



 Silens**PRO**[®]
REVOLUTION

Ascensores sin cuarto de máquinas

450 -1000 Kg

El mundo se mueve con **Silens Pro Revolution®**

Inteligencia que mejora tu calidad de vida

Aprende tus hábitos de tráfico y automatiza llamadas. Te muestra la **información** que te interesa sobre tu viaje actualizada **en tiempo real**. Equipado con el software que le permite **actualizarse constantemente** mejorando sus funcionalidades ahora y en el futuro.



Si incorpora lo último es un Revolution

Equipado con los **últimos avances** disponibles: tracción gearless silenciosa, dispositivos programables PESSRAL de última generación, Aproximación Directa a Planta para un **mayor confort** y **ahorro energético**. Es el único ascensor del mercado con tecnología Varispeed que lo convierte en el **mais rápido de su categoría**.

Más velocidad para menores esperas

Ahorra tiempos de viaje y espera viajando por encima de su velocidad nominal sin exigir mayores requerimientos constructivos ni incrementar su consumo energético.



Más de 55 años desarrollando soluciones de tráfico vertical para mejorar la vida y la movilidad de las personas en los cinco continentes nos permiten ofrecer **Silens Pro Revolution®**:

El ascensor sin cuarto de máquinas con tracción gearless más inteligente, tecnológicamente avanzado y eficiente que hemos diseñado hasta el momento.

Eficiencia energética a la altura de tus expectativas

Clase A en eficiencia energética según los estándares VDI4707 e ISO 25745-2.

Modo stand-by, tracción gearless e iluminación LED.

Fabricado conforme a ISO 14001.



Seguridad sin rodeos

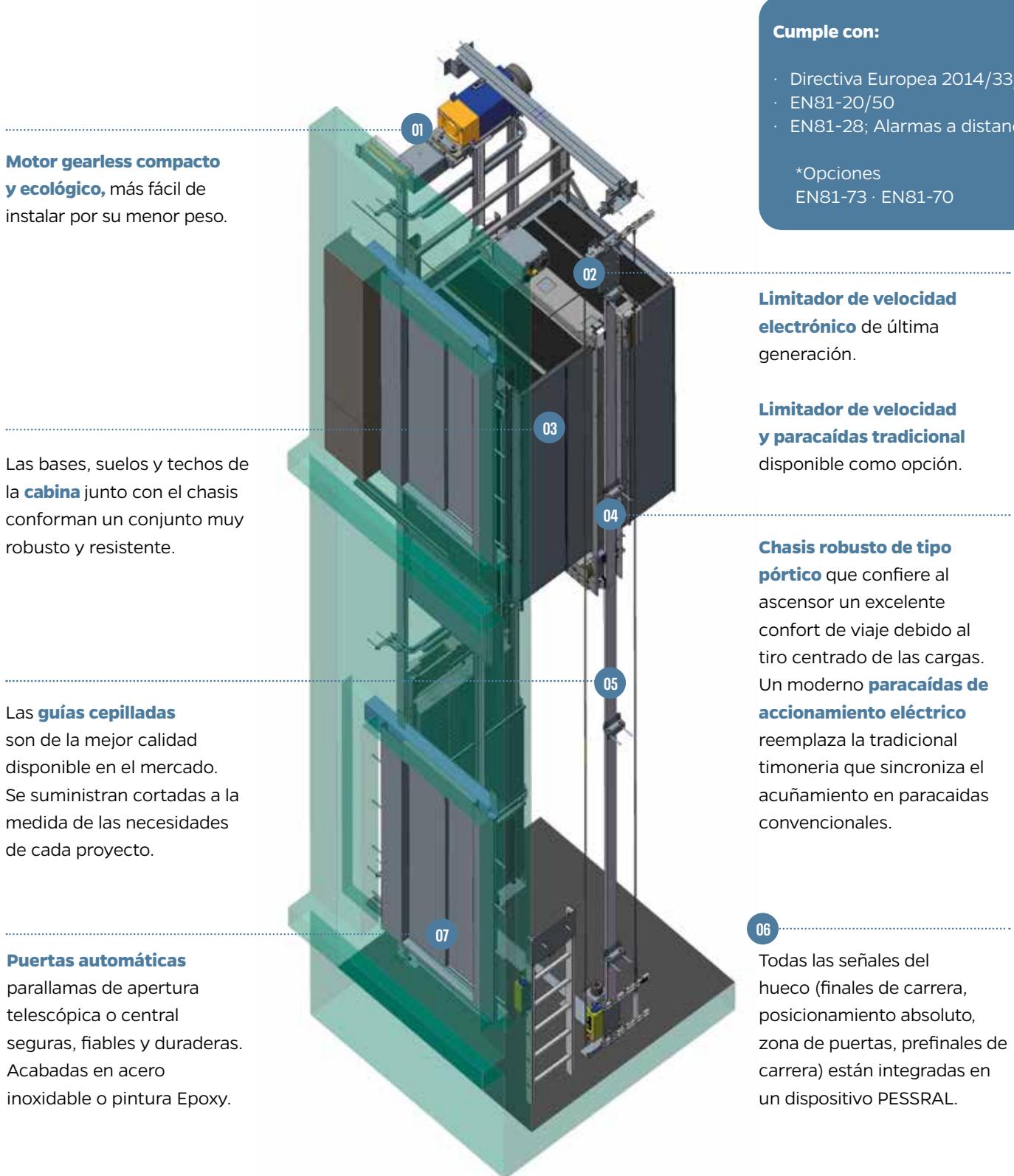
Primer ascensor del mercado que incluye dispositivos de seguridad SIL 3 (Safety Integrity Level).

Ahora con más opciones que nunca

Más opciones disponibles en decoraciones, botoneras, puertas y dispositivos de seguridad para una mayor flexibilidad.



Altos estándares en cada detalle



Cumple con:

- Directiva Europea 2014/33/UE
- EN81-20/50
- EN81-28; Alarmas a distancia.

