SilensPRO®

REVOLUTION

Des ascenseurs sans salle des machines

450 -1000 Kg

Silens Pro *Revolution*®
ou la révolution discrète

Une technologie intelligente au service de la qualité de vie

Capacité d'apprentissage des habitudes de trajet, appels automatisés. **Affichage en temps réel** des informations concernant le trajet. **Mise à jour constante** grâce à un logiciel qui améliore en continu les fonctionnalités de l'ascenseur.

Un appareil révolutionnaire

Équipé des **dernières avancées technologiques** : moteur silencieux sans réducteur, dispositifs PESSRAL programmables, et système d'approche directe pour **plus de confort** et des **économies d'énergie**. Le seul ascenseur du marché doté de la technologie Varispeed, ce qui en fait **le plus rapide de sa catégorie.**

Réduction des temps de trajet et d'attente

L'ascenseur se déplace plus vite qu'à sa vitesse nominale, sans besoin d'effectuer travaux supplémentaires ni augmenter la consommation d'énergie.

Après plus d'un demi-siècle d'expérience dans le développement de solutions de transport vertical visant à améliorer la vie et la mobilité des personnes sur les cinq continents, nous avons mis au point **Silens Pro *Revolution*®** :

Notre modèle le plus avancé et efficace dans la gamme des ascenseurs sans local machinerie, avec moteur sans réducteur.

Efficacité énergétique à la hauteur de vos attentes

Efficacité énergétique de classe A, normes VDI 4707 et ISO 25745-2.

Mode veille, moteur sans réducteur et éclairage LED.

Fabrication selon norme ISO 14001.

Sécurité à toute épreuve

Premier ascenseur du marché à inclure des dispositifs de sécurité SIL 3 (Safety Integrity Level).

Un éventail inédit d'options

Éléments décoratifs, boîtes à boutons, portes et dispositifs de sécurité... nos modèles vous offrent une plus grande flexibilité.

Des spécifications de Haut Standing pour le marché mondial

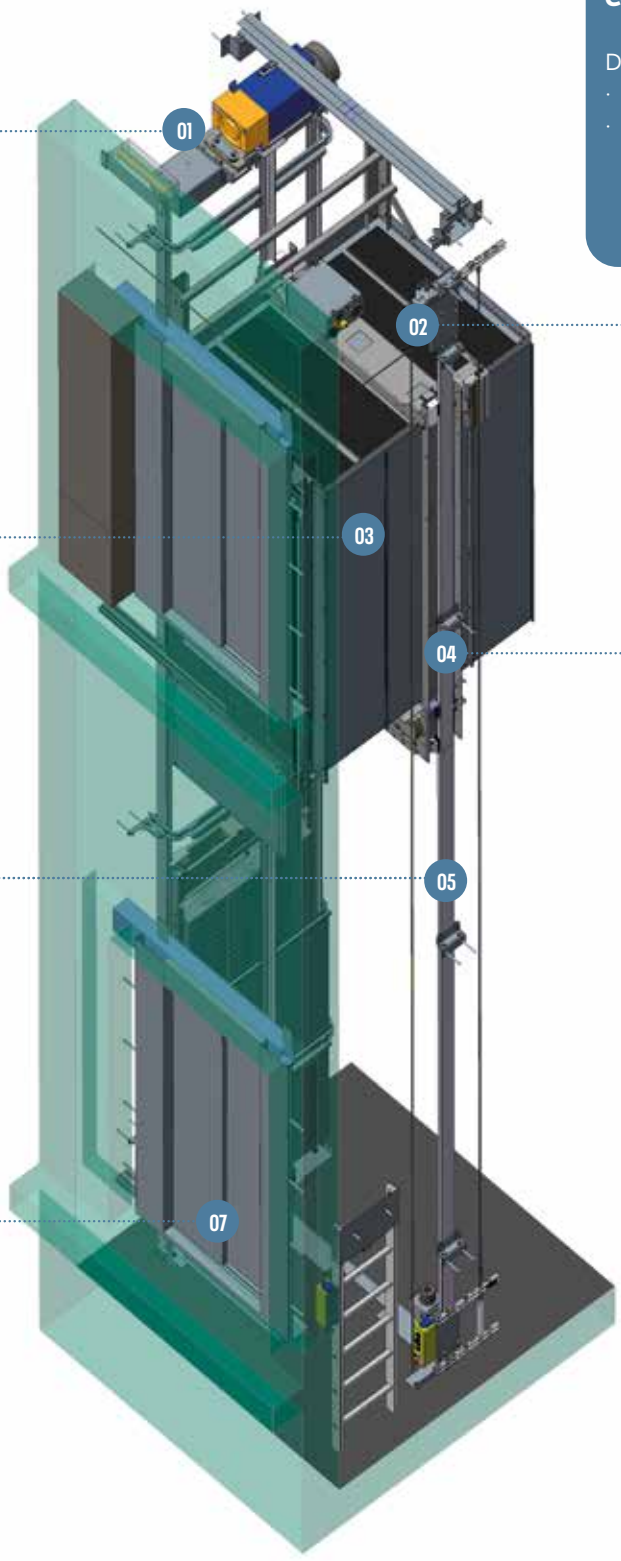
Conforme à :

Directive européenne 2014/33/EU
- Norme EN81-20/50
- Norme EN81-28 ; Alarmes à distance.

*Options :
EN81-73 · EN81-70

01

Moteur gearless compact et écologique, plus facile à installer en raison de sa légèreté.



02

Limiteur de vitesse électronique de dernière génération.

Limiteur de vitesse et parachute traditionnel disponible en option.

03

Les bases, les sols et les toits de la **cabine** ainsi que le châssis forment un ensemble très robuste et résistant.

04

Châssis robuste de type étrier qui confère à l'ascenseur un excellent confort de voyage grâce à la traction centralisée des charges. **Un parachute moderne à actionnement électrique** remplace la timonerie traditionnelle qui synchronise la prise de parachute sur les parachutes conventionnels.

05

Les **guides rabotés** bénéficient de la plus haute qualité disponible sur le marché. Ils sont fournis découpés sur mesure en fonction des besoins de chaque projet.

