **1 m/s ou 1,6 m/s**.
- Diminution considérable de la **consommation d'énergie**.
- **Maintenance et installation faciles**. Outils de montage spécifiques disponibles sur demande.
- Équipé de série de la fonction **d'approche directe au palier**, qui dote l'ascenseur d'un **confort de transport** inégalé.
- Conforme aux nouvelles normes **EN81-20 et EN81-50**

<b>Capacité (plage de charge)</b>	1350-4000 kg (Charges de 4000 à 10 000 disponibles sur demande)
<b>Vitesse nominale</b>	1 m/s · 1,6 m/s
<b>Accès</b>	Simple Double accès 180°
<b>Manœuvre</b>	Altamira II
<b>Cabines</b>	Ligne 220
<b>Portes de cabine et portes palières</b>	De 1 100 à 2 100 mm selon le modèle
<b>Course maximale</b>	De 30 m à 60 m selon le modèle

 CHARGE NOMINALE • 1350kg / 18 personnes  SUSPENSION • 2:1  VITESSE MAXIMALE • 1 m/s • 1,6 m/s

Accès	Cabine		Gaine		Hauteur dernier niveau**	Cuvette	Type portes
Angle	Largeur (A)	Profond. (B)	Largeur (C)	Profond. (D)	HC 2200mm		Maximum
1/0°			2 100	2 750	3 600 (1 m/s)	1 300 (1 m/s)	Télesc 2H PL1100
2/180°	1 200	2 450		2 850			Télesc 2H PL1100
1/0°			2 450	2 750	3 850 (1,6 m/s)	1 400 (1,6 m/s)	Central 2H PL1100
2/180°				2 850			Central 2H PL1100



 CHARGE NOMINALE • 1500kg / 20 personnes  SUSPENSION • 2:1  VITESSE MAXIMALE • 1 m/s • 1,6 m/s

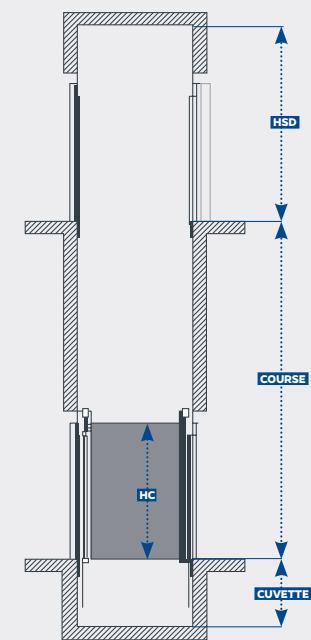
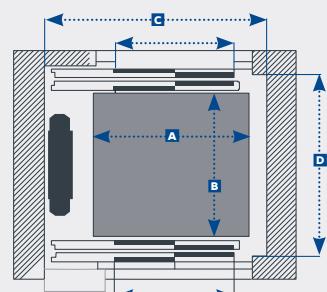
Accès	Cabine		Gaine		Hauteur dernier niveau**	Cuvette	Type portes
Angle	Largeur (A)	Profond. (B)	Largeur (C)	Profond. (D)	HC 2200mm		Maximum
1/0°			2 200	2 750	3 600 (1 m/s)	1 300 (1 m/s)	Télesc 2H PL1100
2/180°	1 300	2 450		2 850			Télesc 2H PL1100
1/0°			2 450	2 750	3 850 (1,6 m/s)	1 400 (1,6 m/s)	Central 2H PL1100
2/180°				2 850			Central 2H PL1100

 CHARGE NOMINALE • 1600kg / 21 personnes  SUSPENSION • 2:1  VITESSE MAXIMALE • 1 m/s • 1,6 m/s

Accès	Cabine		Gaine		Hauteur dernier niveau**	Cuvette	Type portes
Angle	Largeur (A)	Profond. (B)	Largeur (C)	Profond. (D)	HC 2200mm		Maximum
1/0°			2 300	2 700	3 600 (1 m/s)	1 300 (1 m/s)	Télesc 2H PL1100
2/180°	1 400	2 400		2 800			Télesc 2H PL1100
1/0°			2 450	2 700	3 850 (1,6 m/s)	1 400 (1,6 m/s)	Central 2H PL1100
2/180°				2 800			Central 2H PL1100

 CHARGE NOMINALE • 2000kg / 26 personnes  SUSPENSION • 2:1  VITESSE MAXIMALE • 1 m/s • 1,6 m/s

Accès	Cabine		Gaine		Hauteur dernier niveau**	Cuvette	Type portes
Angle	Largeur (A)	Profond. (B)	Largeur (C)	Profond. (D)	HC 2200mm		Maximum
1/0°			2 400	3 000	3 600 (1 m/s)	1 300 (1 m/s)	Télesc 2H PL1300
2/180°	1 500	2 700		3 100			Télesc 2H PL1300
1/0°			2 450	3 000	3 850 (1,6 m/s)	1 400 (1,6 m/s)	Central 2H PL1100
2/180°				3 100			Central 2H PL1100



Dimensions standard de la gaine et de la cabine

\* En fonction du type de porte et de l'ouverture.