*Opciones
EN81-73 · EN81-70

Motor gearless compacto y ecológico, más fácil de instalar por su menor peso.

Las bases, suelos y techos de la **cabina** junto con el chasis conforman un conjunto muy robusto y resistente.

Las **guías cepilladas** son de la mejor calidad disponible en el mercado. Se suministran cortadas a la medida de las necesidades de cada proyecto.

Puertas automáticas parallamas de apertura telescópica o central seguras, fiables y duraderas. Acabadas en acero inoxidable o pintura Epoxy.

Limitador de velocidad electrónico de última generación.

Limitador de velocidad y paracaídas tradicional disponible como opción.

Chasis robusto de tipo pórtico que confiere al ascensor un excelente confort de viaje debido al tiro centrado de las cargas. Un moderno **paracaídas de accionamiento eléctrico** reemplaza la tradicional timonería que sincroniza el acuñamiento en paracaídas convencionales.

06
Todas las señales del hueco (finales de carrera, posicionamiento absoluto, zona de puertas, prefinales de carrera) están integradas en un dispositivo PESSRAL.

La mecánica comentada corresponde a un Silens Pro Revolution® 450 y 630 Kg





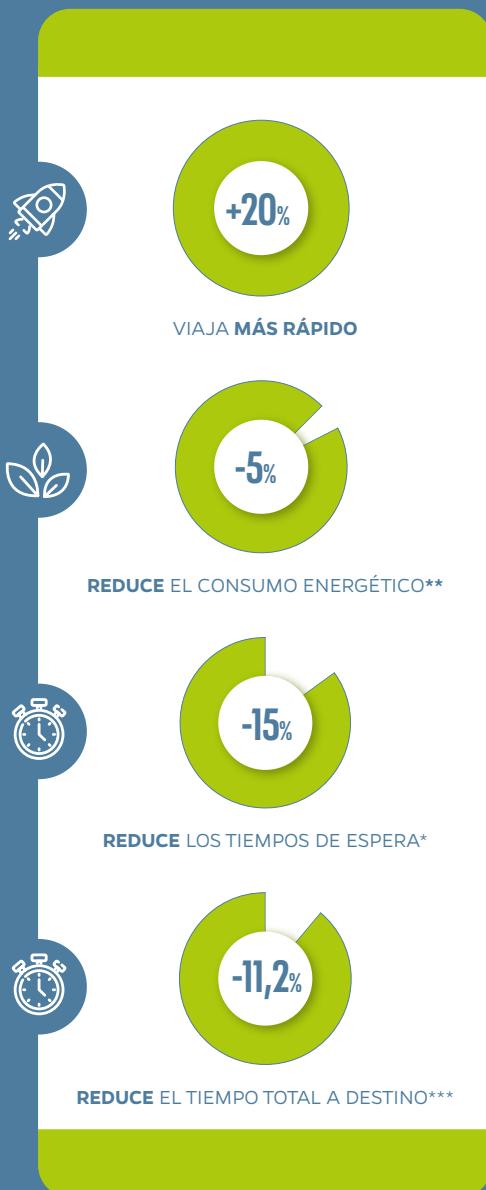
GREEN TECH

Varispeed:

Un viaje más rápido para una óptima gestión del tráfico.

Silens Pro Revolution® incorpora por primera vez de serie la innovadora tecnología **Varispeed** que permite al ascensor viajar más rápido acortando los tiempos de viaje y espera de los pasajeros y aumentando la capacidad de tráfico en el edificio.

ASCENSOR CON VARISPEED®



(*) y (**): Datos medidos en base al tráfico obtenido en el periodo de la tarde-noche en un edificio de apartamentos (uso residencial), 24 metros de recorrido, 9 paradas, 10 personas habitando por piso.

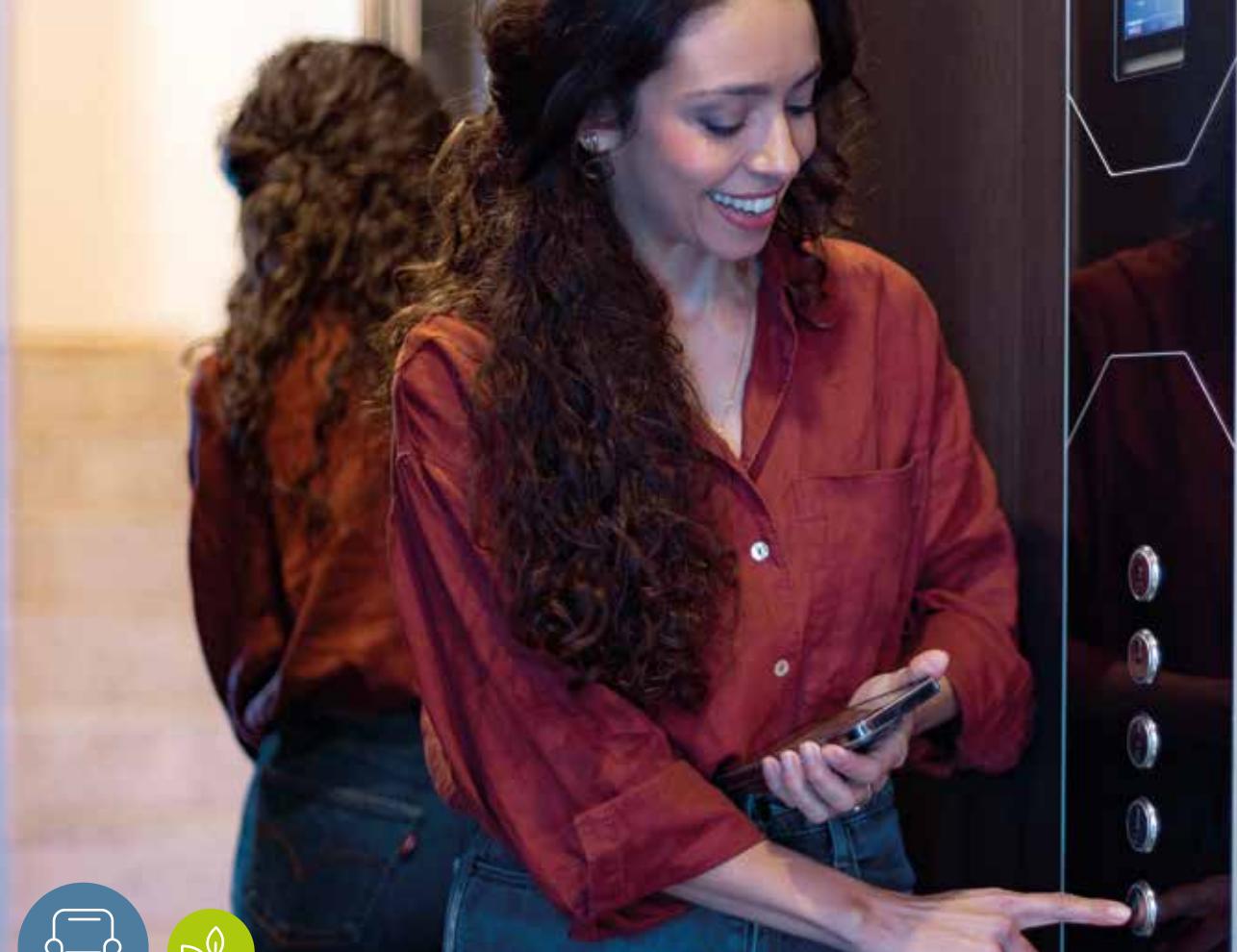
(**): Datos medidos en base al tráfico aleatorio en un edificio de uso residencial, 6 paradas, 15.5 metros de recorrido.