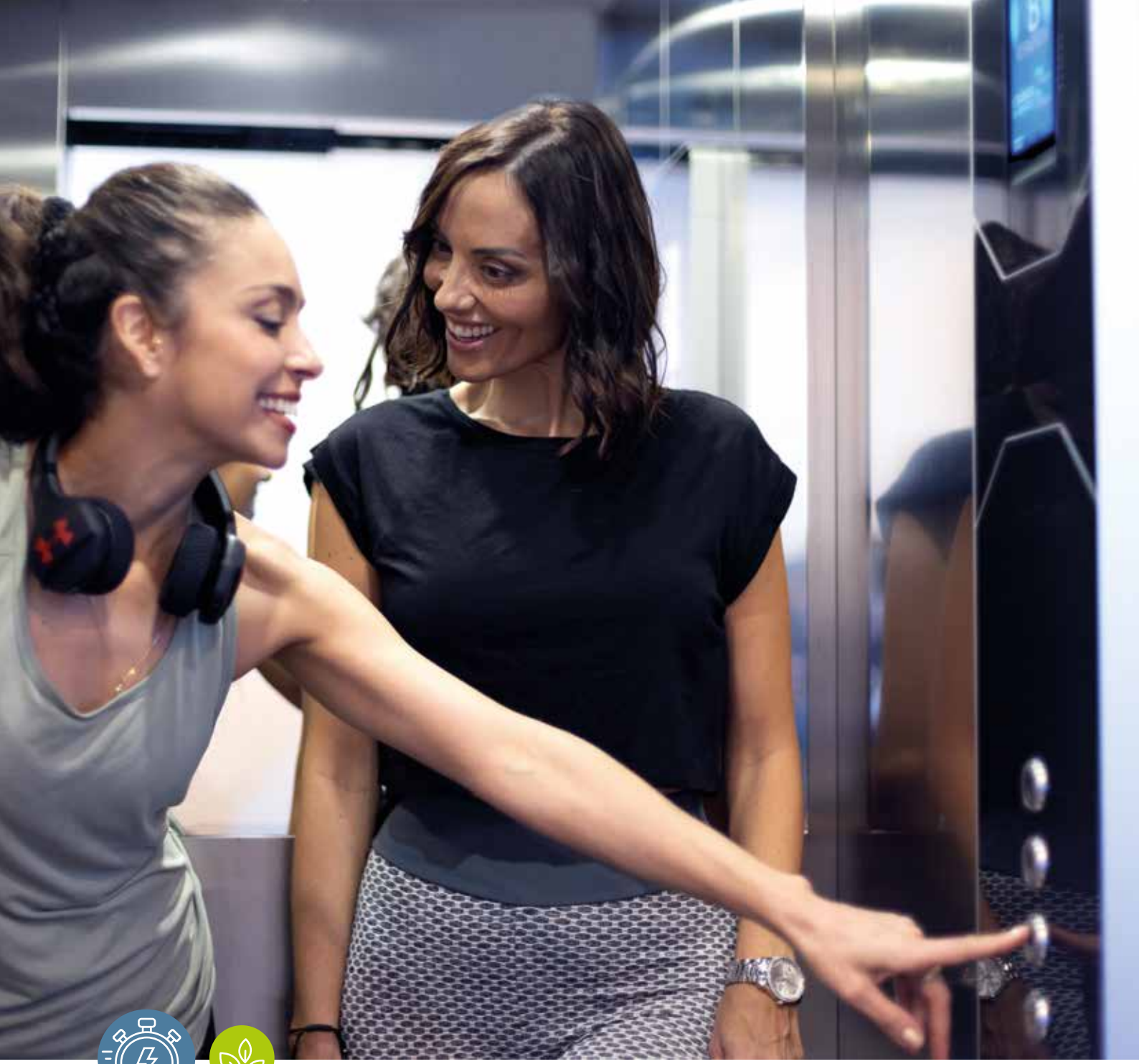
06

Tous les signaux de la gaine (fins de course, positionnement absolu, zone des portes et pré-fins de course) sont intégrés à un dispositif PESSRAL.

07

Portes automatiques pare-flammes à ouverture télescopique ou centrale, sûres, fiables et durables. Finitions en acier inoxydable ou peinture époxy.

La mécanique décrite correspond à un Silens Pro *Revolution*® 450 et 630 kg

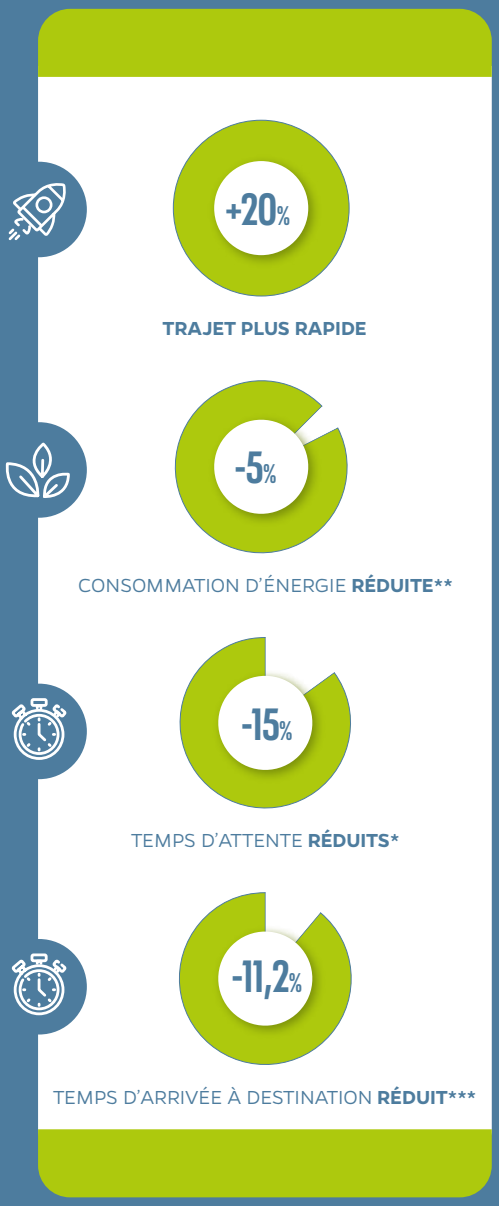


GREEN TECH

Varispeed:
Un voyage plus rapide pour une gestion optimale du trafic.

Silens Pro *Revolution*® inclut pour la première fois de série la technologie innovante **Varispeed** qui permet à l'ascenseur de voyager plus rapidement, écourtant les temps de voyage et d'attente des passagers et augmentant la capacité de trafic du bâtiment.

ASCENSEUR
AVEC VARISPEED®



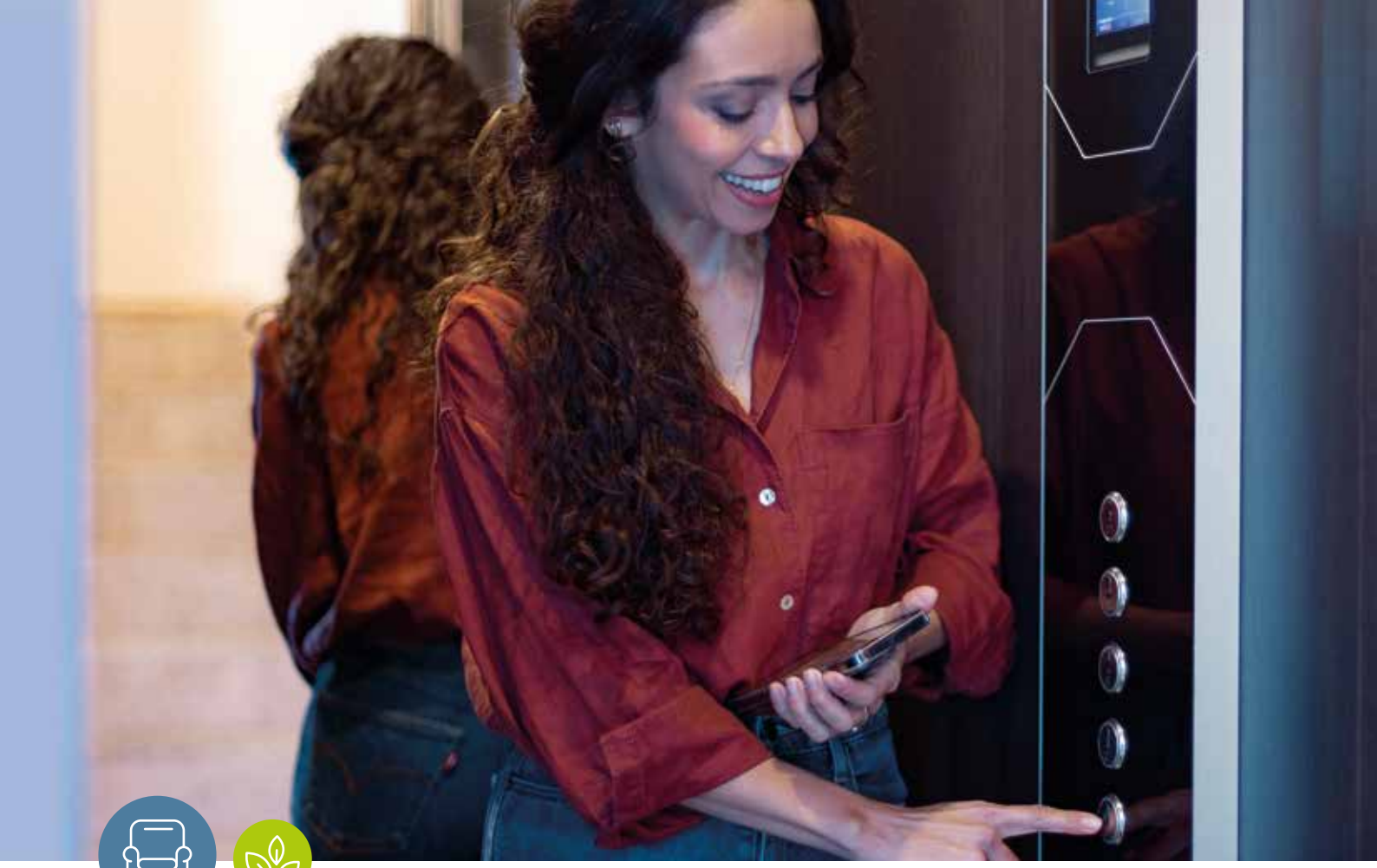
** et *** : données obtenues sur la base du trafic observé en fin d'après-midi et en soirée dans un bâtiment résidentiel, course de 24 mètres, 9 arrêts, 10 résidents par étage.*

*** : données obtenues sur la base du trafic observé de façon aléatoire dans un bâtiment résidentiel, 6 arrêts, course de 15,5 mètres.*

Varispeed est une technologie exclusive des ascenseurs **Silens Pro *Revolution*®**, qui apporte de nombreux avantages :

- Des trajets plus rapides et donc plus courts.
- Un gain de temps pour le passager, à l'attente et en cabine.
- Une meilleure gestion du trafic dans le bâtiment.
- Une réduction de la consommation d'énergie

Avec **Varispeed**, **Silens Pro *Revolution*®** est **plus rapide** que d'autres modèles de sa catégorie, **sans occuper plus d'espace.**



GREEN TECH

Système d'approche directe au palier

Précision et confort avancés.