\*\* Option hauteur dernier niveau réduite de 3 450 mm pour V = 1 m/s et de 3 700 mm pour V = 1,6 m/s avec cabine de 2 050 mm

## Champs d'application (mécanique standard)

Course maximale	Jusqu'à 60 m	
Cuvette	Minimum standard : 1 300 mm (Vn = 1 m/s) • 1 400 mm (Vn = 1,6 m/s) Des solutions de cuvette réduite aussi disponibles sur demande; 900 mm pour 1 m/s et 1 150 mm pour 1,6 m/s	
Gaine	Minimum standard (cabine 2 200 mm) : 3 600 mm (Vn = 1 m/s) 3 850 mm (Vn = 1,6 m/s) Minimum réduit (cabine 2 050 mm) : 3 450 mm (Vn = 1 m/s) 3 700 mm (Vn = 1,6 m/s)	
Cabine	Largeur minimale Largeur cabine + 900 mm Profondeur minimale 1 400 mm Profondeur maximale 2 700 mm Largeur minimale 1 200 mm Largeur maximale 2 500 mm Hauteur standard 2 200 mm (2 050 mm et 2 100 mm en option)	

 CHARGE NOMINALE · 2100kg / 28 personnes  SUSPENSION · 2:1  VITESSE MAXIMALE · 1 m/s · 1,6 m/s

Accès Angle	Cabine		Gaine		Hauteur dernier niveau**	Cuvette	Type portes Maximum
	Largeur (A)	Profond. (B)	Largeur (C)	Profond. (D)	HC 2200mm		
1/0°			2 550	2 900	3 700 (1 m/s)	1 400 (1 m/s)	Télesc 2H PL1400
2/180°	1 600	2 600	3 000				Télesc 2H PL1400
1/0°			3 000	2 900	3 900 (1,6 m/s)	1 500 (1,6 m/s)	Central 2H PL1400
2/180°			3 000	3 000			Central 2H PL1400

 CHARGE NOMINALE · 2300kg / 30 personnes  SUSPENSION · 2:1  VITESSE MAXIMALE · 1 m/s · 1,6 m/s

Accès Angle	Cabine		Gaine		Hauteur dernier niveau**	Cuvette	Type portes Maximum
	Largeur (A)	Profond. (B)	Largeur (C)	Profond. (D)	HC 2200mm		
1/0°			2 550	3 100	3 700 (1 m/s)	1 400 (1 m/s)	Télesc 2H PL1400
2/180°	1 600	2 800	3 200				Télesc 2H PL1400
1/0°			3 000	3 100	3 900 (1,6 m/s)	1 500 (1,6 m/s)	Central 2H PL1400
2/180°			3 000	3 200			Central 2H PL1400

 CHARGE NOMINALE · 2500kg / 33 personnes  SUSPENSION · 2:1  VITESSE MAXIMALE · 1 m/s · 1,6 m/s

Accès Angle	Cabine		Gaine		Hauteur dernier niveau**	Cuvette	Type portes Maximum
	Largeur (A)	Profond. (B)	Largeur (C)	Profond. (D)	HC 2200mm		
1/0°			2 550	3 300	3 700 (1 m/s)	1 400 (1 m/s)	Télesc 2H PL1400
2/180°	1 600	3 000	3 400				Télesc 2H PL1400
1/0°			3 000	3 300	3 900 (1,6 m/s)	1 500 (1,6 m/s)	Central 2H PL1400
2/180°			3 000	3 400			Central 2H PL1400

 CHARGE NOMINALE · 2900kg / 38 personnes  SUSPENSION · 2:1  VITESSE MAXIMALE · 1 m/s · 1,6 m/s

Accès Angle	Cabine		Gaine		Hauteur dernier niveau**	Cuvette	Type portes Maximum
	Largeur (A)	Profond. (B)	Largeur (C)	Profond. (D)	HC 2200mm		
1/0°			2 700	3 300	3 700 (1 m/s)	1 400 (1 m/s)	Télesc 2H PL1500
2/180°	1 750	3 000	3 400				Télesc 2H PL1500
1/0°			3 000	3 300	3 900 (1,6 m/s)	1 500 (1,6 m/s)	Central 2H PL1400
2/180°			3 000	3 400			Central 2H PL1400

 CHARGE NOMINALE · 3000kg / 40 personnes  SUSPENSION · 2:1  VITESSE MAXIMALE · 1 m/s · 1,6 m/s

