 SilensPRO<sup>®</sup>  
MEGA

Ascensores sin cuarto de máquinas para **grandes cargas**

**1350 -4000 Kg**

## La solución más robusta para las cargas más pesadas

- Silens Pro Mega® es un ascensor **sin cuarto de máquinas con tracción gearless** de imanes permanentes **ideal para el transporte de grandes cargas en todo tipo de edificios entre 30 y 60 metros de recorrido.**
- Silens Pro Mega® es un ascensor **extremadamente robusto y duradero**, equipado con **cabinas resistentes** diseñadas para el transporte de **grandes cargas.**
- Incorpora un motor gearless **silencioso, ecológico, compacto y de peso reducido**, diseñado para ocupar el menor espacio posible en el interior del hueco.
- Cargas desde **1350Kg a 4000Kg.**
- Velocidades a **1m/s o 1,6m/s.**
- **Consumo energético** muy **reducido.**
- **Fácil de instalar y mantener.** Útiles de montaje específicos disponibles bajo pedido.
- Equipado de serie con función de **aproximación directa a planta**, lo que proporciona un **confort de viaje imbatible** al ascensor.
- Cumple con los nuevos estándares **EN81-20 y EN81-50**

Capacidad (rango de cargas)	1350-4000 kg (Cargas de 4100 a 10.000kg también disponibles bajo pedido)
Velocidad Nominal	1 m/s · 1,6 m/s
Embarques	Simple Doble embarque 180°
Maniobra	Altamira II
Cabinas	Línea 220
Puertas de cabina y piso	Desde 1100 a 2100 mm, según modelo
Recorrido máximo	De 30 m a 60 m, según modelo

CARGA NOMINAL • 1350kg / 18 personas

SUSPENSIÓN • 2:1

VELOCIDAD MÁXIMA • 1 m/s • 1,6 m/s

Embarque	Cabinas		Hueco		Última parada**	Foso	Tipo puertas
Ángulo	Ancho (A)	Fondo (B)	Ancho (C)	Fondo* (D)	AC 2200mm		Máximo
1/0°	1200	2450	2100	2750	3600 (1 m/s)	1300 (1 m/s)	Telesc 2H PL1100
2/180°				2850			Telesc 2H PL1100
1/0°			2450	2750	3850 (1,6 m/s)	1400 (1,6 m/s)	Central 2H PL1100
2/180°				2850			Central 2H PL1100

CARGA NOMINAL • 1500kg / 20 personas

SUSPENSIÓN • 2:1

VELOCIDAD MÁXIMA • 1 m/s • 1,6 m/s

Embarque	Cabinas		Hueco		Última parada**	Foso	Tipo puertas
Ángulo	Ancho (A)	Fondo (B)	Ancho (C)	Fondo* (D)	AC 2200mm		Máximo
1/0°	1300	2450	2200	2750	3600 (1 m/s)	1300 (1 m/s)	Telesc 2H PL1100
2/180°				2850			Telesc 2H PL1100
1/0°			2450	2750	3850 (1,6 m/s)	1400 (1,6 m/s)	Central 2H PL1100
2/180°				2850			Central 2H PL1100

CARGA NOMINAL • 1600kg / 21 personas

SUSPENSIÓN • 2:1

VELOCIDAD MÁXIMA • 1 m/s • 1,6 m/s

Embarque	Cabinas		Hueco		Última parada**	Foso	Tipo puertas
Ángulo	Ancho (A)	Fondo (B)	Ancho (C)	Fondo* (D)	AC 2200mm		Máximo
1/0°	1400	2400	2300	2700	3600 (1 m/s)	1300 (1 m/s)	Telesc 2H PL1100
2/180°				2800			Telesc 2H PL1100
1/0°			2450	2700	3850 (1,6 m/s)	1400 (1,6 m/s)	Central 2H PL1100
2/180°				2800			Central 2H PL1100

CARGA NOMINAL • 2000kg / 26 personas

SUSPENSIÓN • 2:1

VELOCIDAD MÁXIMA • 1 m/s • 1,6 m/s

Embarque	Cabinas		Hueco		Última parada**	Foso	Tipo puertas
Ángulo	Ancho (A)	Fondo (B)	Ancho (C)	Fondo* (D)	AC 2200mm		Máximo
1/0°	1500	2700	2400	3000	3600 (1 m/s)	1300 (1 m/s)	Telesc 2H PL1300
2/180°				3100			Telesc 2H PL1300
1/0°			2450	3000	3850 (1,6 m/s)	1400 (1,6 m/s)	Central 2H PL1100
2/180°				3100			Central 2H PL1100