Varispeed es una tecnología exclusivamente disponible para los ascensores **Silens Pro Revolution®** que permite:

- ✓ Desarrollar viajes más rápidos y por lo tanto más cortos.
- ✓ Ahorrar tiempo de viaje y espera al pasajero.
- ✓ Optimizar la gestión del tráfico en el edificio.
- ✓ Reducir el consumo y la factura energética.

Con **Varispeed**, **Silens Pro Revolution®** es más rápido que otros ascensores de su categoría **sin ocupar más espacio**.



GREEN TECH

Sistema de Aproximación Directa a Planta

Precisión y confort avanzados.

Silens Pro Revolution® proporciona una experiencia de viaje única al pasajero caracterizada por un desplazamiento suave y silencioso sin oscilaciones ni movimientos bruscos.

El **Sistema de Aproximación Directa a planta** permite a la maniobra del ascensor calcular la curva de desplazamiento óptima para cada viaje, eliminando los retardos asociados al proceso de aproximación a planta característico de ascensores que no disponen de esta función.

Los tiempos de trayecto y espera del ascensor se reducen drásticamente mientras la experiencia de viaje del pasajero mejora en confort, suavidad y nivelación de cabina en planta.

Además el Sistema de Aproximación Directa suprime los antiguos sensores y señales en el interior del hueco simplificando, reduciendo y economizando los procesos de montaje y mantenimiento del ascensor.



Una manera inteligente de desplazarse

Silens Pro Revolution® es un ascensor inteligente, conectado y capacitado para mejorar la experiencia del usuario a lo largo de toda su vida útil. Un ascensor que aprende constantemente.

Por primera vez, **Silens Pro Revolution®** incorpora de serie **Sires (Shaft Intelligent Revolutionary Elevator System)** un concepto basado en un dispositivo PESSRAL* de posicionamiento absoluto en el hueco mediante tecnología magnética de última generación.

*PESSRAL es un sistema de mando, protección o control basado en uno o más dispositivos programables incluyendo todos los elementos del sistema tales como el suministro de energía eléctrica, los sensores y otros dispositivos de entrada, los buses de datos y medios de comunicación, actuadores y otros dispositivos de salida utilizados en aplicaciones relacionadas con la seguridad.



Inteligencia también para el profesional

✓ Ofrece la posición exacta de la cabina en el hueco con una **precisión de menos de 1mm**.

✓ **Instalación y mantenimiento** más rápidos, **fáciles** y flexibles.

✓ **La posición absoluta** está siempre directamente disponible.

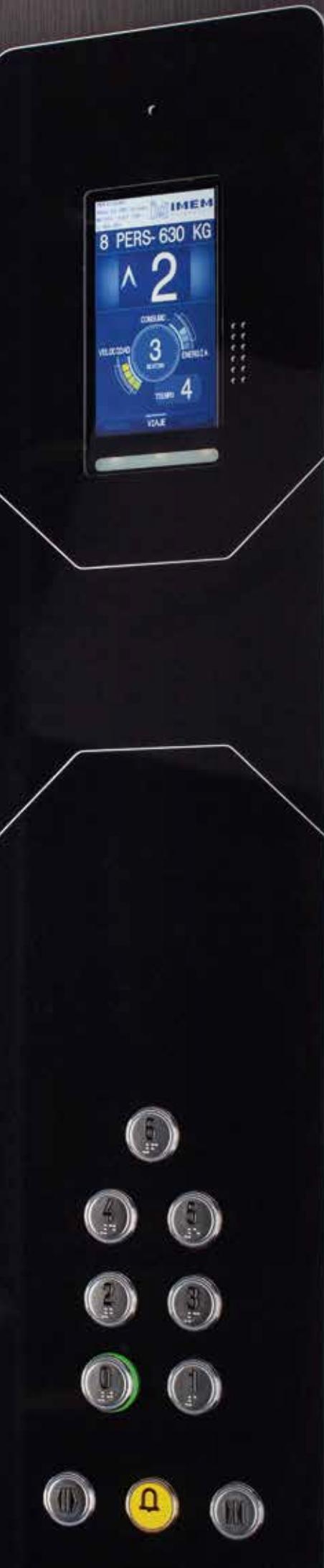
✓ **Simplifica la detección de averías** tanto por la eliminación de componentes como por las amplias opciones de diagnóstico de que dispone.