Accès Angle	Cabine		Gaine		Hauteur dernier niveau**	Cuvette	Type portes Maximum
	Largeur (A)	Profond. (B)	Largeur (C)	Profond. (D)	HC 2200mm		
1/0°			2 750	3 325	3 700 (1 m/s)	1 400 (1 m/s)	Télesc 2H PL1500
2/180°	1 800	3 025	3 425				Télesc 2H PL1500
1/0°			3 000	3 325	3 900 (1,6 m/s)	1 500 (1,6 m/s)	Central 2H PL1400
2/180°			3 000	3 425			Central 2H PL1400

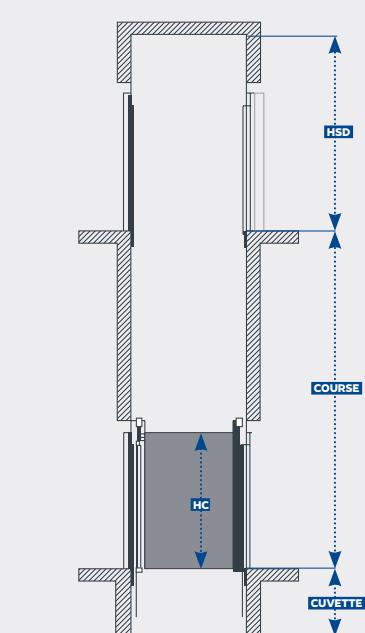
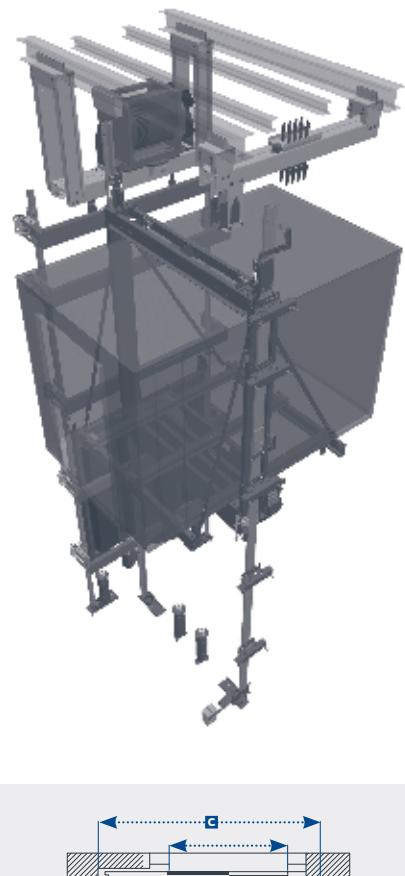
Dimensions standard de la gaine et de la cabine

\* En fonction du type de porte et de l'ouverture.

\*\* Option hauteur dernier niveau réduite de 3 450 mm pour V = 1 m/s et de 3 700 mm pour V = 1,6 m/s avec cabine de 2 050 mm.

## Champs d'application (mécanique standard)

<b>Course maximale</b>	Jusqu'à 53 m	
		Minimum standard :
		1 400 mm (Vn = 1 m/s)
		1 500 mm (Vn = 1,6 m/s)
		Des solutions de cuvette réduite aussi disponibles sur demande ; 1 000 mm pour 1 m/s et 1 250 mm pour 1,6 m/s
<b>Gaine</b>		Minimum standard (cabine 2 200 mm) :
		3 700 mm (Vn = 1 m/s)
		3 900 mm (Vn = 1,6 m/s)
		Minimum réduit (cabine 2 050 mm) :
		3 550 mm (Vn = 1 m/s)
		3 750 mm (Vn = 1,6 m/s)
<b>Cabine</b>		Largeur minimale
		Largeur cabine + 950 mm
		Profondeur minimale
		2 000 mm
		Profondeur maximale
		3 350 mm
		Largeur minimale
		1 500 mm
		Largeur maximale
		2 900 mm
		Hauteur standard
		2 200 mm (2 050 mm et 2 100 mm en option)



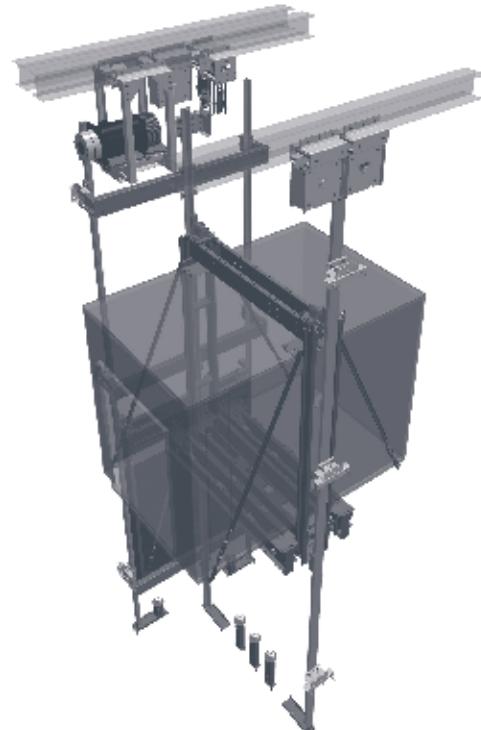
CHARGE NOMINALE • 3 100kg / 42 personnes				SUSPENSION • 4:1	VITESSE MAXIMALE • 1 m/s	
Accès Angle	Cabine		Gaine	Hauteur dernier niveau	Cuvette	Type portes Maximum
	Largeur (A)	Profond. (B)	Largeur (C) Profond. (D)	HC 2200mm		
1/0°	2 000	2 850	3 250 3 150			Central 4H PL1700
2/180°	2 000	2 800	3 250 3 200			Central 4H PL1700
1/0°	2 200	2 550	3 450 2 850	4 200	1 300	Central 4H PL1900
2/180°	2 200	2 500	3 450 2 900			Central 4H PL1900