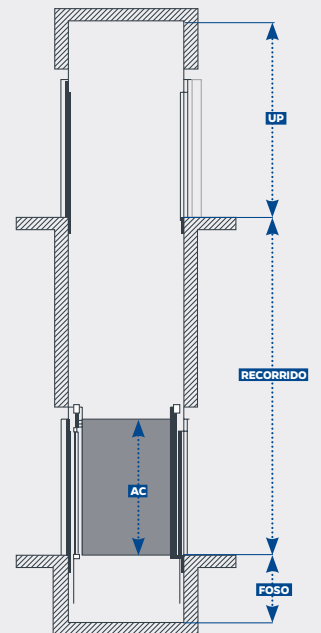
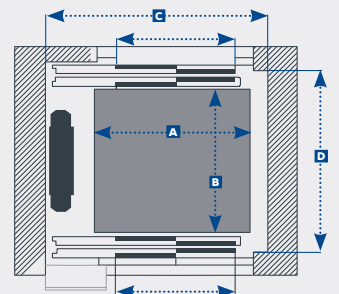
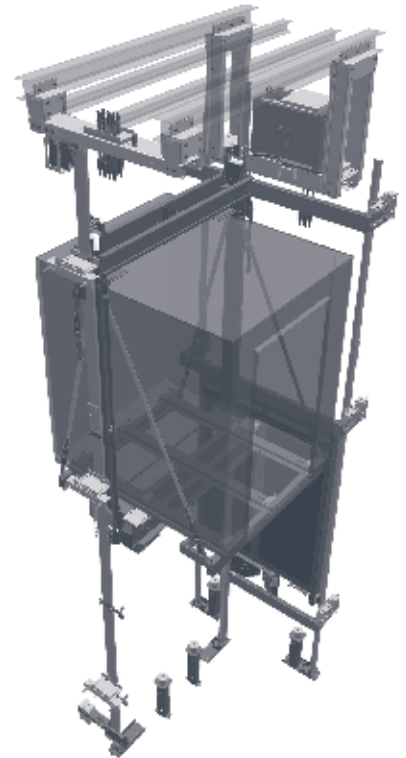
Dimensiones de hueco y cabina estándar

\* Supeditado al tipo de puertas y a la embocadura.

\*\* Opción UP reducido de 3450mm para v=1m/s y 3700mm para 1,6m/s con cabina de 2050mm.

## Rangos de aplicación (mecánica estándar)

<b>Recorrido máximo</b>		Hasta 60 m
<b>Hueco</b>	<b>Foso</b>	Mínimo estándar: 1300 mm (Vn = 1 m/s) · 1400 mm (Vn = 1,6 m/s) Soluciones con foso reducido también disponibles bajo estudio: 900mm para 1 m/s y 1150 para 1,6 m/s
	<b>Última parada</b>	Mínimo estándar (cabina 2200 mm): 3600 mm (Vn = 1 m/s) 3850 mm (Vn = 1,6 m/s) Mínimo reducida (cabina 2050 mm): 3450 mm (Vn = 1 m/s) 3700 mm (Vn = 1,6 m/s)
	<b>Ancho mínimo</b>	Ancho cabina + 900 mm
	<b>Fondo mínimo</b>	1400 mm
	<b>Fondo máximo</b>	2700 mm
<b>Cabina</b>	<b>Ancho mínimo</b>	1200 mm
	<b>Ancho máximo</b>	2500 mm
	<b>Altura estándar</b>	2200 mm (opción 2050 mm y 2100 mm)



**CARGA NOMINAL • 2100kg / 28 personas** SUSPENSIÓN • 2:1 VELOCIDAD MÁXIMA • 1 m/s • 1,6 m/s

Embarque Ángulo	Cabinas		Hueco		Última parada** AC 2200mm	Foso	Tipo puertas Máximo
	Ancho (A)	Fondo (B)	Ancho (C)	Fondo* (D)			
1/0°	1600	2600	2550	2900	3700 (1 m/s)	1400 (1 m/s)	Telesc 2H PL1400
2/180°				3000			Telesc 2H PL1400
1/0°			3000	2900	3900 (1,6 m/s)	1500 (1,6 m/s)	Central 2H PL1400
2/180°				3000			Central 2H PL1400

**CARGA NOMINAL • 2300kg / 30 personas** SUSPENSIÓN • 2:1 VELOCIDAD MÁXIMA • 1 m/s • 1,6 m/s

Embarque Ángulo	Cabinas		Hueco		Última parada** AC 2200mm	Foso	Tipo puertas Máximo
	Ancho (A)	Fondo (B)	Ancho (C)	Fondo* (D)			
1/0°	1600	2800	2550	3100	3700 (1 m/s)	1400 (1 m/s)	Telesc 2H PL1400
2/180°				3200			Telesc 2H PL1400
1/0°			3000	3100	3900 (1,6 m/s)	1500 (1,6 m/s)	Central 2H PL1400
2/180°				3200			Central 2H PL1400

**CARGA NOMINAL • 2500kg / 33 personas** SUSPENSIÓN • 2:1 VELOCIDAD MÁXIMA • 1 m/s • 1,6 m/s

Embarque Ángulo	Cabinas		Hueco		Última parada** AC 2200mm	Foso	Tipo puertas Máximo
	Ancho (A)	Fondo (B)	Ancho (C)	Fondo* (D)			
1/0°	1600	3000	2550	3300	3700 (1 m/s)	1400 (1 m/s)	Telesc 2H PL1400
2/180°				3400			Telesc 2H PL1400
1/0°			3000	3300	3900 (1,6 m/s)	1500 (1,6 m/s)	Central 2H PL1400
2/180°				3400			Central 2H PL1400