Silens Pro *Revolution*® offre une expérience de voyage unique, caractérisée par un déplacement fluide et silencieux, sans oscillation ni mouvement brusque.

Le **système d'approche directe au palier** permet à la manœuvre de l'ascenseur de calculer la courbe de déplacement optimale lors de chaque voyage, éliminant ainsi les retards associés au processus d'approche au palier caractéristique des ascenseurs qui ne disposent pas de cette fonction.

Les temps de trajet et d'attente de l'ascenseur sont considérablement réduits tandis que l'expérience de voyage du passager gagne en termes de confort, de fluidité et de nivelage de la cabine avec le palier.

En outre, le système d'approche directe élimine les anciens capteurs et signaux à l'intérieur de la gaine, ce qui simplifie et réduit les processus de montage et de maintenance de l'ascenseur et les rend plus économiques.

L'intelligence au service des passagers...

Silens Pro *Revolution*® est capable d'améliorer l'expérience utilisateur tout au long de sa vie utile. Un ascenseur en constant apprentissage.

Pour la première fois, **Silens Pro *Revolution*®** est équipé de série de **SIRES *(Shaft Intelligent Revolutionary Elevator System)*** un système basé sur le dispositif PESSRAL* de positionnement absolu dans la gaine grâce à une technologie magnétique de pointe.

**PESSRAL est un système de commande, de protection ou de contrôle basé sur un ou plusieurs dispositifs programmables, comprenant tous les éléments du système tels que l'approvisionnement en énergie électrique, les capteurs et autres dispositifs d'entrée, les bus de données et moyens de communication, les actionneurs et autres dispositifs de sortie utilisés dans les applications liées à la sécurité.*

... et du service technique.

- Position de la cabine dans la gaine indiquée avec une **précision millimétrique.**
- **Installation et maintenance** plus rapides, **faciles** et flexibles.
- **Position absolue disponible en permanence.**
- **Détection simplifiée des pannes** grâce à la suppression de composants et les nombreuses options de diagnostic disponibles.
- **Plusieurs fonctions de sécurité** conformes à de la norme EN81-20/50 : fins de course, dispositif UCM (mouvement incontrôlé de la cabine), limiteur de vitesse, etc.
- En termes de fonctions de sécurité, le système indique la position de la zone des portes pour les manœuvres de secours.
- Le dispositif PESSRAL est **totalement silencieux et résistant à la saleté, à la fumée et à l'humidité.**

Design d’avant-garde au service de l’utilisateur

Les nouvelles décorations proposées ont été spécialement conçues pour **Silens Pro *Revolution*®**, elles ont été soignées dans le moindre détail pour répondre aux attentes les plus exigeantes des utilisateurs, tant sur le plan esthétique que fonctionnel, offrant ainsi un atmosphère convivial pouvant s’intégrer facilement dans tous les contextes architecturaux.

Série 200 *Revolution*

Les cabines de la **Série 200 *Revolution*** sont fabriquées en skinplate disponibles en différentes couleurs.

- **Éclairage de cabine** direct au moyen de spots LED au choix.
- **Portes de cabine** et **entrée de cabine** fournies en acier inoxydable brossé.
- **Boîte à boutons de cabine** modèle BCR1 qui intègre un indicateur TFT couleur 7". Autres panneaux de boutons cabine disponibles.
- **Plinthes** en option, finition aluminium anodisé
- **Sol cabine** disponible en polymères haute résistance.
- **Main-courante** en acier inoxydable AISI 304. Cabine disponible avec main-courante sur toutes les parois ou sans main-courante.
- **Miroir mi-hauteur.**
- Design conforme à la Directive 2014/33/UE, EN81-20, EN81-50 et EN81-70.

Série *Revolution ST*

Les cabines de la ***Série ST Revolution*** sont fabriquées en tôle d'acier inoxydable de différentes textures.

- **Éclairage de cabine** direct au moyen de spots LED au choix.
- **Portes de cabine** et entrée de cabine fournies en acier inoxydable brossé.
- **Boîte à boutons de cabine** modèle BCR2 qui intègre un indicateur TFT couleur 7". Autres panneaux de boutons cabine disponibles.
- **Plinthes** en option, finition aluminium anodisé
- **Sol cabine** disponible en polymères haute résistance. Autres finitions disponibles sur demande.

  Main-courante en acier inoxydable AISI 304. Cabine disponible avec main-courante sur toutes les parois ou sans main-courante.
- **Miroir mi-hauteur.**
- Conception conforme à la directive 2014/33/UE, EN 81-20, EN 81-50 et EN81-70.

Série 300 *Revolution*

Les cabines de la **Série 300 *Revolution*** sont fabriquées en acier galvanisé puis décorée avec un habillage stratifié proposé dans différentes couleurs au choix.

- **Éclairage de cabine** direct au moyen de spots LED au choix.
- **Portes de cabine** et entrée de cabine fournies en acier inoxydable brossé.
- **Boîte à boutons de cabine** modèle BCR2 qui intègre un indicateur TFT couleur 7". Autres panneaux de boutons cabine disponibles.
- **Plinthes** avec finitions d'aluminium anodisé.
- **Sol cabine** disponible en polymères haute résistance.
- **Main-courante** en acier inoxydable AISI 304. Cabine disponible avec main-courante sur toutes les parois ou sans main-courante.
- **Miroir grande-hauteur.**
- Conception conforme à la directive 2014/33/UE, EN 81-20, EN 81-50 et EN81-70.

La dimension intérieure réelle des cabines avec décoration 300R sera inférieure (épaisseur de décoration pour chaque mur décoré) à la dimension nominale indiquée dans les tableaux / plans.

Les réglementations EN 81:20, EN 81:70 et AS1735-12 déterminent que la mesure de la cabine doit être effectuée entre les murs porteurs, permettant une réduction de la surface interne due aux différentes finitions des murs. La décoration 300R est conforme à toutes les réglementations précédemment citées.

Light Reflectance Value

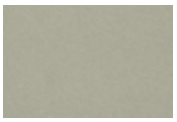
Panneaux de cabine

Série 200® Revolution · Skinplate

PB10 35

PB15 51

PB20 64


PB25 37

PB30 53

PB35 18

PB40 64

PB50 43

PB55 57

PB60 15

P422 32

P432 35

PB80 30

PB65 32

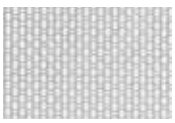
PB70 15

PB75 7

P222 72

Série *Revolution ST®* · Acier inoxydable

Inox brossé 45


Linen 20

Inox gravé 22

Série 300® *Revolution* · Habillage stratifié

PM60 7

PM 20 7

PM 25 44

PM 35 73

PM 40 34

PM 45 31

PM 50 24

PM 55 9

PM65 40

PM70 35

PM75 14

PM80 10

PM85 13

Light Reflectance Value

Sols

Caoutchouc

S45GN LRV 4

S42GB LRV 27

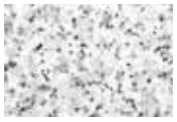
S101 LRV 10

S102 LRV 26

S52GN LRV 15

S62GG LRV 58

Granite


Gris perlé LRV 35

Granite clair LRV 35

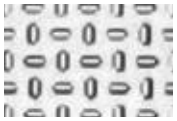
Granite noir LRV 5

Marbre

Marbre blanc LRV 85

Marbre marron LRV 65

Acier inoxydable


S2_I LRV 39

S35_I LRV 45

Aluminium

S3AL LRV 42

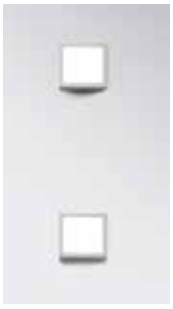
Décaissement disponible sur demande (25 mm)

Main-courante

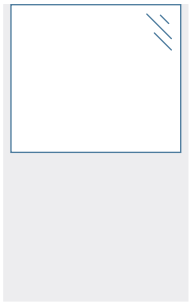
PSR LRV 45

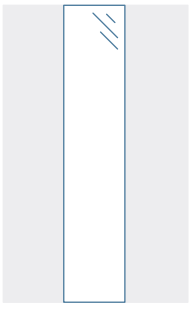
Éclairage

Spot LED LRV 80


Spot LED square LRV 80

Miroirs


Miroir mi-hauteur*


Miroir grande-hauteur*

**Miroir de sécurité large, depuis le dessus de la main courante jusqu'au plafond.*

***Miroir de sécurité large depuis la plinthe jusqu'au plafond*

Boîtes à boutons de cabine, boutons et indicateurs

Boîtes à boutons de cabine

BCR1 18

BIR1 75

Tous les modèles de boîte à boutons cabine sont compatibles avec les modèles 200R, Revolution ST et 300R