CHARGE NOMINALE • 3 500kg / 46 personnes				SUSPENSION • 4:1	VITESSE MAXIMALE • 1 m/s	
Accès Angle	Cabine		Gaine	Hauteur dernier niveau	Cuvette	Type portes Maximum
	Largeur (A)	Profond. (B)	Largeur (C) Profond. (D)	HC 2200mm		
1/0°	2 200	2 950	3 450 3 250			Central 4H PL1900
2/180°	2 200	2 900	3 450 3 300			Central 4H PL1900
1/0°	2 400	2 700	3 650 3 000	4 200	1 300	Central 4H PL2000
2/180°	2 400	2 650	3 650 3 050			Central 4H PL2000

CHARGE NOMINALE • 4 000kg / 53 personnes				SUSPENSION • 4:1	VITESSE MAXIMALE • 1 m/s	
Accès Angle	Cabine		Gaine	Hauteur dernier niveau	Cuvette	Type portes Maximum
	Largeur (A)	Profond. (B)	Largeur (C) Profond. (D)	HC 2200mm		
1/0°	2 200	3 300	3 450 3 600			Central 4H PL1900
2/180°	2 200	3 250	3 450 3 650			Central 4H PL1900
1/0°	2 500	2 900	3 750 3 200	4 200	1 300	Central 4H PL2100
2/180°	2 500	2 850	3 750 3 250			Central 4H PL2100

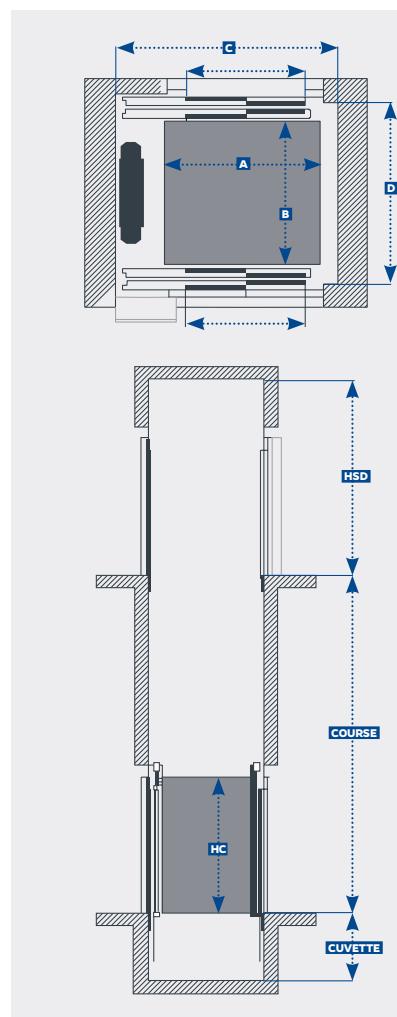
Dimensions standard de la gaine et de la cabine

\* En fonction du type de porte et de l'ouverture.



## Champs d'application (mécanique standard)

<b>Course maximale</b>	Jusqu'à 30 m
<b>Gaine</b>	<b>Cuvette</b> Minimum standard : 1 300 mm
	<b>Hauteur dernier niveau</b> Minimum standard (cabine 2 200 mm) : 4 200 mm
	<b>Largeur minimale</b> Largeur cabine + 1 250 mm
	<b>Profondeur minimale</b> 2 600 mm
<b>Cabine</b>	<b>Profondeur maximale</b> 4 000 mm
	<b>Largeur minimale</b> 1 600 mm
	<b>Largeur maximale</b> 3 000 mm
	<b>Hauteur standard</b> 2 200 mm





2



1 2 3  
4 5 6





## Ligne 220

La ligne 220 propose des cabines robustes et résistantes, idéales pour une installation dans les ascenseurs destinés au transport de grandes charges, que ce soit de passagers ou de marchandises.

**Durabilité et résistance éprouvées.** Les cabines 220 offrent une fabrication très robuste et sont renforcées pour pouvoir résister au passage du temps et à des conditions de travail exigeantes. Les matériaux disponibles sont à la fois de qualité et durables.