**CARGA NOMINAL • 2900kg / 38 personas** SUSPENSIÓN • 2:1 VELOCIDAD MÁXIMA • 1 m/s • 1,6 m/s

Embarque Ángulo	Cabinas		Hueco		Última parada** AC 2200mm	Foso	Tipo puertas Máximo
	Ancho (A)	Fondo (B)	Ancho (C)	Fondo* (D)			
1/0°	1750	3000	2700	3300	3700 (1 m/s)	1400 (1 m/s)	Telesc 2H PL1500
2/180°				3400			Telesc 2H PL1500
1/0°			3000	3300	3900 (1,6 m/s)	1500 (1,6 m/s)	Central 2H PL1400
2/180°				3400			Central 2H PL1400

**CARGA NOMINAL • 3000kg / 40 personas** SUSPENSIÓN • 2:1 VELOCIDAD MÁXIMA • 1 m/s • 1,6 m/s

Embarque Ángulo	Cabinas		Hueco		Última parada** AC 2200mm	Foso	Tipo puertas Máximo
	Ancho (A)	Fondo (B)	Ancho (C)	Fondo* (D)			
1/0°	1800	3025	2750	3325	3700 (1 m/s)	1400 (1 m/s)	Telesc 2H PL1500
2/180°				3425			Telesc 2H PL1500
1/0°			3000	3325	3900 (1,6 m/s)	1500 (1,6 m/s)	Central 2H PL1400
2/180°				3425			Central 2H PL1400

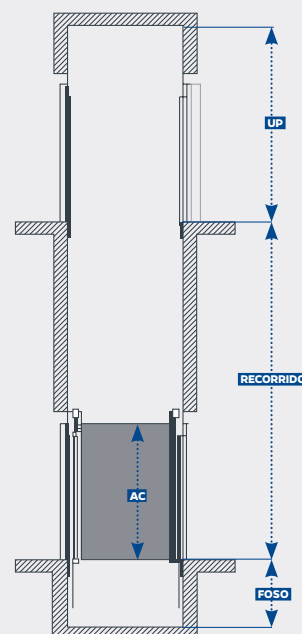
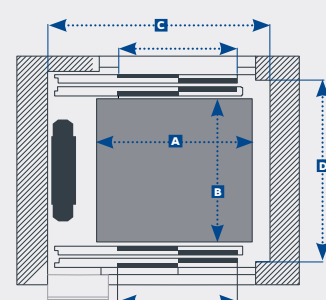
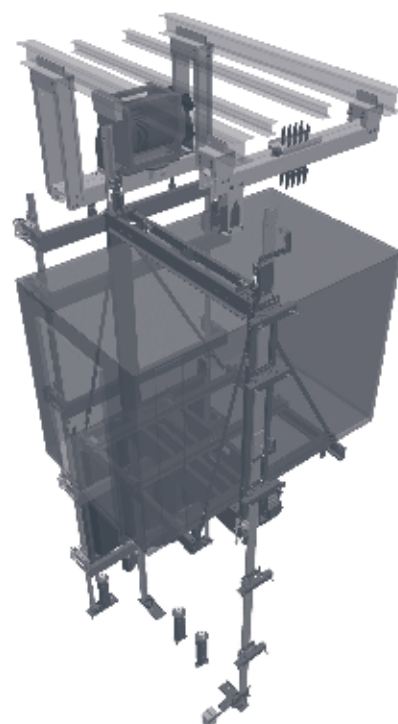
Dimensiones de hueco y cabina estándar

\* Supeditado al tipo de puertas y a la embocadura.


\*\* Opción UP reducido de 3450mm para v=1 m/s y 3700mm para 1,6 m/s con cabina de 2050mm.


## Rangos de aplicación (mecánica estándar)

<b>Recorrido máximo</b>	Hasta 53 m
<b>Foso</b>	Mínimo estándar: 1400 mm (Vn = 1 m/s) 1500 mm (Vn = 1,6 m/s) Soluciones con foso reducido también disponibles bajo estudio: 1000mm para 1 m/s y 1250 para 1,6 m/s
<b>Hueco</b>	Mínimo estándar (cabina 2200 mm): 3700 mm (Vn = 1 m/s) 3900 mm (Vn = 1,6 m/s) Mínimo reducida (cabina 2050 mm): 3550 mm (Vn = 1 m/s) 3750 mm (Vn = 1,6 m/s)
<b>Cabina</b>	Ancho mínimo: Ancho cabina + 950 mm Fondo mínimo: 2000 mm Fondo máximo: 3350 mm Ancho mínimo: 1500 mm Ancho máximo: 2900 mm Altura estándar: 2200 mm (opción 2050 mm y 2100 mm)