BCR2 18

BIR2 75

Boutons d'appel de cabine

PCEB*

US91(**) y (***)

PCMT(**)

* *Boutons d'appel en acier inoxydable avec chiffres (norme EN81-70) et braille.*

** *Uniquement pour boîtes à boutons BIR1 et BIR2.*

*** *Boutons US91, 10 arrêt max.*

Indicateur de cabine

Smartech (7")

Boîtes à boutons palières

BER1*

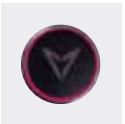
BER2**

BER3***

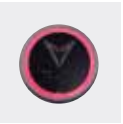
* *Boutons d'appel intégrés au montant de porte.*
** *Plastron.*
*** *En saillie.*

Boutons d'appel

PEEB



US91*



PCMT**

* *Uniquement pour le modèle BER2.*
** *Uniquement pour les modèles BER2 et BER3*

Signalisation palière

Display Smartech HR*

HLER - Cabine**

FERV

*Option EN81-70: avec "flèche de direction prochaine" et gong** EN81-70*

Indicateur de cabine Smartech

Disponibilité de l'ascenseur avant le voyage. L'indicateur indique si l'ascenseur est disponible et prêt à être utilisé.

Fonction Smartech Autotest. Affiche la vérification des systèmes et des éléments de sécurité de l'ascenseur avant chaque voyage.

Position et sens. Indique la position de l'ascenseur dans le bâtiment à chaque instant ainsi que le sens dans lequel il se déplace.

Étage de destination et temps restant avant l'arrivée. Indique l'étage de destination de l'ascenseur ainsi que les secondes restantes avant l'arrivée.

Vitesse. Le passager est informé en temps réel de la vitesse de l'ascenseur lors de chaque voyage, depuis son démarrage jusqu'à ce qu'il s'arrête à l'étage de destination.

Consommation d'énergie. Indique au passager si l'ascenseur consomme de l'énergie ou devient générateur d'énergie pendant le voyage, réduisant alors les coûts d'exploitation du bâtiment.

Indication d'arrivée à destination. Indique aux passagers que l'ascenseur a atteint l'étage de destination.

Heure et date. Indique l'heure et la date actualisées en temps réel.

Capacité de charge et personnes. Indique la charge maximale en kilogrammes et le nombre maximal de passagers que l'ascenseur peut transporter.

Indicateur Smartech de palier*

*En option

Messages de bienvenue. L'écran adresse des messages de bienvenue à l'utilisateur adaptés aux différentes tranches horaires de la journée.

Position et sens. Affiche la position de la cabine en temps réel et le sens du voyage pour le passager attendant sur le palier.

Flash LED avant l'arrivée de l'ascenseur. L'indicateur attire l'attention du passager au moyen d'un flash pour l'informer de l'arrivée imminente de la cabine à son étage.

Messages relatifs à l'état de l'ascenseur. L'indicateur fournit au passager des informations importantes, par exemple sur le nombre trop élevé de personnes dans la cabine, la présence d'obstacles devant la porte, l'entrée ou la sortie de passagers, ou sur tout autre type d'événement.

Compteur de temps d'attente. Affiche une barre de progression et un compteur qui informe l'utilisateur des secondes restantes avant l'arrivée de l'ascenseur, avec une précision parfaite et une actualisation en temps réel.

Consommation d'énergie. Indique au passager si l'ascenseur consomme de l'énergie ou devient générateur d'énergie pendant le voyage, réduisant ainsi les coûts d'exploitation du bâtiment.

Messages vocaux. L'indicateur transmet au passager des informations liées au voyage grâce à un synthétiseur vocal intégré au cadre. Le volume du synthétiseur peut être configuré en fonction des différentes tranches horaires de la journée.

L'ensemble des informations visuelles et auditives présentées ici ont été conçues conformément aux exigences définies par la norme EN81-70 : Normes de sécurité pour la construction et l'installation d'ascenseurs. Applications particulières pour les ascenseurs destinés au transport de personnes et de marchandises. Partie 70 : Accessibilité aux ascenseurs pour toutes les personnes y compris les personnes avec handicap.

Une solution idéale pour les professionnels

Silens Pro *Revolution*® a été conçu afin de répondre aux exigences pratiques des entreprises de levage relatives au cycle de vie des équipements.

Solution intégrée

Le **système pionnier ALEC** représente une étape supplémentaire dans l'intégration de l'ensemble des composants électriques et mécaniques, améliorant ainsi les performances de l'ascenseur.

Emballage optimisé

Silens Pro *Revolution*® est fourni dans un emballage conçu pour simplifier autant que possible le travail du personnel chargé de son installation. Toutes les pièces et tous les composants de l'ascenseur sont fournis dans un ensemble standardisé de colis, dûment identifiés et classés, conformément au processus séquentiel de montage de l'équipement. Le matériel est livré numéroté, étiqueté et accompagné de listes, documents et manuels de montage extrêmement détaillés.

Installation facile et rapide

Silens Pro *Revolution*® peut être monté en moins de 90 heures.

Plug & Play

Grâce à notre concept de fabrication Plug and Play, les ensembles électriques sont livrés pré-testés et pré-câblés et sont testés avec le même système gearless que celui fourni avec l'ascenseur.

Quick Spin

La synchronisation instantanée du système gearless et du variateur élimine les processus de réglage et tous les coûts qui y sont associés.

Maintenance facile

Les travaux de maintenance d'un ascenseur **Silens Pro *Revolution*®** peuvent être réalisés de manière sûre, facile, rapide et accessible par le technicien de maintenance.

Assistance technique permanente

Notre service d'assistance technique mécanique et électrique est à la disposition de nos clients.
Il est assuré en temps réel, dans leur langue et par des professionnels hautement qualifiés.

Pièces détachées garanties

Nous garantissons la disponibilité des pièces détachées originales ainsi que la traçabilité complète de l'ensemble des pièces utilisées sur chaque installation.

Livraison rapide

Après réception d'une commande, le délai de livraison d'un équipement **Silens Pro *Revolution*®** n'est que de 4 semaines.

Manœuvre Altamira II : le cerveau de Silens Pro *Revolution*®

La manœuvre Altamira II est entièrement conçue et fabriquée par IMEM Ascenseurs afin de contrôler, avec la plus grande précision, toutes les actions réalisées par un ascenseur ou un groupe d'ascenseurs de la gamme **Silens Pro *Revolution*®.**

Altamira II peut résoudre simplement les fonctionnalités les plus standard ainsi que les plus complexes et sophistiquées, sans avoir recours aux traditionnelles solutions électromécaniques.

Une intégration parfaite, pour des performances parfaites

Altamira II est entièrement intégrée aux conceptions mécaniques de toute la gamme d'ascenseurs **Silens Pro *Revolution*®**. Ainsi, dans un ascenseur **Silens Pro *Revolution*®,** les éléments mécaniques et électriques agissent comme s'ils n'en faisaient qu'un afin d'assurer un rendement et des performances exceptionnels.

Altamira II minimise le nombre de capteurs et de composants nécessaires, permet une exploitation optimale de l'espace, apporte un maximum de confort de voyage et diminue la consommation électrique.

En tant que fabricant, nous ne proposons pas uniquement à nos clients des ascenseurs qui apportent des solutions électriques et mécaniques intégrées avec une parfaite compatibilité. Nous proposons également une assistance technique complète, économisant du temps et apportant une aide efficace pendant toute la durée de vie de nos ascenseurs.