**Protection supplémentaire.** Les cabines peuvent être renforcées à l'aide de protections antichocs pour une plus grande durabilité et avec d'autres matériaux sur demande du client pour une protection plus efficace.

Disponibilité de charges nominales de **1 300 kg à 4 000 kg**.

**Simplicité.** La cabine est fournie avec l'éclairage et les boutons précâblés. Chaque unité est facile et rapide à installer, et est accompagnée de toute la documentation détaillée.

Cabines adaptées aux ascenseurs conçus conformément à la directive européenne sur les ascenseurs 2014/33/UE.

Configurable conformément aux normes européennes harmonisées **EN81-70** (personnes avec handicap), **EN81-71** (anti-vandalisme), **EN81-72** (accès pompiers).

**Personnalisable** avec des finitions spéciales sur demande. Une grande variété d'équipements est disponible en option.

**Les cabines de la ligne 220** sont fabriquées en **skinplate**. Elles sont disponibles dans une large gamme de couleurs ainsi qu'en **acier inoxydable** de différentes textures.

**L'éclairage de la cabine** est direct, grâce à des **spots LED** ou des **néons**.

**Plafonds et trappes de toit de cabine** disponibles en skinplate blanc ou en acier inoxydable.

**Les portes de cabine** sont fournies en **acier inoxydable de différentes textures**. Les entrées de cabine peuvent également être dotées d'une finition en **acier inoxydable de différentes textures**.

Les **plinthes** inférieures et supérieures sont dotées d'une finition en **acier inoxydable de différentes textures**.

Le **sol de cabine** est proposé en **caoutchouc** de haute résistance ou autres matériaux résistants tels que **l'aluminium**, **l'acier inoxydable** ou le **vinyle renforcé**.

**La main courante** est fournie avec une finition en **acier inoxydable** de différents types à choisir.

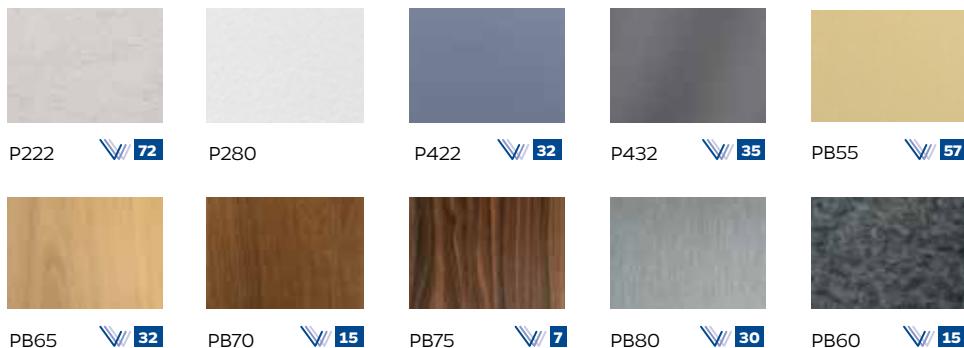
**Miroir** de sécurité disponible au choix entre **mi-hauteur** et **grande-hauteur**

**La cabine est également disponible sans décoration (à fournir par le client)**

## Parois

 Facteur de Réflexion Lumineuse

### Skinplate



### Acier inoxydable



## Sols

### Caoutchouc



### Acier inoxydable

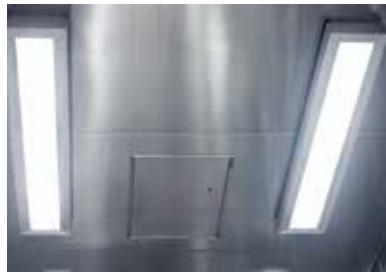


### Aluminium





## Éclairage



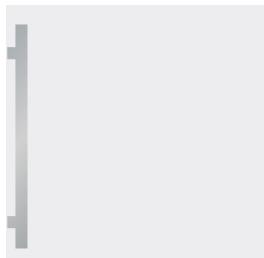
F-S



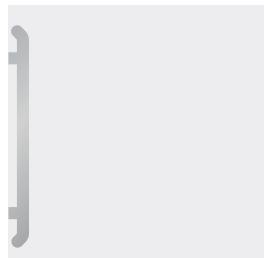
Spot Led



## Main courante



PSI 1



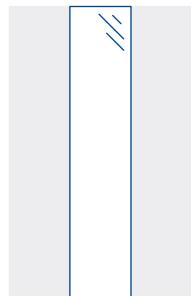
PSI 2



## Miroirs



Miroir mi-hauteur\*



Miroir grande-hauteur\*

\*Miroir de sécurité large, depuis le dessus de la main courante jusqu'au plafond.