 CARGA NOMINAL • 3100kg / 42- personas


 SUSPENSIÓN • 4:1

 VELOCIDAD MÁXIMA • 1 m/s

Embarque Ángulo	Cabina		Hueco		Última parada AC 2200mm	Foso	Tipo puertas Máximo
	Ancho (A)	Fondo (B)	Ancho (C)	Fondo* (D)			
1/0°	2000	2850	3250	3150	4200	1300	Central 4H PL1700
2/180°	2000	2800	3250	3200			Central 4H PL1700
1/0°	2200	2550	3450	2850			Central 4H PL1900
2/180°	2200	2500	3450	2900			Central 4H PL1900

 CARGA NOMINAL • 3500kg / 46 personas


 SUSPENSIÓN • 4:1

 VELOCIDAD MÁXIMA • 1 m/s

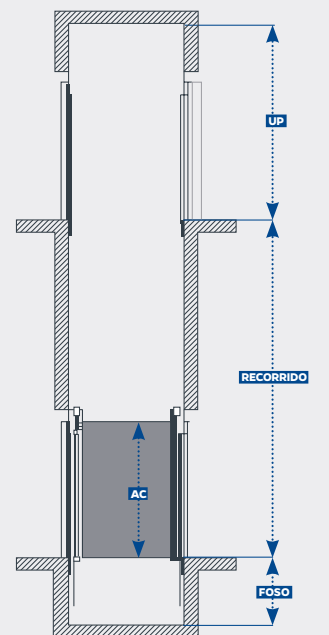
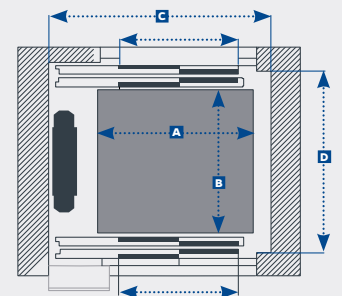
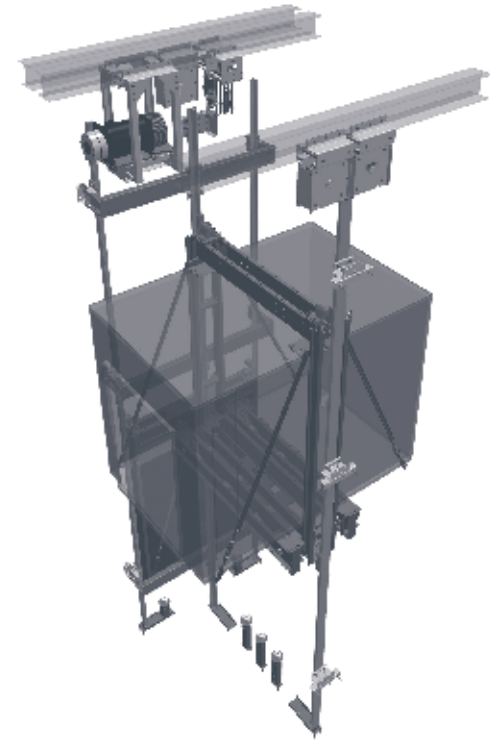
Embarque Ángulo	Cabina		Hueco		Última parada AC 2200mm	Foso	Tipo puertas Máximo
	Ancho (A)	Fondo (B)	Ancho (C)	Fondo* (D)			
1/0°	2200	2950	3450	3250	4200	1300	Central 4H PL1900
2/180°	2200	2900	3450	3300			Central 4H PL1900
1/0°	2400	2700	3650	3000			Central 4H PL2000
2/180°	2400	2650	3650	3050			Central 4H PL2000

 CARGA NOMINAL • 4000kg / 53 personas

 SUSPENSIÓN • 4:1

 VELOCIDAD MÁXIMA • 1 m/s

Embarque Ángulo	Cabina		Hueco		Última parada AC 2200mm	Foso	Tipo puertas Máximo
	Ancho (A)	Fondo (B)	Ancho (C)	Fondo* (D)			
1/0°	2200	3300	3450	3600	4200	1300	Central 4H PL1900
2/180°	2200	3250	3450	3650			Central 4H PL1900
1/0°	2500	2900	3750	3200			Central 4H PL2100
2/180°	2500	2850	3750	3250			Central 4H PL2100



Dimensiones de hueco y cabina estándar

\* Supeditado al tipo de puertas y a la embocadura.

## Rangos de aplicación (mecánica estándar)

<b>Recorrido máximo</b>	Hasta 30 m	
	<b>Foso</b>	Mínimo estándar: 1300 mm
<b>Hueco</b>	<b>Última parada</b>	Mínimo estándar (cabina 2200 mm): 4200 mm
	<b>Ancho mínimo</b>	Ancho cabina + 1250 mm
	<b>Fondo mínimo</b>	2600 mm
<b>Cabina</b>	<b>Fondo máximo</b>	4000 mm
	<b>Ancho mínimo</b>	1600 mm
	<b>Ancho máximo</b>	3000 mm
	<b>Altura estándar</b>	2200 mm







## Serie 220

La línea 220 ha sido diseñada para responder a las necesidades actuales de los edificios con altos volúmenes de tráfico para el transporte de grandes cargas.