✓ **Cubre varias funciones de seguridad** de la norma EN81-20/50 como finales de carrera, UCM, limitador de velocidad y finales de carrera/accionamiento de parada para foso.

✓ Cubre otras funciones de seguridad como la posición de la zona de puertas para la maniobra de rescate.

✓ El dispositivo PESSRAL es **totalmente silencioso y resistente a la suciedad, los humos y la humedad**.





Diseño de vanguardia al servicio del usuario

La nueva gama de opciones decorativas creada expresamente para **Silens Pro Revolution®** cuida hasta el último detalle para satisfacer las más altas exigencias del usuario, tanto en el plano estético como en el funcional proporcionando una experiencia de uso amigable y posibilitando una integración fácil con cualquier entorno arquitectónico.





Serie 200 Revolution

Las cabinas de la **Serie 200 Revolution** están construidas con planchas de acero galvanizado, revestidas de laminados plásticos en varias opciones de colores a elegir.



- La **iluminación de cabina** es directa mediante focos spot LED a elegir.
- Las **puertas de cabina** así como los frentes de puertas se ofrecen acabados en acero inoxidable.
- **Botonera** de cabina modelo BCR1 que integra display TFT de 7" a color. Otras botoneras de cabina disponibles.
- Los **zócalos** inferiores, disponibles como opción están acabados en aluminio anodizado.
- El **suelo de la cabina** está disponible en polímeros de alta resistencia.
- El **pasamanos** se suministra acabado en acero inoxidable AISI 304. Cabina también disponible con pasamanos en todas las paredes o sin pasamanos.
- **Espejo medio alto.**
- Diseño acorde a Directiva 2014/33/UE, EN81-20:2014, EN81-50:2014 y EN81-70:2018.





Serie Revolution ST

Las cabinas de la **Serie Revolution ST** están construidas con planchas de acero inoxidable de distintas texturas.

- La **iluminación de cabina** es directa mediante focos spot LED a elegir.
- Las **puertas de cabina** así como los frentes de puertas se ofrecen acabados en acero inoxidable.
- **Botonera** de cabina modelo BCR2 que integra display TFT de 7" a color. Otras botoneras de cabina disponibles.
- Los **zócalos inferiores** Los zócalos inferiores, disponibles como opción están acabados en aluminio anodizado.
- El **suelo de la cabina** está disponible en polímeros de alta resistencia.Otros acabados disponibles bajo pedido.
- El **pasamanos** se suministra acabado en acero inoxidable AISI 304. Cabina también disponible con pasamanos en todas las paredes o sin pasamanos.
- **Espejo medio alto.**
- Diseño acorde a Directiva 2014/33/UE, EN 81-20:2014, EN 81-50:2014 y EN81-70:2018.





Serie 300 Revolution

Las cabinas de la **Serie 300 Revolution** están construidas con planchas de acero galvanizado revestidas de laminados estratificados en varias opciones de colores a elegir.



- La **iluminación de cabina** es directa mediante focos spot LED a elegir.
- Las **puertas de cabina** así como los frentes de puertas se ofrecen acabados en acero inoxidable.
- **Botonera** de cabina modelo BCR2 que integra display TFT de 7" a color. Otras botoneras de cabina disponibles.
- Los **zócalos inferiores** están acabados en aluminio anodizado.
- El **suelo de la cabina** está disponible en polímeros de alta resistencia.
- El **pasamanos** se suministra acabado en acero inoxidable AISI 304. Cabina también disponible con pasamanos en todas las paredes o sin pasamanos.
- **Espejo alto.**
- Diseño acorde a Directiva 2014/33/UE, EN 81-20:2014, EN 81-50:2014 y EN81-70:2018.



La medida real interna de las cabinas con decoración 300R será menor (espesor de decoración por cada pared decorada) que la nominal que se muestra en las tablas/planos.

Las normativas EN 81:20, EN 81:70 y AS1735-12 determinan que la medida de la cabina debe realizarse entre paredes estructurales, permitiendo una reducción de la superficie interna por los diferentes acabados de las paredes. La decoración 300R cumple con todas las normativas anteriormente mencionadas.