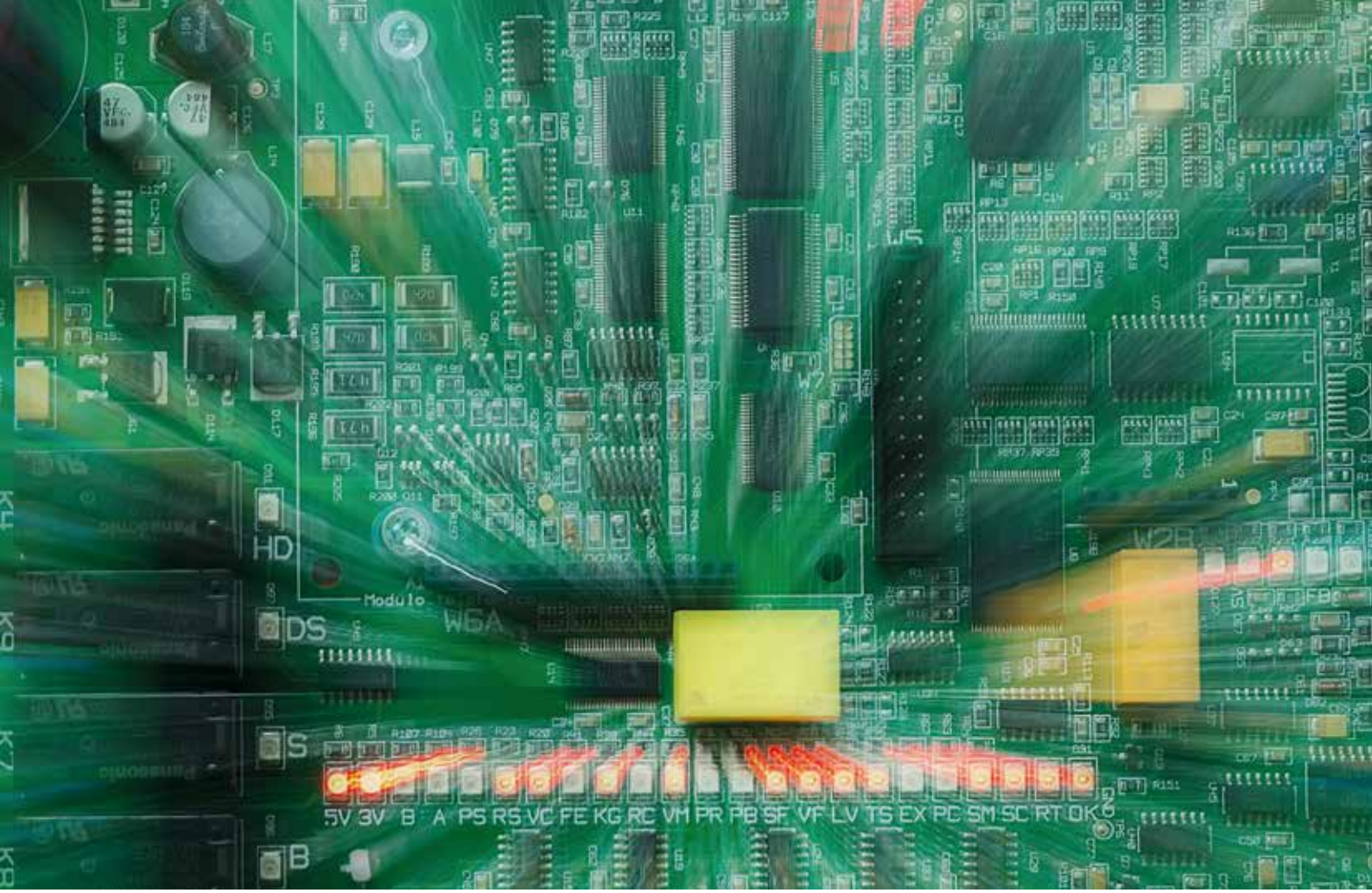
Facilité et rapidité d'installation

Altamira II est livré pré-montée, pré-connectée et pré-testée, ce qui simplifie son installation et réduit toute marge d'erreur.

Les schémas de fonctionnement du variateur et des machines parfaitement configurés s'accordent au fonctionnement d'**Altamira II** pour chaque système **Silens Pro *Revolution*®**.

Les temps de montage sont diminués grâce à la suppression presque complète des capteurs et des aimants traditionnels.

Altamira II intègre un logiciel qui permet à une seule personne d'effectuer l'opération de nivelage depuis l'intérieur de la cabine en quelques minutes seulement.



Simplicité de maintenance

Sans avoir besoin de câbles ou d'outils supplémentaires, un simple smartphone permet d'accéder à la manœuvre de façon rapide, simple et conviviale pour effectuer des tâches de maintenance de l'ascenseur. **Notre application** permet l'accès aux documents, aux manuels et à la communication avec notre service d'assistance technique au client.

Dans le cadre d'un processus d'auto-apprentissage, en cas d'anomalie inattendue, **Altamira II** procède automatiquement à sa correction en enregistrant l'événement pour une analyse ultérieure par le service de maintenance sans interrompre le service de l'ascenseur.

Une assistance à distance et une surveillance en temps réel de l'ascenseur par notre service d'assistance technique sont possibles par téléphone et par internet.

Opérations et service

Approche directe
L'ascenseur s'arrête en douceur au niveau du palier, sans vitesse intermédiaire. La position de la cabine est calculée à tout moment sans avoir recours à des aimants.

Mode retour
La cabine regagne le palier de retour si elle se trouve à un étage inférieur ou lorsqu'il n'y a plus d'ordres ou d'appels en attente. N'importe quel étage peut être configuré en tant que palier de retour.

Enregistrement max. cabine
Nombre maximal d'enregistrements en cabine.
Fonction anti-vandalisme.

Manœuvre de pompiers
En cas d'incendie, la commande qui envoie l'ascenseur au palier palier de pompiers s'active. Si à ce moment-là, l'ascenseur se déplace dans le sens contraire, il s'arrête au premier arrêt possible et, sans ouvrir les portes, retourne au palier de pompiers. S'il est en train de se déplacer dans le bon sens, il regagne le palier de pompiers sans s'arrêter en route. Cette manœuvre est conforme à la norme EN81-73. Lorsque cette manœuvre s'achève, le fonctionnement normal peut être relancé en faisant ou non une réinitialisation.

Mode stand-by
Mise en veille de l'éclairage cabine et des indicateurs pour réduire la consommation d´énergie.

Ventilateur de cabine
Comprend un ventilateur temporisé en cabine.

Service indépendant
L'ascenseur n'accepte que les ordres enregistrés depuis la boîte à boutons de cabine.

Capteur sismique
Possibilité d'installer un capteur sismique sur l'équipement livré.

Manœuvre multiple

Multiple
Possibilité de gérer jusqu'à 4 ascenseurs.

Limite hors service
Avec une manœuvre multiple, cela permet de mettre hors service une cabine qui enregistre constamment des erreurs de sorte que les autres cabines puissent traiter les appels entrants.

Fonctionnement de portes

Fermeture rapide des portes
S'il y a des ordres de cabine, le temps entre les arrêts peut être raccourci à l'aide d'un bouton poussoir en cabine.

Nudge
En cas d'interruption prolongée de la barrière photoélectrique, les portes se referment lentement en avertissant les passagers par un signal visuel ou sonore.

Barrière photoélectrique
Barrière photoélectrique conforme à la norme EN81-20

Autodiagnostic barrière photoélectrique
Autodiagnostic de la barrière 2D pendant lequel les capteurs de portes sont automatiquement vérifiés.

Signalisation et affichage

Gong de sortie, tonalités ascendantes et descendantes (EN81-70)
Active un son ascendant en montée et descendant en descente.

Fonction surcharge
En cas de surcharge, un signal visuel et sonore s'affiche à l'écran pour informer les passagers.

Synthétiseur vocal
Des messages d'information sur le fonctionnement de l'ascenseur sont émis par synthèse vocale.

Fonctionnement d'urgence

Secours manuel
Le secours manuel se fait par ouverture des freins et déplacement de la cabine en fonction de l'équilibre de la charge.

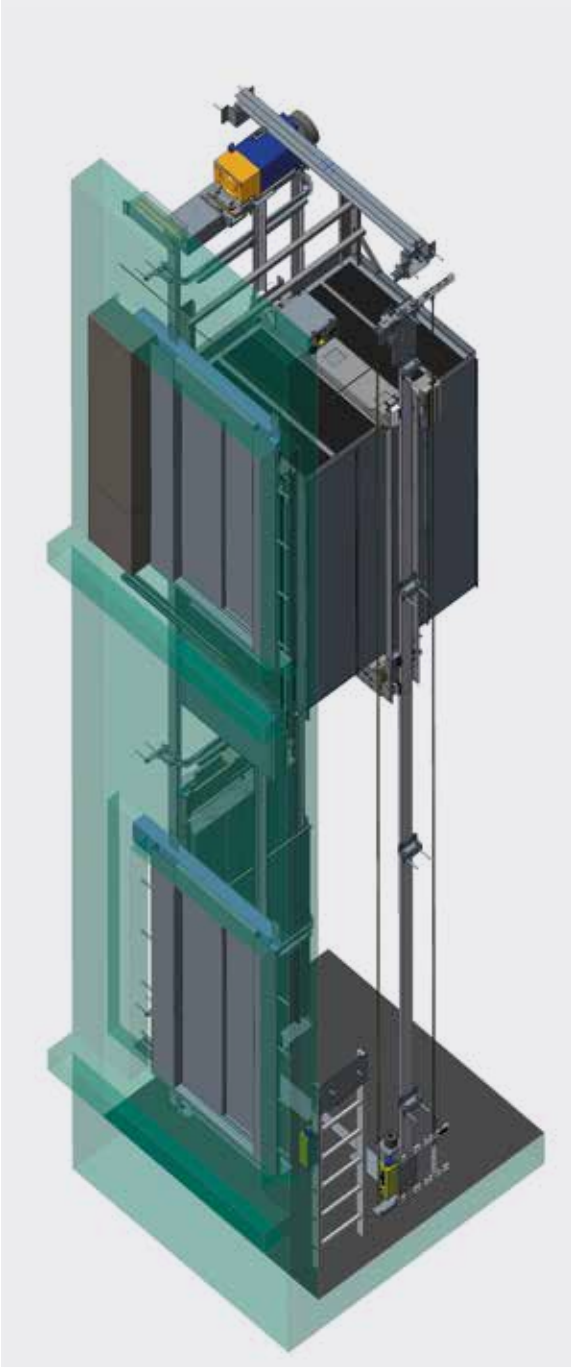
Éclairage de secours sur la boîte à boutons de cabine
En cas de coupure de courant, l'éclairage de secours s'allume sur la boîte à boutons de cabine qui fournit un éclairage conforme à la norme EN81-20.