**Durabilidad y resistencia probadas.** Las cabinas 220 disponen de una fabricación muy robusta y están reforzadas para resistir el paso del tiempo en condiciones de trabajo exigentes. Los materiales disponibles son de gran calidad y durabilidad.

**Protección adicional.** Las cabinas se pueden reforzar con protecciones antigolpes para una mayor durabilidad y otros materiales a requerimiento del cliente para una protección aún más eficaz.

Disponibilidad de cargas nominales **desde 1.300 kg hasta 4.000 kg.**

**Simplicidad.** La cabina se suministra con iluminación y botonera precableadas. Cada unidad ofrece un montaje fácil y rápido que se acompaña de documentación detallada.

Cabinas aptas para ascensores diseñados conforme a la directiva Europea de ascensores **2014/33/UE**. Configurable a norma europea armonizada **EN81-70** (Discapacitados), **EN81-71** (Antivandálico), **EN81-72** (lucha contra el fuego).

**Personalizable** con acabados especiales a pedido, susceptible de suministrarse sin iluminación o con suelo preparado para adaptarse a requerimiento del cliente.

**Las cabinas de la línea 220** están construidas con planchas de acero galvanizado revestidas de **laminados plásticos** en una amplia paleta de colores o **acero inoxidable** en diversas texturas.

La **iluminación de cabina** es directa mediante **focos spot LED** o **fluorescentes**.

**Techos y trampillas** acabados en **skinplate blanco** o **acero inoxidable**.

Las **puertas de cabina** se ofrecen acabadas en **acero inoxidable de distintas texturas**.

Los **frentes de puertas** pueden acabarse asimismo en **acero inoxidable de distintas texturas**.

Los **zócalos inferior y superior** se ofrecen acabados en **acero inoxidable de distintas texturas**.

El **suelo de la cabina** está disponible en **gomas de alta resistencia**, materiales resistentes como **aluminio, acero inoxidable o vinilo reforzado**.

El **pasamanos** se suministra acabado en **acero inoxidable** en diversas configuraciones a elegir.


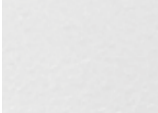


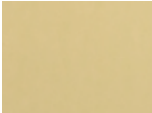














El **espejo** puede disponerse en espejo **medio alto** y espejo **alto**.

**Cabina también disponible sin decoración (a suministrar por el cliente)**

## Paneles de cabina

Valor de Reflectancia Luminosa

### Skinplate













				
P222  72	P280	P422  32	P432  35	PB55  57
				
PB65  32	PB70  15	PB75  7	PB80  30	PB60  15

### Acero inoxidable

		
Inox  45	Linen  20	Piel de Elefante  22

## Suelos

### Goma

					
S45GN  4	S42GB  27	S101  10	S102  26	S52GN  15	S62GG  58

### Acero inoxidable


S2_I  39

### Aluminio


S35_I  45


S3AL  42





## Iluminación



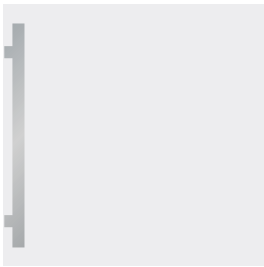
F-S



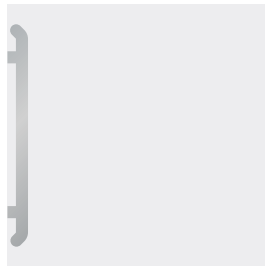
Spot Led



## Pasamanos



PSI 1



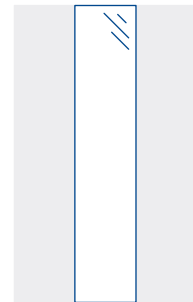
PSI 2



## Espejos



Espejo medio alto\*



Espejo alto\*\*

\*Espejo de seguridad ancho por encima del pasamanos y hasta el techo.

\*\* Espejo de seguridad alto desde cota de zócalo y hasta el techo



## Protecciones



PL\_MS



PL\_PVC



PL\_I



## Botoneras, pulsantería e indicadores

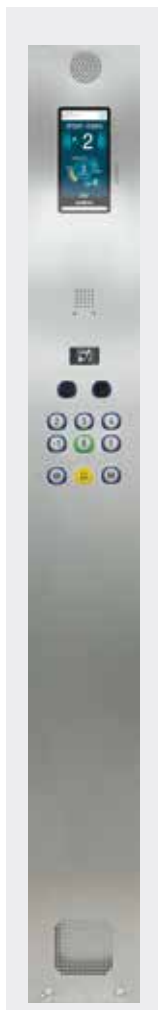
### Botoneras de cabina



BCE1



BCE2



BCCE\*

\*Disponible en versión enrasada o en superficie.