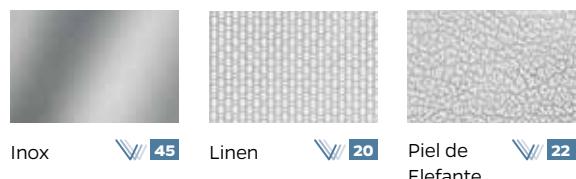


Paneles de cabina

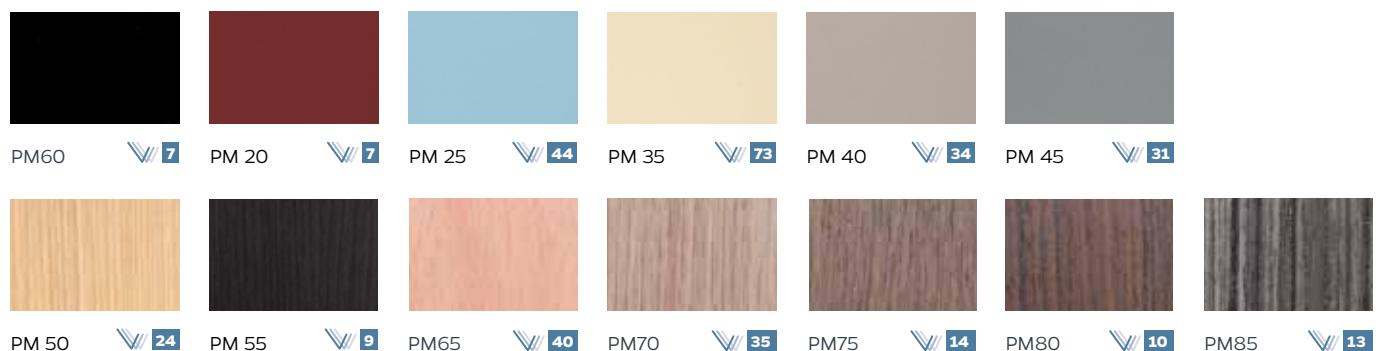
Serie 200® Revolution · Skinplate



Serie Revolution ST® · Acero inoxidable



Serie 300® Revolution · Laminados estratificados

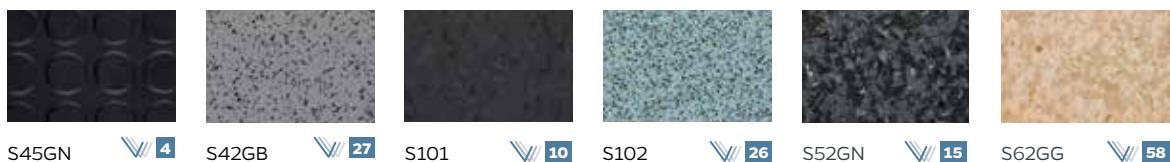




Light Reflectance Value

Suelos

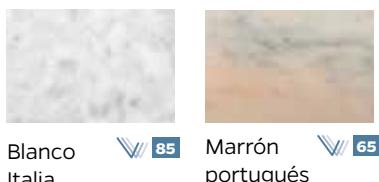
Goma



Granito



Mármol



Acero inoxidable



Aluminio

Suelo preparado para suministro local por el cliente (25mm) disponible bajo pedido.



Pasamanos

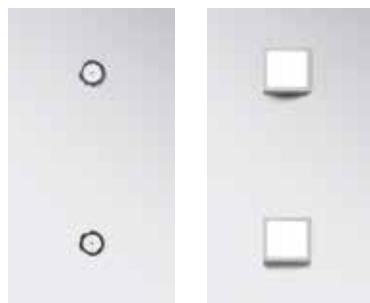


PSR

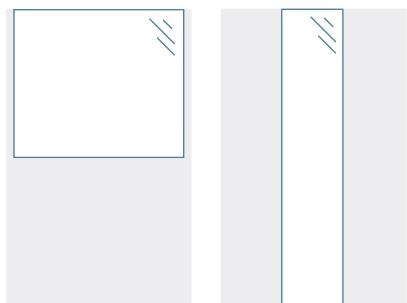
LRV 45



Iluminación



Espejos



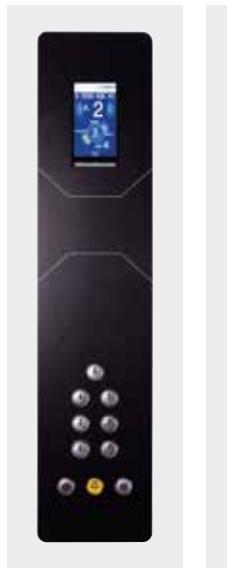
*Espejo de seguridad ancho por encima del pasamanos y hasta el techo.

** Espejo de seguridad alto desde cota de zócalo y hasta el techo



Botoneras, pulsantería e indicadores

Botoneras de cabina



BCR1  18



BIR1  75



BCR2  18



BIR2  75

Todos los modelos de botonera de cabina mostrados son compatibles con las cabinas 200R, Revolution ST y 300R

Pulsadores de cabina



PCEB*



US91(**) y (***)



PCMT(**)

* Pulsadores en acero inoxidable con cifras en relieve según norma EN81-70 y Braille.

** Solo para botoneras BIR1 y BIR2.

*** Pulsadores US91, máximo 10 paradas

Señalización en cabina



Smartech (7")

Botoneras de planta



BER1*



BER2**

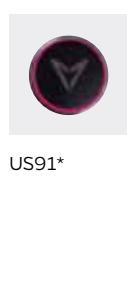


BER3***

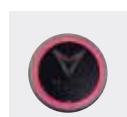
Pulsadores de planta



PEEB



US91*



PCMT**

Señalización en planta



Display Smartech HR*



HLER - Cabin**



FERV

*Opción EN81-70: integra flecha de sentido de viaje y gong

** EN81-70

Display Smartech de cabina



Disponibilidad del ascensor antes del viaje

La pantalla indica si el ascensor está disponible para su uso.

Función Smartech Autotest.

Muestra la verificación de los sistemas y elementos de seguridad del ascensor antes de cada viaje.

Posición y Dirección

Indica la posición del ascensor en el edificio en cada instante, así como la dirección que está siguiendo.

Planta de destino y tiempo restante para la llegada

Indica la planta de destino del ascensor así como el tiempo que resta para la llegada expresado en segundos.

Velocidad

El pasajero es informado en tiempo real de la velocidad desarrollada en cada viaje, desde que el ascensor arranca hasta que se detiene en la planta de destino.

Consumo energético

Indica al pasajero si el ascensor consume energía o actúa como generador de ésta durante el viaje, reduciendo en este caso los costes operativos del edificio.

Indicación de llegada a destino

Indica a los pasajeros que el ascensor ya ha alcanzado la planta de destino.

Hora y fecha

Indica hora y fecha actualizadas en tiempo real.

Capacidad de carga y personas

Indica el máximo de carga expresada en kilogramos y en número máximo de pasajeros que el ascensor puede transportar.

Display Smartech HR de planta*

*Opcional



¡INCLUYE
SINTETIZADOR
DE VOZ!

Mensajes de bienvenida

La pantalla dirige saludos al usuario adaptados a las distintas franjas horarias de la jornada.

Posición y Dirección

Muestra al pasajero que espera en planta la posición de la cabina en tiempo real y la dirección del viaje.

Flash LED de embarque

Mediante un efecto flash el display llama la atención del pasajero para informarle de la llegada inminente de la cabina a su planta.

Mensajes de estados

El display comparte con el pasajero informaciones de interés como: demasiadas personas en cabina, obstáculo en puertas, personas embarcando o desembarcando o cualquier otra eventualidad.

Contador de tiempo de recogida

Muestra una barra de progreso y un contador en segundos que transmite al usuario el tiempo que resta para que el ascensor lo recoja con total exactitud y actualizaciones en tiempo real.