\*\*Miroir de sécurité large depuis la plinthe jusqu'au plafond



## Protections antichocs



PL\_MS



PL\_PVC



PL\_I



# Boîtes à boutons, boutons et indicateurs

## Boîtes à boutons de cabine



BCE1



BCE2



BCCE\*

## Signalisation palière



HL5



Display Smartech HR\*  
\*Option EN81-70: avec "flèche de direction prochaine" et gong\*\* EN81-70

## Boîtes à boutons palières



BEE3



BEE4

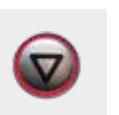


BEE5

## Boutons d'appel



PEMT



PEEB



US91

## Boutons d'appel de cabine



PCEB

PCMT

US91

## Contacts à clé



PCENK

PCSTK

# Indicateur de cabine Smartech



**Disponibilité de l'ascenseur avant le voyage.** L'indicateur indique si l'ascenseur est disponible et prêt à être utilisé.

**Fonction Smartech Autotest.** Affiche la vérification des systèmes et des éléments de sécurité de l'ascenseur avant chaque voyage.

**Position et sens.** Indique la position de l'ascenseur dans le bâtiment à chaque instant ainsi que le sens dans lequel il se déplace.

**Étage de destination et temps restant avant l'arrivée.** Indique l'étage de destination de l'ascenseur ainsi que les secondes restantes avant l'arrivée.

**Vitesse.** Le passager est informé en temps réel de la vitesse de l'ascenseur lors de chaque voyage, depuis son démarrage jusqu'à ce qu'il s'arrête à l'étage de destination.

**Consommation d'énergie.** Indique au passager si l'ascenseur consomme de l'énergie ou devient générateur d'énergie pendant le voyage, réduisant alors les coûts d'exploitation du bâtiment.

**Indication d'arrivée à destination.** Indique aux passagers que l'ascenseur a atteint l'étage de destination.

**Heure et date.** Indique l'heure et la date actualisées en temps réel.

**Capacité de charge et personnes.** Indique la charge maximale en kilogrammes et le nombre maximal de passagers que l'ascenseur peut transporter.

## Indicateur Smartech de palier\*

\*En option

**Messages de bienvenue.** L'écran affiche des messages de bienvenue à l'utilisateur adaptés aux différentes tranches horaires de la journée.

**Position et sens.** Affiche la position de la cabine en temps réel et le sens du voyage pour le passager attendant sur le palier.

**Flash LED avant l'arrivée de l'ascenseur.** L'indicateur attire l'attention du passager au moyen d'un flash pour l'informer de l'arrivée imminente de la cabine à son étage.



**Messages relatifs à l'état de l'ascenseur.** L'indicateur fournit au passager des informations importantes, par exemple sur le nombre trop élevé de personnes dans la cabine, la présence d'obstacles devant la porte, l'entrée ou la sortie de passagers, ou sur tout autre type d'événement.

**Compteur de temps d'attente.** Affiche une barre de progression et un compteur qui informe l'utilisateur des secondes restantes avant l'arrivée de l'ascenseur, avec une précision parfaite et une actualisation en temps réel.

**Consommation d'énergie.** Indique au passager si l'ascenseur consomme de l'énergie ou devient générateur d'énergie pendant le voyage, réduisant ainsi les coûts d'exploitation du bâtiment.

**Messages vocaux.** L'indicateur transmet au passager des informations liées au voyage grâce à un synthétiseur vocal intégré au cadre. Le volume du synthétiseur peut être configuré en fonction des différentes tranches horaires de la journée.

# Commande Altamira II : le cerveau de Silens Pro®

La commande Altamira II est entièrement conçue et fabriquée par IMEM Ascenseurs afin de contrôler, avec la plus grande précision, toutes les actions réalisées par un ascenseur ou un groupe d'ascenseurs de la gamme Silens Pro®.

Altamira II peut résoudre simplement les fonctionnalités les plus standard ainsi que les plus complexes et sophistiquées, sans avoir recours aux traditionnelles solutions électromécaniques.

---

01

## Une intégration parfaite, pour des performances parfaites.

- Altamira II est entièrement intégré aux conceptions mécaniques de toute la gamme d'ascenseurs Silens Pro®. Ainsi, dans un ascenseur Silens Pro®, les éléments mécaniques et électriques agissent comme s'ils ne faisaient qu'un afin d'assurer un rendement et des performances exceptionnels.
- Altamira II minimise le nombre de capteurs et de composants nécessaires, permet une exploitation optimale de l'espace, apporte un maximum de confort de voyage et diminue la consommation électrique.
- En qualité de fabricants, nous ne proposons pas uniquement à nos clients des ascenseurs qui apportent des solutions électriques et mécaniques intégrées avec une parfaite compatibilité. Nous proposons également une assistance technique complète, économisant du temps et apportant une aide efficace tout au long du cycle de vie de nos ascenseurs.