### Señalización en planta



HL5



Display Smartech HR\*

\*Opción EN81-70: integra flecha de sentido de viaje y gong

### Botoneras de planta



BEE3

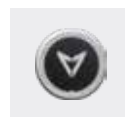


BEE4

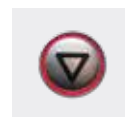


BEE5

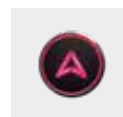
### Pulsadores de planta



PEMT



PEEB

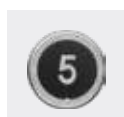


US91

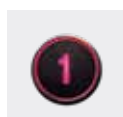
### Pulsadores de cabina



PCEB



PCMT



US91

### Pulsadores a llave



PCENK



PCSTK

## Display Smartech de cabina



### Disponibilidad del ascensor antes del viaje

La pantalla indica si el ascensor está disponible para su uso.

### Función Smartech Autotest.

Muestra la verificación de los sistemas y elementos de seguridad del ascensor antes de cada viaje.

### Posición y Dirección

Indica la posición del ascensor en el edificio en cada instante, así como la dirección que está siguiendo.

### Planta de destino y tiempo restante para la llegada

Indica la planta de destino del ascensor así como el tiempo que resta para la llegada expresado en segundos.

### Velocidad

El pasajero es informado en tiempo real de la velocidad desarrollada en cada viaje, desde que el ascensor arranca hasta que se detiene en la planta de destino.

### Consumo energético

Indica al pasajero si el ascensor consume energía o actúa como generador de ésta durante el viaje, reduciendo en este caso los costes operativos del edificio.

### Indicación de llegada a destino

Indica a los pasajeros que el ascensor ya ha alcanzado la planta de destino.

### Hora y fecha

Indica hora y fecha actualizadas en tiempo real.

### Capacidad de carga y personas

Indica el máximo de carga expresada en kilogramos y en número máximo de pasajeros que el ascensor puede transportar.

## Display Smartech HR de planta\*

\*Opcional



¡INCLUYE  
SINTETIZADOR  
DE VOZ!

### Mensajes de bienvenida

La pantalla dirige saludos al usuario adaptados a las distintas franjas horarias de la jornada.

### Posición y Dirección

Muestra al pasajero que espera en planta la posición de la cabina en tiempo real y la dirección del viaje.

### Flash LED de embarque

Mediante un efecto flash el display llama la atención del pasajero para informarle de la llegada inminente de la cabina a su planta.

### Mensajes de estados

El display comparte con el pasajero informaciones de interés como: demasiadas personas en cabina, obstáculo en puertas, personas embarcando o desembarcando o cualquier otra eventualidad.

### Contador de tiempo de recogida

Muestra una barra de progreso y un contador en segundos que transmite al usuario el tiempo que resta para que el ascensor lo recoja con total exactitud y actualizaciones en tiempo real.

### Consumo energético

Muestra al pasajero si el ascensor consume energía o actúa como generador durante el viaje reduciendo los costes operativos del edificio.

**Mensajes de voz.** La pantalla comparte con el usuario información relacionada con el viaje a través un sintetizador de voz integrado en el marco. El volumen del sintetizador es configurable en función de las distintas franjas horarias de la jornada.

# Maniobra **Altamira II**: el cerebro de **Silens Pro**®

La maniobra **Altamira II** es un desarrollo totalmente diseñado y fabricado por **IMEM Ascensores**, concebido para controlar con la máxima precisión todas las acciones que realiza cualquier ascensor o grupo de ascensores de la gama **Silens Pro**®.

**Altamira II** está preparada para resolver de forma sencilla tanto las funcionalidades más estandarizadas como las más complejas y sofisticadas, evitando tradicionales soluciones electromecánicas.

---

## 01

### Integración perfecta para un rendimiento perfecto

- **Altamira II** está completamente integrada con los diseños mecánicos de toda la gama ascensores **Silens Pro**®. Por ello, en un ascensor **Silens Pro**® mecánica y eléctrica actúan como uno solo para proporcionar un rendimiento y prestaciones excepcionales.
- **Altamira II** reduce al mínimo los sensores y componentes necesarios, posibilita un máximo aprovechamiento del espacio, proporciona un confort de viaje óptimo al ascensor y reduce su consumos eléctricos.
- Como fabricantes eléctricos y mecánicos no solo ofrecemos a nuestros clientes ascensores que proporcionan soluciones eléctricas y mecánicas integradas con perfecta compatibilidad. También ofrecemos un soporte técnico integral ahorrando tiempo y proporcionando una asistencia eficaz en todo el ciclo de vida de nuestros ascensores.

## 02

### Facilidad y rapidez de instalación

- **Altamira II** se suministra pre-montada, pre-conectada y pre-testada lo que simplifica su instalación y reduce a mínimos cualquier margen de error.
- Los patrones de funcionamiento de variador y máquina perfectamente configurados casan la operación de **Altamira II** con cada mecánica **Silens Pro**® (Top, Compact, Vanguard o Mega).
- Los tiempos de montaje se reducen gracias a la casi completa eliminación de tradicionales sensores e imanes.
- **Altamira II** integra un software que permite que una sola persona realice en escasos minutos la operación de nivelación desde el interior de la cabina.
- El armario de maniobra puede instalarse con total flexibilidad en cualquier ubicación del edificio hasta una distancia máxima de 20 metros de la máquina de tracción\*.