Consumo energético

Muestra al pasajero si el ascensor consume energía o actúa como generador durante el viaje reduciendo los costes operativos del edificio.

Mensajes de voz.

La pantalla comparte con el usuario información relacionada con el viaje a través un sintetizador de voz integrado en el marco. El volumen del sintetizador es configurable en función de las distintas franjas horarias de la jornada.



Una solución óptima para profesionales

Silens Pro Revolution® ha sido diseñado pensando en las necesidades prácticas de la empresa de elevación en todo el ciclo de vida del equipo.

Solución integrada

El novedoso **sistema ALEC** supone un paso más en la integración de todos los componentes eléctricos y mecánicos del ascensor, elevando sus prestaciones a un nivel superior.

Packaging Optimizado

Silens Pro Revolution® se suministra en un embalaje diseñado para facilitar al máximo el trabajo del personal encargado de su instalación. Todas las partes y componentes del ascensor se suministran en un conjunto protocolizado de bultos debidamente identificados y ordenados en función del proceso secuencial de montaje del equipo. El material se suministra numerado y etiquetado y se acompaña de listas, documentaciones y manuales de montaje con alto grado de detalle.



Instalación sencilla y rápida

Silens Pro Revolution® puede montarse en menos de 90 horas.

Enchufar y listo

Gracias a nuestro concepto de fabricación Plug and Play los conjuntos eléctricos se suministran pre-testados y pre-cableados y son probados con la misma maquina gearless que se suministrará con el ascensor.

Quick Spin

La sincronización instantánea de gearless y variador elimina procesos de ajuste y todos sus costes asociados.

Fácil mantenimiento

Los trabajos de mantenimiento de un ascensor **Silens Pro Revolution®** se realizan de manera segura, fácil, rápida y accesible por el técnico de mantenimiento.

Soporte técnico permanente

Nuestra área de soporte técnico mecánico y eléctrico está a disposición de nuestros clientes. En tiempo real, en su idioma y por medio de profesionales altamente cualificados.

Repuestos garantizados

La disponibilidad de repuestos originales está garantizada, así como la total trazabilidad de los consumos realizados por cada instalación.

Rapidez de entrega

Una vez recibido un pedido, un equipo **Silens Pro Revolution®** tiene un plazo de entrega de tan solo cuatro semanas.



Maniobra Altamira II: el cerebro de Silens Pro Revolution®

La maniobra **Altamira II** es un desarrollo totalmente diseñado y fabricado por IMEM Ascensores, concebido para controlar con la máxima precisión todas las acciones que realiza cualquier ascensor o grupo de ascensores de la gama **Silens Pro Revolution®**.

Altamira II está preparada para resolver de forma sencilla tanto las funcionalidades más estandarizadas como las más complejas y sofisticadas, evitando tradicionales soluciones electromecánicas.

Integración perfecta para un rendimiento perfecto

Altamira II está completamente integrada con los diseños mecánicos de toda la gama ascensores **Silens Pro Revolution®**. Por ello, en un ascensor **Silens Pro Revolution®** mecánica y eléctrica actúan como uno solo para proporcionar un rendimiento y prestaciones excepcionales.

Altamira II reduce al mínimo los sensores y componentes necesarios, posibilita un máximo aprovechamiento del espacio, proporciona un confort de viaje óptimo al ascensor y reduce su consumo eléctrico.

Como fabricantes eléctricos y mecánicos no solo ofrecemos a nuestros clientes ascensores que proporcionan soluciones eléctricas y mecánicas integradas con perfecta compatibilidad. También ofrecemos un soporte técnico integral ahorrando tiempo y proporcionando una asistencia eficaz en todo el ciclo de vida de nuestros ascensores.