Manœuvre de secours automatique
La manœuvre de secours automatique s'exécute par le biais d'un onduleur : l'ascenseur se déplace jusqu'à l'étage le plus favorable et ouvre ses portes.

Limiteur de vitesse et parachute « classique »

Fonction standard **Fonction en option**

Mécanique 450 - 630 Kg



CHARGE NOMINALE · **450kg / 6 personnes** | SUSPENSION · **2:1** | VITESSE MAXIMALE · **1,2 m/s**

Accès Angle	Cabine Largeur (A)	Cabine Profondeur (B)	Gaine Largeur (C)	Gaine Profondeur (D)	Type portes Maximum	Hauteur dernier niveau HC 2175mm	Cuvette
1/0°	950	1300	1450	1565			
2/180°	950	1300	1450	1690			
1/0°	1000	1200	1500	1465			
2/180°	1000	1200	1500	1590	Télescopique 2V 800 (FERMATOR COMPACT)		
✓ 1/0°	1000	1250	1500	1515			
✓ 2/180°	1000	1250	1500	1640			
1/0°	1000	1300	1500	1565			
2/180°	1000	1300	1500	1690			
1/0°	1050	1200	1550	1465			
2/180°	1050	1200	1550	1590		3400	1050
1/0°	950	1300	1750	1530			
2/180°	950	1300	1750	1618			
1/0°	1000	1200	1750	1430			
2/180°	1000	1200	1750	1518	Central 2V 800 (FERMATOR COMPACT)		
✓ 1/0°	1000	1250	1750	1480			
✓ 2/180°	1000	1250	1750	1568			
1/0°	1000	1300	1750	1530			
2/180°	1000	1300	1750	1618			
1/0°	1050	1200	1750	1430			
2/180°	1050	1200	1750	1518			

CHARGE NOMINALE · **630kg / 8 personnes** | SUSPENSION · **2:1** | VITESSE MAXIMALE · **1,2 m/s**

Accès Angle	Cabine Largeur (A)	Cabine Profondeur (B)	Gaine Largeur (C)	Gaine Profondeur (D)	Type portes Maximum	Hauteur dernier niveau HC 2175mm	Cuvette
1/0°	1050	1450	1550	1715			
2/180°	1050	1450	1550	1840	Télescopique 2V 800 (FERMATOR COMPACT)		
1/0°	1100	1400	1600	1665			
2/180°	1100	1400	1600	1790			
1/0°	1150	1350	1650	1615			
2/180°	1150	1350	1650	1740			
✓ 1/0°	1100	1400	1600	1665	Télescopique 2V 900 (FERMATOR COMPACT)		
✓ 2/180°	1100	1400	1600	1790			
✓ 1/0°	1150	1350	1650	1615			
✓ 2/180°	1150	1350	1650	1740			
1/0°	1050	1450	1750	1680		3400	1050
2/180°	1050	1450	1750	1768			
1/0°	1100	1400	1750	1630	Central 2V 800 (FERMATOR COMPACT)		
2/180°	1100	1400	1750	1718			
1/0°	1150	1350	1750	1580			
2/180°	1150	1350	1750	1668			
✓ 1/0°	1100	1400	1925	1630	Central 2V 900 (FERMATOR COMPACT)		
✓ 2/180°	1100	1400	1925	1718			
✓ 1/0°	1150	1350	1925	1580			
✓ 2/180°	1150	1350	1925	1668			

Toutes les mesures indiquées sont avec seuils installés à 25 mm dans la gaine.

Dimensions de cabine T1 pour norme EN81-70

Dimensions de cabine T2 pour norme EN81-70

Dimensions de cabine T2 pour norme EN81-70 avec largeur libre de passage de 800 mm autorisé uniquement dans les bâtiments existants.

✓ Cabine standard

Champs d'application

Course maximale	Jusqu'à 60 m (15 arrêts maximum)	
Gaine	**Cuvette**	Minimum : 1050 mm · Maximum : 1550 mm
	Dernier arrêt	Minimum : 3400 mm (HC 2175 mm) et 3500 mm (HC 2275 mm)
	Largeur minimale	Largeur cabine + 500 mm
	Largeur maximale	Largeur cabine + 1100 mm
	En cas de portes Fermator Compact 2HT installées en gaine (seulement le seuil) : ajouter 85 mm par porte.	
	En cas de portes Fermator Compact 2HC installées en gaine (seulement le seuil) : ajouter 49 mm par porte.	
	Option avec portes entièrement installées en gaine.	
	Tolérance largeur de gaine: -10/+50mm	
	Tolérance profondeur de gaine avec simple accès : -10 mm/+ à l'infini	
	Tolérance profondeur de gaine avec double accès à 180°: -0 mm/+ 30 mm	
Cabine	**Profondeur minimale**	1200 mm
	Profondeur maximale	1450 mm
	Largeur minimale	950 mm
	Largeur maximale	1150 mm
	Hauteur standard	2 175 mm avec portes de 2 000 mm de hauteur (option de 2 275 mm avec portes de 2 100 mm de hauteur)

Mécanique 700, 800, 900 et 1000 kg

CHARGE NOMINALE · **700kg / 9 personnes** | SUSPENSION · **2:1** | VITESSE MAXIMALE · **1,2 m/s**

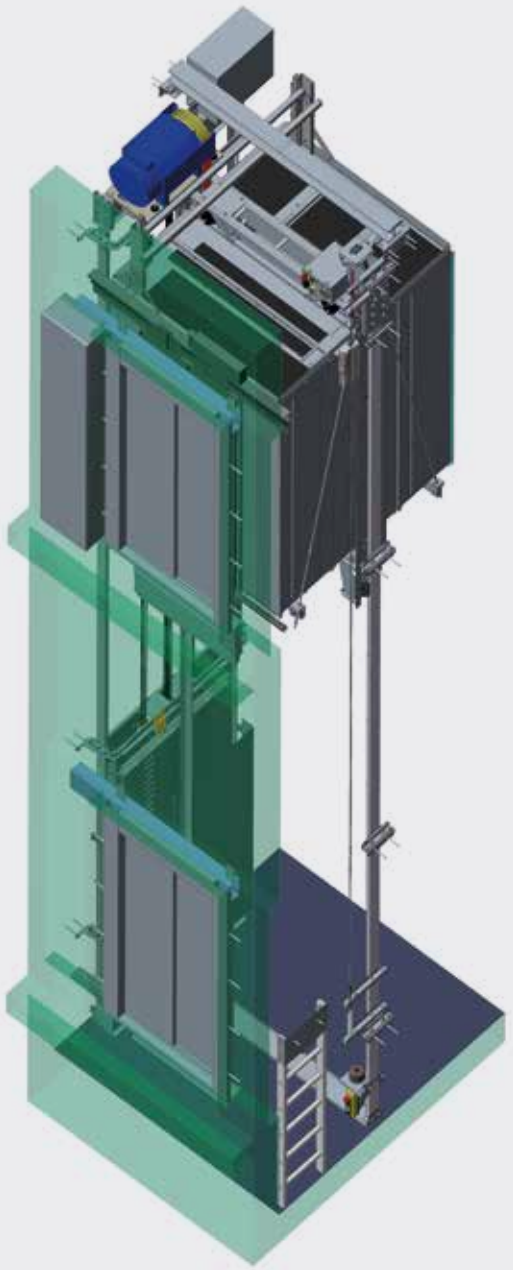
Accès Angle	Cabine Largeur (A)	Cabine Profondeur (B)	Gaine Largeur (C)	Gaine Profondeur (D)	Type portes Maximum	Hauteur dernier niveau HC 2175mm	Cuvette
1/0°	1100	1500	1600	1765	Télescopique 2V 900 (FERMATOR COMPACT)	3450*	1050
2/180°	1100	1500	1600	1890			
1/0°	1200	1400	1700	1665			
2/180°	1200	1400	1700	1790			
1/0°	1100	1500	1750	1730	Central 2V 800 (FERMATOR COMPACT)		
2/180°	1100	1500	1750	1818			
1/0°	1200	1400	1750	1630			
2/180°	1200	1400	1750	1718			
1/0°	1100	1500	1950	1730	Central 2V 900 (FERMATOR COMPACT)		
2/180°	1100	1500	1950	1818			
1/0°	1200	1400	1950	1630			
2/180°	1200	1400	1950	1718			