---

\*Existen ejecuciones donde el armario de maniobra puede ubicarse a más de 20m de la máquina de tracción. Consultar en cada caso.

A woman is shown looking at her smartphone, which is connected to a network of icons representing the Smart City by IMEM ecosystem. The icons include: 'REPORTES DIGITALES' (Digital Reports), 'OFICINA VIRTUAL' (Virtual Office), 'SMART CITY by IMEM' (central hub), 'APP IMEM LIFE', and 'IMEM CLOUD'. The background is a blurred city at night.

**Smart City by IMEM®**

Como usuario de un quipo **Silens Pro®**, tendrá acceso al ecosistema de herramientas digitales Smart City®.

Gestione sus equipos, conozca las próximas intervenciones programadas, reciba reportes periódicos, y mucho más.

## Su ascensor conectado con el futuro

Su ascensor **Silens Pro** pronto será compatible con el kit de conectividad IMEM Cloud®. Este sistema de comunicaciones permite conectar su ascensor a Internet 24 horas al día, 365 días al año. **El objetivo: alcanzar la excelencia en el mantenimiento mediante una herramienta que traslada en tiempo real al servicio técnico todo cuanto ocurre en el equipo y ofrecer al pasajero una experiencia de uso en constante evolución.**



Las mayores capacidades de monitorización remota del ascensor se traducen en un **aumento del tiempo de funcionamiento ininterrumpido del equipo.**



**El tiempo de resolución de incidencias es menor.**



Capacidad para ofrecer **infinitas actualizaciones a futuro y conexión con otros dispositivos para una experiencia de uso mejorada.**



Anticipación a eventuales problemas que puedan surgir gracias al **mantenimiento predictivo.**





## Funciones operativas y de servicio

### ✓ Aproximación directa

El ascensor se aproxima a planta sin velocidades intermedias para parar suavemente a nivel de piso. Se calcula la posición de la cabina en todo momento sin necesidad de imanes.

### ✓ Modo de retorno

La cabina vuelve al piso de retorno si está por debajo de éste o cuando ya no existen más órdenes ni llamadas pendientes. Se puede configurar cualquier piso como el de retorno.

### ✓ Máx. registro cabina

Máxima cantidad de registros en cabina.  
Función antivandálica.

### ✓ Maniobra de bomberos

En caso de incendio se activa el control que envía al ascensor al piso asignado como piso de bomberos. Si el ascensor se desplaza en dirección contraria al piso de bomberos, parará en la primera parada que resulte posible y sin abrir puertas regresará al piso de bomberos. Si el ascensor se desplaza en el sentido de la parada de piso de bomberos, no se detendrá hasta que llegue a dicha planta. Esta maniobra cumple la norma EN81.73.

Quando se termina esta maniobra se puede volver al funcionamiento normal por medio o no del reset.

### ✓ Maniobra de lucha contra el fuego -EN81.72-

Quando se termina esta maniobra se puede volver al funcionamiento normal por medio o no del reset. Esta maniobra cumple la EN81.72. Disponible para normativa estándar de Australia.

### ✓ Maniobra de no parada en piso con fuego

Evita la parada del ascensor en un piso en que se detecte fuego. Si al activarse esta señal el ascensor está parando en esta planta, la cabina se detiene sin abrir puertas y se dirige a otra planta.

Quando se termina esta maniobra se puede volver al funcionamiento normal por medio o no del reset.

### ✓ Fuera de servicio

Permite dejar el ascensor fuera de servicio, ya sea en una parada determinada o en el primer piso en que pueda parar.

### ✓ Servicio independiente

El ascensor solo atiende órdenes que se registren desde la botonera de la cabina.

### ✓ Señal de completo

El ascensor no atiende llamadas de exteriores si está completo a nivel de carga.

### ✓ Temporización de luz de cabina

Permite temporizar la desconexión de la luz de cabina. Se desactiva una vez que las puertas están cerradas.

### ✓ Ventilador de cabina

Incluye un ventilador en cabina temporizado.

### ✓ Detección automática de agua en el foso

Permite la detección de agua en el foso forzando la parada del ascensor en pisos intermedios o superiores.

### ✓ ECOSAVER®

Sistema regenerativo que recupera y almacena energía cuando el ascensor funciona en modo generador, para utilizarla cuando funciona en modo motor, reduciendo el consumo total de energía.

### ✓ Sísmico -EN81.77-

Maniobra según la norma EN81-77.

### ✓ Anti-surfing

En caso de acceso no autorizado al techo de cabina, el ascensor no puede emplearse para realizar actos vandálicos o inadecuados.

### ✓ Stand by

Permite al ascensor reducir su consumo eléctrico cuando no está en uso.