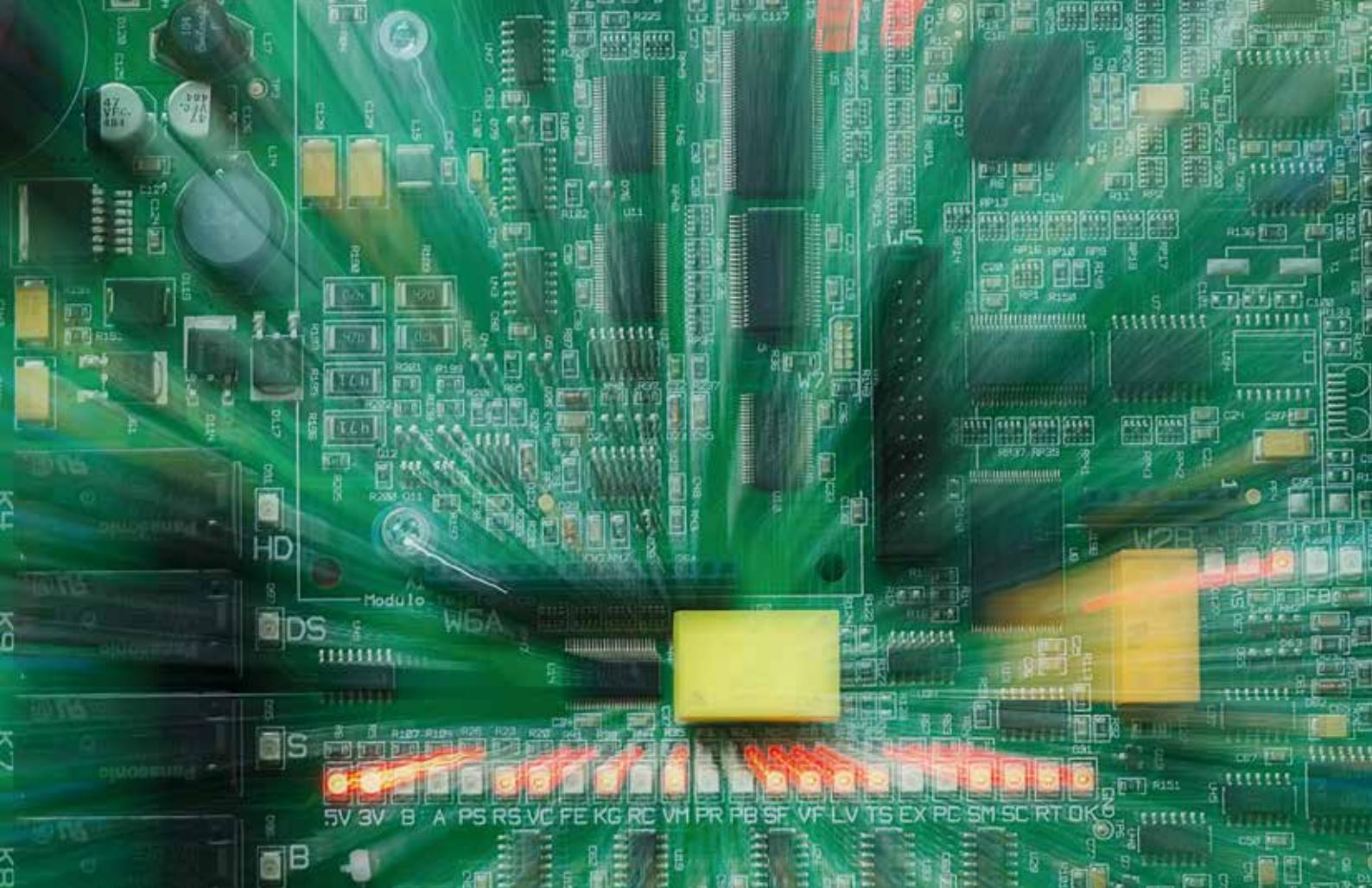
Facilidad y rapidez de instalación

Altamira II se suministra pre-montada, pre-conectada y pre-testada lo que simplifica su instalación y reduce a mínimos cualquier margen de error.

Los patrones de funcionamiento de variador y máquina perfectamente configurados casan la operación de **Altamira II** con cada mecánica **Silens Pro Revolution®**.

Los tiempos de montaje se reducen gracias a la completa eliminación de tradicionales sensores e imanes.

Altamira II integra un software que permite que una sola persona realice en escasos minutos la operación de nivelación desde el interior de la cabina.



Facilidad de mantenimiento

Un simple smartphone permite, sin necesidad de cables ni herramientas adicionales, acceder a la maniobra de forma rápida, sencilla y amigable para realizar tareas de mantenimiento del ascensor. **Nuestra APP** permite el acceso a documentaciones, manuales y comunicación con nuestro departamento de soporte técnico al cliente.

En caso de producirse alguna anomalía no esperada, dentro de un proceso de auto-aprendizaje **Altamira II** procede en automático a su subsanación registrando el evento para su posterior análisis por el departamento de mantenimiento sin interrumpir el servicio del ascensor.

Existe la posibilidad de soporte remoto y monitorización en tiempo real del ascensor por parte de nuestro departamento de soporte técnico a través de teléfono e internet.



Funciones operativas y de servicio

Aproximación directa

El ascensor se aproxima a planta sin velocidades intermedias para parar suavemente a nivel de piso. Se calcula la posición de la cabina en todo momento sin necesidad de imanes.

Modo de retorno

La cabina vuelve al piso de retorno si está por debajo de éste o cuando ya no existen más órdenes ni llamadas pendientes. Se puede configurar cualquier piso como el de retorno.

Máx. registro cabina

Máxima cantidad de registros en cabina.
Función antivandálica.

Maniobra de bomberos

En caso de incendio se activa el control que envía al ascensor al piso asignado como piso de bomberos. Si el ascensor se desplaza en dirección contraria al piso de bomberos, parará en la primera parada que resulte posible y sin abrir puertas regresará al piso de bomberos. Si el ascensor se desplaza en el sentido de la parada de piso de bomberos, no se detendrá hasta que llegue a dicha planta. Esta maniobra cumple la norma EN81-73. Cuando se termina esta maniobra se puede volver al funcionamiento normal por medio o no del reset.

Modo Stand-by

Desconecta la iluminación en el interior de la cabina y los displays en cabina y planta reduciendo el consumo eléctrico del ascensor.

Ventilador de cabina

Incluye un ventilador en cabina temporizado.

Servicio independiente

El ascensor solo atiende órdenes que se registren desde la botonera de la cabina.

Detector sísmico

El equipo se suministra preparado para la instalación de detector sísmico.

Múltiples

Se puede controlar una batería de hasta 4 ascensores.

Límite fuera servicio

Permite en maniobras múltiples pasar a fuera de servicio una cabina que registra errores constantemente, de modo que otras cabinas atenderán las llamadas entrantes.



Funciones de operación de puertas

Cierre rápido de puertas

Permite recortar el tiempo entre paradas por medio de un pulsador en cabina que puede accionarse si existen órdenes de cabina.

Nudge

Las puertas cierran lentamente en el caso de una interrupción prolongada de la barrera fotoeléctrica avisando de forma visible y/o acústica a las personas que están en la cabina.

Barrera Fotoeléctrica

Barrera Fotoeléctrica según la normativa EN81-20

Autodiagnosis Barrera Fotoeléctrica

Autodiagnosis de la Barrera Fotoeléctrica en la que los sensores de puertas son chequeados automáticamente.



Funciones de señalización y display

Gong de salida, tono subida y tono bajada –EN81-70–

Activa un sonido con escalas ascendente en subida y descendente en bajada.

Función sobrecarga

En el display aparece una indicación sonora y visual para el usuario informando de sobrecarga en el interior de la cabina.

Sintetizador de voz

Dispone de un sintetizador de voz que emite unos mensajes informativos del funcionamiento del ascensor.



Funciones de operación de emergencia

Rescate manual

El rescate manual puede ser: mediante apertura de freno y desplazamiento de cabina según balance de carga.