02

## Facilité et rapidité d'installation

- Altamira II est livré pré-monté, pré-connecté et pré-testé, ce qui simplifie son installation et réduit toute marge d'erreur.
- Les schémas de fonctionnement du variateur et des machines parfaitement configurés s'accordent au fonctionnement d'Altamira II pour chaque système Silens Pro® (Top, Compact, Vanguard ou Mega).
- Les temps de montage sont diminués grâce à la suppression presque complète des capteurs et des aimants traditionnels.
- Altamira II intègre un logiciel qui permet à une seule personne d'effectuer l'opération d'alignement depuis l'intérieur de la cabine en quelques minutes seulement.
- L'armoire de commande peut être installée avec une flexibilité totale dans n'importe quel emplacement du bâtiment, jusqu'à une distance maximale de 20 mètres du système d' entraînement\*.

---

\*Dans certaines configurations, l'armoire de commande peut être située à plus de 20 m du système d' entraînement. À voir selon le cas.



En tant qu'utilisateurs d'un ascenseur Silens Pro® vous aurez accès à l'écosystème d'outils numériques Smart City®.  
Ce système vous permet notamment de gérer vos appareils, suivre nos programmes de maintenance, ou encore de recevoir des rapports périodiques.

## Votre ascenseur connecté à l'avenir

Votre ascenseur Silens Pro® sera bientôt compatible avec le kit de connectivité IMEM Cloud®. Grâce à ce système, votre ascenseur est connecté à Internet 24 heures sur 24, 365 jours par an. **L'objectif : atteindre l'excellence en matière de maintenance grâce à un outil qui transmet en temps réel au service technique tout ce qui se passe sur l'ascenseur, et offrir aux passagers une expérience utilisateur en constante évolution.**



## Fonctions opérationnelles et de service

### Approche directe

L'ascenseur s'approche de l'étage sans vitesse intermédiaire afin de s'arrêter en douceur au niveau du palier. La position de la cabine est calculée en permanence, sans à avoir recours à des aimants.

### Mode retour

La cabine retourne au palier de retour si elle est située en dessous de celui-ci ou lorsqu'il n'y a plus d'ordres ou d'appels en attente. N'importe quel palier peut être configuré en tant que palier de retour.

### Enregistrement max. cabine

Nombre maximal d'enregistrements en cabine.  
Fonction anti-vandalisme.

### Manoeuvre de pompiers

En cas d'incendie, le contrôle qui envoie l'ascenseur au palier défini en tant que palier de pompiers est activé. Si l'ascenseur se déplace dans le sens opposé au palier de pompiers, il s'arrêtera au premier arrêt possible et, sans ouvrir les portes, il retournera au palier de pompiers. Si l'ascenseur se déplace dans le sens de l'arrêt du palier de pompiers, il ne s'arrêtera pas avant d'avoir atteint cet étage. Cette manoeuvre est conforme à la norme EN81.73.

### Manoeuvre de lutte anti-incendie -EN81.72-

Lorsque cette manoeuvre s'achève, le fonctionnement normal peut être relancé par l'intermédiaire ou non de la réinitialisation. Cette manoeuvre est conforme à la norme EN81.72.

### Manoeuvre de non desserte des niveaux sinistrés

Empêche l'arrêt de l'ascenseur au palier où un incendie est détecté. Si, lorsque ce signal est activé, l'ascenseur est en train de s'arrêter à cet étage, la cabine s'arrête sans ouvrir les portes et se dirige vers un autre étage.

### Hors service

Permet de mettre l'ascenseur hors service, que ce soit à un arrêt donné ou au premier palier où il peut s'arrêter.

### Service indépendant

L'ascenseur n'accepte que les ordres enregistrés depuis depuis la boîte à boutons de cabine.

### Signal charge complète

L'ascenseur ne répond pas aux appels provenant de l'extérieur s'il se trouve en pleine charge.

### Temporisation de l'éclairage de cabine

Permet de minuter l'arrêt de l'éclairage de la cabine. Il est désactivé une fois que les portes sont fermées.

### Ventilateur de cabine

Comprend un ventilateur temporisé en cabine.

### Détection automatique de la présence d'eau dans la cuvette

Déetecte la présence d'eau dans la cuvette avec arrêt de l'ascenseur aux étages intermédiaires ou supérieurs.

### ECOSAVER®

Système régénératif qui récupère et stocke l'énergie générée par l'ascenseur, afin de l'utiliser ultérieurement, réduisant ainsi la consommation totale d'énergie.

### Sismique -EN81.77-

Manoeuvre conforme à la norme EN81.77.

### Sécurité anti-vandalisme

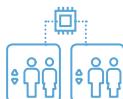
En cas d'accès non autorisé au toit de la cabine, l'ascenseur ne peut pas être utilisé, afin d'empêcher tout acte de vandalisme ou inapproprié.

### Stand-by

Permet à l'ascenseur de diminuer sa consommation électrique lorsqu'il n'est pas utilisé.

 Fonction standard

 Fonction en option



## Fonctions commande multiple

### Multiples

Jusqu'à 8 ascenseurs peuvent être contrôlés.

### Commande système multiple

Permet le fonctionnement dans un système multiple lorsque les différents ascenseurs ont des hauteurs différentes.