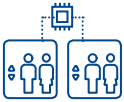


Función estándar



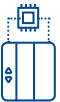
Función opcional





## Funciones maniobra múltiple

- ✓ **Múltiples**  
Se puede controlar una batería de hasta 8 ascensores.
- ✓ **Maniobra coja**  
Permite la operación en un sistema múltiple cuando los diferentes ascensores en grupo tienen diferentes alturas.
- ✓ **Límite fuera servicio**  
Permite en maniobras múltiples pasar a Fuera de servicio una cabina que registra errores constantemente, de modo que otras cabinas atenderán las llamadas entrantes.
- ✓ **Tráfico de entrada en sistemas Multiplex**  
Establece una franja horaria en la cual se produce un gran tráfico de entrada en el edificio desde una planta determinada, y trata de facilitar la gestión del sistema múltiple para disminuir la espera de los usuarios a tener una cabina disponible.
- ✓ **Tráfico de salida en sistemas Multiplex**  
Identifica una franja horaria en la cual se registra un alto tráfico de salida de pasajeros desde una planta determinada, facilitando la disminución del tiempo de espera de éstos.



## Funciones de operación de puertas

- ✓ **Cierre rápido de puertas**  
Permite recortar el tiempo entre paradas por medio de un pulsador en cabina que puede accionarse si existen órdenes de cabina.
- ✓ **Door hold**  
Llave en la botonera de cabina que mantiene la puerta abierta como si se tratase de una fotocélula.
- ✓ **Nudge**  
Las puertas cierran lentamente en el caso de una interrupción prolongada de la barrera fotoeléctrica avisando de forma visible y/o acústica a las personas que están en la cabina.
- ✓ **Barrera Fotoeléctrica**  
Barrera Fotoeléctrica según la normativa EN81.20
- ✓ **Autodiagnos Barrera Fotoeléctrica**  
Autodiagnos de la Barrera Fotoeléctrica en la que los sensores de puertas son chequeados automáticamente.



## Funciones de señalización y display

- ✓ **Gong de salida, tono subida y tono bajada –EN81.70–**  
Activa un sonido con escalas ascendente en subida y descendente en bajada.
- ✓ **Función sobrecarga**  
En el display aparece una indicación sonora y visual para el usuario informando de sobrecarga en el interior de la cabina.
- ✓ **Sintetizador de voz**  
Dispone de un sintetizador de voz que emite unos mensajes informativos del funcionamiento del ascensor.

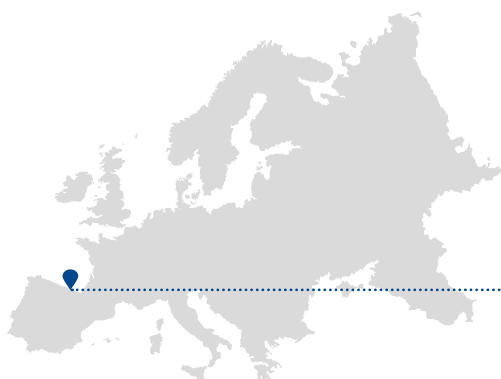


## Funciones de operación de emergencia

- ✓ **Rescate automático**  
El rescate automático en ascensores eléctricos se realiza mediante UPS con apertura de puertas.
- ✓ **Rescate manual**  
El rescate manual puede ser: mediante apertura de freno y desplazamiento de cabina según balance de carga o por medio de UPS de alta potencia y pulsadores de dirección que permite subir o bajar al ascensor.
- ✓ **Luz de emergencia botonera cabina**  
En caso de perderse la alimentación se enciende una luz de emergencia en la botonera de cabina que proporciona iluminación según la EN81.20.
- ✓ **Luz de emergencia techo cabina**  
En caso de perderse la alimentación se enciende una luz de emergencia en el techo de cabina que proporciona iluminación según la EN81.20 de 2 horas.

✓ **Función estándar**      ✓ **Función opcional**

## Diseño y fabricación Europeos



- ✓ Diseñamos y fabricamos nuestros ascensores en nuestras propias fábricas en Europa.
- ✓ Seguimos los más exigentes estándares europeos de calidad.
- ✓ Prestamos especial atención a la seguridad de nuestros usuarios, la sostenibilidad y el respeto por el medio ambiente.

### DEPARTAMENTO DE EXPORTACIÓN

C/ Adarzo 167-B · 39011 Peñacastillo · Santander, Spain

**Tel:** (00 34) 942 34 60 20 **E-mail:** comex@imem.com

[www.imem.com](http://www.imem.com)



ER-0426/1997



GA-2008/0458



SST-0008/2008



Toda la información expuesta en el presente catálogo es propiedad de IMEM Ascensores. Queda expresamente prohibida la reproducción total o parcial de sus contenidos sin autorización expresa por parte de IMEM, S.L. La distribución o copia de fotografías, logotipos y cualquier otro elemento gráfico está estrictamente prohibida, siendo IMEM Ascensores el único propietario de todos los derechos de propiedad intelectual.

IMEM se reserva el derecho de modificar las especificaciones, opciones y colores mostrados en este catálogo. Todas las imágenes mostradas tienen un carácter meramente descriptivo. Los colores y materiales pueden diferir ligeramente de los suministrados en la actualidad.