CHARGE NOMINALE · **800kg /10 personnes** | SUSPENSION · **2:1** | VITESSE MAXIMALE · **1,2 m/s**

Accès Angle	Cabine Largeur (A)	Cabine Profondeur (B)	Gaine Largeur (C)	Gaine Profondeur (D)	Type portes Maximum	Hauteur dernier niveau HC 2175mm	Cuvette
1 / 0°	1100	1600	1600	1865	Télescopique 2V 900 (FERMATOR COMPACT)	3450*	1050
2 / 180°	1100	1600	1600	1990			
1 / 0°	1100	1700	1600	1965			
2 / 180°	1100	1700	1600	2090			
1 / 0°	1100	1800	1600	2065			
2 / 180°	1100	1800	1600	2190			
1 / 0°	1200	1500	1700	1765			
2 / 180°	1200	1500	1700	1890			
1 / 0°	1200	1600	1700	1865			
2 / 180°	1200	1600	1700	1990			
1 / 0°	1300	1400	1800	1665	Télescopique 2V 1000 (FERMATOR COMPACT)		
2 / 180°	1300	1400	1800	1790			
1 / 0°	1300	1500	1800	1765			
2 / 180°	1300	1500	1800	1890			
1 / 0°	1400	1400	1900	1665			
2 / 180°	1400	1400	1900	1790			
1 / 0°	1100	1600	1750	1830	Central 2V 800 (FERMATOR COMPACT)		
2 / 180°	1100	1600	1750	1918			
1 / 0°	1100	1700	1750	1930			
2 / 180°	1100	1700	1750	2018			
1 / 0°	1100	1800	1750	2030			
2 / 180°	1100	1800	1750	2118			
1 / 0°	1200	1500	1750	1730			
2 / 180°	1200	1500	1750	1818			
1 / 0°	1200	1600	1750	1830			
2 / 180°	1200	1600	1750	1918			
1 / 0°	1300	1400	1950	1630	Central 2V 900 (FERMATOR COMPACT)		
2 / 180°	1300	1400	1950	1718			
1 / 0°	1300	1500	1950	1730			
2 / 180°	1300	1500	1950	1818			
✓ 1 / 0°	1400	1400	1950	1630			
✓ 2 / 180°	1400	1400	1950	1718			
1 / 0°	1300	1400	2150	1630	Central 2V 1000 (FERMATOR COMPACT)		
2 / 180°	1300	1400	2150	1718			
1 / 0°	1300	1500	2150	1730			
2 / 180°	1300	1500	2150	1818			
1 / 0°	1400	1400	2150	1630			
2 / 180°	1400	1400	2150	1718			

CHARGE NOMINALE · **900kg /12 personnes** | SUSPENSION · **2:1** | VITESSE MAXIMALE · **1,2 m/s**

Accès Angle	Cabine Largeur (A)	Cabine Profondeur (B)	Gaine Largeur (C)	Gaine Profondeur (D)	Type portes Maximum	Hauteur dernier niveau HC 2175mm	Cuvette
1 / 0°	1100	1900	1600	2165	Télescopique 2V 900 (FERMATOR COMPACT)	3450*	1050
2 / 180°	1100	1900	1600	2290			
1 / 0°	1200	1700	1700	1965			
2 / 180°	1200	1700	1700	2090			
1 / 0°	1300	1600	1800	1865	Télescopique 2V 1000 (FERMATOR COMPACT)		
2 / 180°	1300	1600	1800	1990			
1 / 0°	1400	1500	1900	1765			
2 / 180°	1400	1500	1900	1890			
1 / 0°	1500	1400	2000	1665			
2 / 180°	1500	1400	2000	1790			
1 / 0°	1100	1900	1750	2130	Central 2V 800 (FERMATOR COMPACT)		
2 / 180°	1100	1900	1750	2218			
1 / 0°	1200	1700	1750	1930			
2 / 180°	1200	1700	1750	2018			
1 / 0°	1300	1600	1950	1830	Central 2V 900 (FERMATOR COMPACT)		
2 / 180°	1300	1600	1950	1918			
1 / 0°	1400	1500	1950	1730			
2 / 180°	1400	1500	1950	1818			
1 / 0°	1500	1400	2050	1630			
2 / 180°	1500	1400	2050	1718			
1 / 0°	1300	1600	2150	1830	Central 2V 1000 (FERMATOR COMPACT)		
2 / 180°	1300	1600	2150	1918			
1 / 0°	1400	1500	2150	1730			
2 / 180°	1400	1500	2150	1818			
1 / 0°	1500	1400	2150	1630			
2 / 180°	1500	1400	2150	1718			



REMARQUE

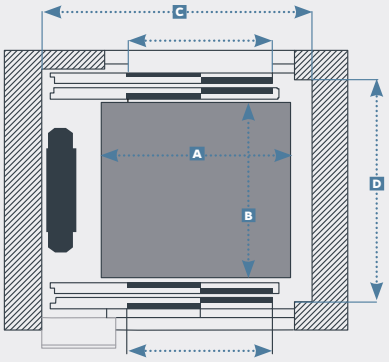
Toutes les dimensions de cabine sont conformes à la norme EN81-70 T2.

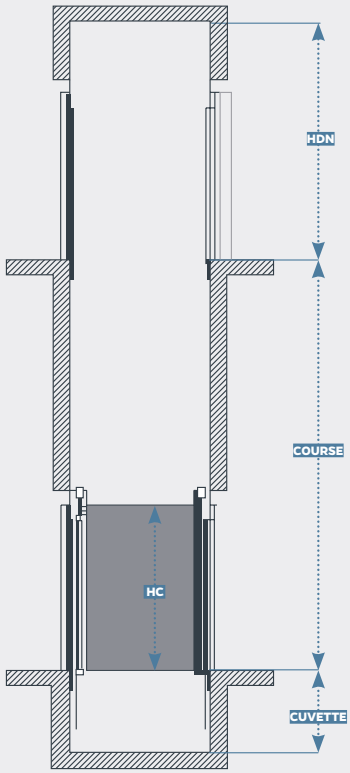
Dimensions de gaine avec portes **Fermator Compact** placées sur le palier (seuil partiellement en gaine 25 mm).

* Il est possible d'arriver à une hauteur sous dalle de 3 400 mm si, une fois réalisé le montage, la poutre de manutention est retirée.

CHARGE NOMINALE · **1000kg /13 personnes** | SUSPENSION · **2:1** | VITESSE MAXIMALE · **1,2 m/s**