### Limite hors service

Programmer le nombre de défaillances consécutives nécessaires pour qu'un ascenseur entre en *Hors service*. En groupes d'ascenseurs, elle permet de mettre *Hors service* une cabine qui enregistre constamment des erreurs, de sorte que d'autres cabines traiteront les appels entrants.

### Trafic entrant en systèmes Multiplex

Permet d'établir une tranche horaire pendant laquelle un important trafic entrant est enregistré dans le bâtiment, à partir d'un étage donné, pour essayer de simplifier la gestion du système multiple afin de réduire l'attente des voyageurs pour avoir une cabine disponible.

### Trafic sortant en systèmes Multiplex

Identifie une tranche horaire pendant laquelle un important trafic sortant de passagers est enregistré à partir d'un étage donné, permettant la réduction du temps d'attente de ces derniers.



## Fonctions de fonctionnement de portes

### Fermeture rapide des portes

Permet de raccourcir le temps entre les arrêts à l'aide d'un bouton poussoir en cabine qui peut être actionné si des ordres de cabine existent.

### Door hold

Clé sur le boîtier de commande de cabine qui maintient la porte ouverte comme s'il s'agissait d'une cellule photoélectrique.

### Nudge

Les portes se referment lentement en cas d'interruption prolongée de la barrière immatérielle en avertissant de façon visible et/ou sonore les personnes se trouvant dans la cabine.

### Barrière 2D

Barrière 2D, conformément à la norme EN81.20

### Autodiagnostic barrière 2D

Autodiagnostic de la barrière 2D pendant lequel les capteurs de portes sont automatiquement vérifiés.



## Fonctions de signalisation et affichage

### Gong de sortie, tonalité ascendante et tonalité descendante -EN81.70-

Active un son descendant en montée et descendant en descente.

### Fonction surcharge

L'écran affiche une indication visuelle et sonore visant à informer l'utilisateur de la surcharge en cabine.

### Synthétiseur vocal

Un synthétiseur vocal émet des messages d'information sur le fonctionnement de l'ascenseur.



## Fonctions de fonctionnement d'urgence

### Secours automatique

Le secours automatique en ascenseurs électriques est réalisé par ASI et les portes sont ouvertes après le déplacement. Un palier de destination est programmé.

### Secours manuel

Le secours manuel peut être de deux types : par ouverture des freins et déplacement de la cabine en fonction de l'équilibre de la charge ou par ASI haute puissance et boutons poussoirs de sens de déplacement qui permettent de monter ou de descendre l'ascenseur.

### Éclairage de secours sur la boîte à boutons de cabine

En cas de coupure de courant, l'éclairage de secours s'allume sur la boîte à boutons de cabine qui fournit un éclairage conforme à la norme EN81.20.

### Éclairage de secours plafond cabine

En cas de coupure de courant, l'éclairage de secours sera assuré par une partie de l'éclairage du plafond de cabine conformément à la norme EN81-20 ceci pendant 2 heures.

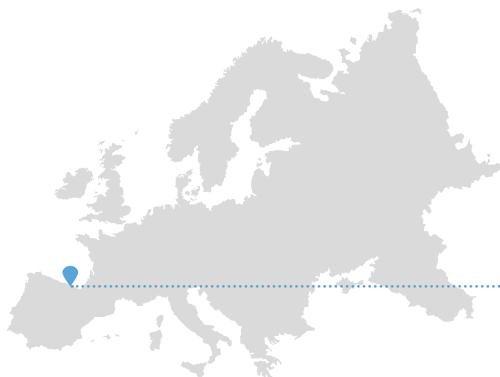
Fonction standard

Fonction en option



SilensPRO®

## Design et fabrication en Europe



- ✓ Nos ascenseurs sont conçus et fabriqués dans nos propres usines en Europe.
- ✓ Nous suivons les normes européennes de qualité les plus exigeantes.
- ✓ Nous prêtons une attention toute particulière à la sécurité de nos utilisateurs, à la durabilité et au respect de l'environnement.



### Service Export

C/ Adarzo 167-B. 39011 Peñacastillo · Santander, Espagne

Tel: (00 34) 942 34 60 20 E-mail: comex@imem.com

**www.imem.com**



CE  
Made in Europe

Toute l'information figurant dans ce catalogue est la propriété de IMEM Ascenseurs. La reproduction totale ou partielle de son contenu est strictement interdite sauf autorisation expresse de IMEM, S.L. La distribution ou copie de photos, logotypes et de tout autre élément graphique est strictement interdite, IMEM Ascenseurs étant seule propriétaire de tous les droits de propriété intellectuelle.

IMEM se réserve le droit de modifier les caractéristiques, les options et les couleurs mentionnées dans ce catalogue. Toutes les images publiées le sont à titre purement descriptif. Les couleurs et les matériaux peuvent légèrement différer de ceux livrés réellement.