Accès Angle	Cabine Largeur (A)	Cabine Profondeur (B)	Gaine Largeur (C)	Gaine Profondeur (D)	Type portes Maximum	Hauteur dernier niveau HC 2175mm	Cuvette
1 / 0°	1100	2000	1600	2265	Télescopique 2V 900 (FERMATOR COMPACT)		
2 / 180°	1100	2000	1600	2390			
✓ 1 / 0°	1100	2100	1600	2365			
✓ 2 / 180°	1100	2100	1600	2490			
1 / 0°	1200	1800	1700	2065			
2 / 180°	1200	1800	1700	2190			
1 / 0°	1200	1900	1700	2165			
2 / 180°	1200	1900	1700	2290			
1 / 0°	1200	2000	1700	2265			
2 / 180°	1200	2000	1700	2390			
1 / 0°	1300	1700	1800	1965	Télescopique 2V 1000 (FERMATOR COMPACT)		
2 / 180°	1300	1700	1800	2090			
1 / 0°	1300	1800	1800	2065			
2 / 180°	1300	1800	1800	2190			
1 / 0°	1400	1600	1900	1865			
2 / 180°	1400	1600	1900	1990			
1 / 0°	1400	1700	1900	1965			
2 / 180°	1400	1700	1900	2090			
1 / 0°	1500	1500	2000	1765			
2 / 180°	1500	1500	2000	1890			
1 / 0°	1500	1600	2000	1865			
2 / 180°	1500	1600	2000	1990			
1 / 0°	1600	1400	2100	1665			
2 / 180°	1600	1400	2100	1790			
1 / 0°	1600	1500	2100	1765			
2 / 180°	1600	1500	2100	1890			
1 / 0°	1100	2000	1750	2230	Central 2V 800 (FERMATOR COMPACT)	3450*	1050
2 / 180°	1100	2000	1750	2318			
1 / 0°	1100	2100	1750	2330			
2 / 180°	1100	2100	1750	2418			
1 / 0°	1200	1800	1750	2030			
2 / 180°	1200	1800	1750	2118			
1 / 0°	1200	1900	1750	2130			
2 / 180°	1200	1900	1750	2218			
1 / 0°	1200	2000	1750	2230			
2 / 180°	1200	2000	1750	2318			
1 / 0°	1300	1700	1950	1930	Central 2V 900 (FERMATOR COMPACT)		
2 / 180°	1300	1700	1950	2018			
1 / 0°	1300	1800	1950	2030			
2 / 180°	1300	1800	1950	2118			
1 / 0°	1400	1600	1950	1830			
2 / 180°	1400	1600	1950	1918			
1 / 0°	1400	1700	1950	1930			
2 / 180°	1400	1700	1950	2018			
1 / 0°	1500	1500	2050	1730			
2 / 180°	1500	1500	2050	1818			
1 / 0°	1500	1600	2050	1830			
2 / 180°	1500	1600	2050	1918			
✓ 1 / 0°	1600	1400	2150	1630	Central 2V 1000 (FERMATOR COMPACT)		
✓ 2 / 180°	1600	1400	2150	1718			
1 / 0°	1600	1500	2150	1730			
2 / 180°	1600	1500	2150	1818			





* Il est possible d'arriver à une hauteur sous dalle de 3400mm si une fois réalisé le montage, la poutre de manutention est retirée.

✓ Cabine standard

Champs d'application (mécanique standard)

Course maximale	Jusqu'à 60 m (15 arrêts maximum)	
Gaine	**Cuvette**	Minimum standard : 1050 mm · Maximum : 1900 mm
	Dernier arrêt	Minimum standard : (cabine 2175 mm) : 3450 mm, (cabine 2275 mm) 3550 mm
		· Hauteur dernier étage 3450 mm avec cabine de 2175 mm (3400 mm possible en retirant la poutre de manutention après le montage) · Hauteur dernier étage 3550 mm avec cabine de 2275 mm (3500 mm possible en retirant la poutre de manutention après le montage)
	Largeur maximum selon cabine	Largeur cabine + 500 mm
	Gaines avec course > 40 m recommandation largeur de gaine : Largeur cabine +550 mm	
	Tolérance largeur de gaine: -10/+50mm	
	Tolérance profondeur de gaine avec simple accès : -10 mm/+ à l'infini	
	Tolérance profondeur de gaine avec double accès à 180°: -0 mm/+ 30 mm	
	Largeur gaine minimale	1600 mm
	Largeur maximale selon cabine	Largeur cabine + 1100 mm
	Largeur gaine maximale	2700 mm (pour largeur cabine 1600 mm)
Cabine (Par tranche de 100 mm)	**Profondeur minimale**	1400 mm
	Profondeur maximale	2100 mm
	Largeur minimale	1100 mm
	Largeur maximale	1600 mm
	Hauteur standard	2 175 mm avec portes de 2 000 mm de haut (option de 2 275 mm avec portes de 2 100 mm de haut)

Code national du bâtiment Australie (BCA)
Course <12 m Toutes les cabines du tableau sont valides / **Course >12 m** Seules les cabines 1400 x 1600 sont valides / Largeur libre de passage 900 mm minimum.

Profondeur de gaine pour d'autres configurations de portes

Pour portes Augusta Evo avec seuils en gaine et montants sur palier

2 vantaux télescopiques simple accès	Profondeur de gaine selon tableau + 85 mm
2 vantaux centraux simple accès	Profondeur de gaine selon tableau + 49 mm
2 vantaux télescopiques double accès 180°	Profondeur de gaine selon tableau + 170 mm
2 vantaux centraux simple double accès 180°	Profondeur de gaine selon tableau + 98 mm

Pour portes Fermator Compact avec seuils et montants totalement en gaine

2 vantaux télescopiques simple accès	Profondeur de gaine selon tableau + 125 mm
2 vantaux centraux simple accès	Profondeur de gaine selon tableau + 89 mm
2 vantaux télescopiques double accès 180°	Profondeur de gaine selon tableau + 250 mm
2 vantaux centraux simple double accès 180°	Profondeur de gaine selon tableau + 178 mm

Pour portes Augusta Evo avec seuils partiellement sur palier

2 vantaux télescopiques simple accès	Profondeur de gaine selon tableau - 10 mm
2 vantaux centraux simple accès	Profondeur de gaine selon tableau - 14 mm
2 vantaux télescopiques double accès 180°	Profondeur de gaine selon tableau - 20 mm
2 vantaux centraux simple double accès 180°	Profondeur de gaine selon tableau - 28 mm

Pour portes Augusta Evo avec seuils en gaine et montants sur palier

2 vantaux télescopiques simple accès	Profondeur de gaine selon tableau + 65 mm
2 vantaux centraux simple accès	Profondeur de gaine selon tableau + 21 mm
2 vantaux télescopiques double accès 180°	Profondeur de gaine selon tableau + 130 mm
2 vantaux centraux simple double accès 180°	Profondeur de gaine selon tableau + 42 mm

Pour portes Augusta Evo avec seuils et montants totalement en gaine

2 vantaux télescopiques simple accès	Profondeur de gaine selon tableau + 105 mm
2 vantaux centraux simple accès	Profondeur de gaine selon tableau + 61 mm
2 vantaux télescopiques double accès 180°	Profondeur de gaine selon tableau + 210 mm
2 vantaux centraux simple double accès 180°	Profondeur de gaine selon tableau + 122 mm

Pour portes Hydra avec seuils partiellement sur palier

2 vantaux télescopiques simple accès	Égal fond de gaine tableau
2 vantaux centraux simple accès	Profondeur de gaine selon tableau + 21 mm
2 vantaux télescopiques double accès 180°	Égal fond de gaine tableau
2 vantaux centraux simple double accès 180°	Profondeur de gaine selon tableau + 42 mm

Pour portes Hydra avec seuils en gaine et montants sur palier

2 vantaux télescopiques simple accès	Profondeur de gaine selon tableau + 85 mm
2 vantaux centraux simple accès	Profondeur de gaine selon tableau + 91 mm
2 vantaux télescopiques double accès 180°	Profondeur de gaine selon tableau + 170 mm
2 vantaux centraux simple double accès 180°	Profondeur de gaine selon tableau + 182 mm

Pour portes Hydra avec seuils et montants totalement en gaine

2 vantaux télescopiques simple accès	Profondeur de gaine selon tableau + 125 mm
2 vantaux centraux simple accès	Profondeur de gaine selon tableau + 131 mm
2 vantaux télescopiques double accès 180°	Profondeur de gaine selon tableau + 250 mm
2 vantaux centraux simple double accès 180°	Profondeur de gaine selon tableau + 262 mm

Portes Hydra seulement disponibles pour mécanique **700, 800, 900 et 1000 kg**

Un seul configurateur de produits :

Des possibilités illimitées.

Réduire le temps de réalisation d'un devis
Devis en ligne 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 et dessins d'exécution complets.

Réduire le temps de cycle des commandes
Nombre illimité de modifications et des plans d'agencement.

Simplifier les ventes
Tous vos projets dans un seul espace.

Intégration avec des logiciels tiers
Sortie .Xml.

Bureau technique en ligne
Intégration future avec votre portail IMEM personnalisé.

Contrôle total du projet
Dessins de fabrication complets en .Dwg et .PDF

À l'épreuve du temps
Améliorations continues avec les futures mises à jour.

Une expérience client unique
Un système véritablement intégré et automatisé.

Anti-erreur
Notre système entièrement programmé garantit la conformité totale de votre configuration.

IMEM ASCENSEURS

SilensPRO® REVOLUTION

SERVICE EXPORT

C/ Adarzo 167-B.· 39011 Peñacastillo · Santander, Spain

Tel: (00 34) 942 34 60 20 **Fax:** (00 34) 942 35 53 64 **E-mail:** comex@imem.com

AENOR GESTIÓN DE LA CALIDAD ISO 9001 ER-0426/1997

AENOR GESTIÓN AMBIENTAL ISO 14001 GA-2008/0458

AENOR SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO ISO 45001 SST-0008/2008

CE Made in Europe

www.imem.com

Avril 2025