Luz de emergencia botonera cabina

En caso de perderse la alimentación se enciende una luz de emergencia en la botonera de cabina que proporciona iluminación según la EN81-20.

Rescate automático

El rescate automático se realiza mediante UPS acudiendo a la planta más favorable con apertura de puertas.

Limitador de velocidad y paracaidas “tradicional”

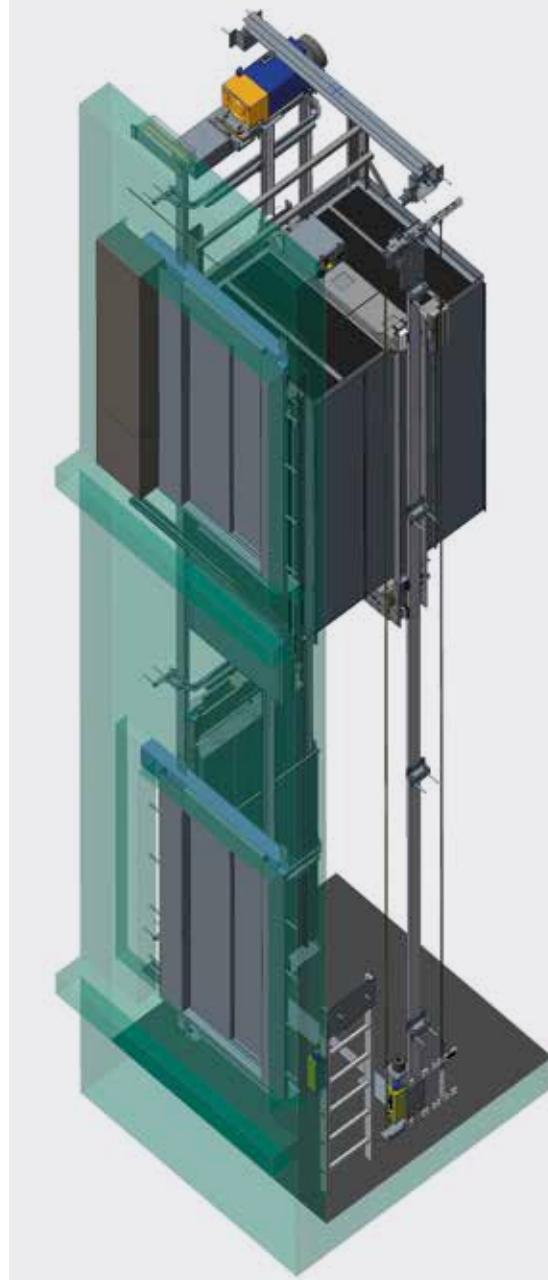
Función estándar

Función opcional

 CARGA NOMINAL · 450kg / 6 personas  SUSPENSIÓN · 2:1  VELOCIDAD MÁXIMA · 1,2 m/s

Embarque	Cabina		Hueco		Tipo puertas	Última parada mín.	Foso
Ángulo	Ancho (A)	Fondo (B)	Ancho (C)	Fondo (D)			
1/0°	950	1300	1450	1565			
2/180°	950	1300	1450	1690			
1/0°	1000	1200	1500	1465			
2/180°	1000	1200	1500	1590			
 1/0°	1000	1250	1500	1515	Telescópica 2H 800 (FERMATOR COMPACT)	3400	1050
 2/180°	1000	1250	1500	1640			
1/0°	1000	1300	1500	1565			
2/180°	1000	1300	1500	1690			
1/0°	1050	1200	1550	1465			
2/180°	1050	1200	1550	1590			
1/0°	950	1300	1750	1530			
2/180°	950	1300	1750	1618			
1/0°	1000	1200	1750	1430			
2/180°	1000	1200	1750	1518	Central 2H 800 (FERMATOR COMPACT)	3400	1050
 1/0°	1000	1250	1750	1480			
 2/180°	1000	1250	1750	1568			
1/0°	1000	1300	1750	1530			
2/180°	1000	1300	1750	1618			
1/0°	1050	1200	1750	1430			
2/180°	1050	1200	1750	1518			

Mecánica 450 · 630 Kg



 CARGA NOMINAL · 630kg / 8 personas  SUSPENSIÓN · 2:1  VELOCIDAD MÁXIMA · 1,2 m/s

Embarque	Cabina		Hueco		Tipo puertas	Última parada mín.	Foso
Ángulo	Ancho (A)	Fondo (B)	Ancho (C)	Fondo (D)			
1/0°	1050	1450	1550	1715			
2/180°	1050	1450	1550	1840			
1/0°	1100	1400	1600	1665	Telescópica 2H 800 (FERMATOR COMPACT)	3400	1050
2/180°	1100	1400	1600	1790			
1/0°	1150	1350	1650	1615			
2/180°	1150	1350	1650	1740			
 1/0°	1100	1400	1600	1665	Telescópica 2H 900 (FERMATOR COMPACT)	3400	1050
 2/180°	1100	1400	1600	1790			
 1/0°	1150	1350	1650	1615			
 2/180°	1150	1350	1650	1740			
1/0°	1050	1450	1750	1680	Central 2H 800 (FERMATOR COMPACT)	3400	1050
2/180°	1050	1450	1750	1768			
1/0°	1100	1400	1750	1630			
2/180°	1100	1400	1750	1718			
1/0°	1150	1350	1750	1580	Central 2H 900 (FERMATOR COMPACT)	3400	1050
2/180°	1150	1350	1750	1668			
 1/0°	1100	1400	1925	1630	Central 2H 900 (FERMATOR COMPACT)	3400	1050
 2/180°	1100	1400	1925	1718			
 1/0°	1150	1350	1925	1580			
 2/180°	1150	1350	1925	1668			

Todas las medidas proporcionadas son con pisaderas voladas 25 mm en el hueco.

 Dimensiones de cabina T1 para EN81-70

 Dimensiones de cabina T2 para EN81-70

 Dimensiones de cabina T2 para EN81-70 con PL 800 mm solo permitido en edificio existente.

 Cabina estándar

Rangos de aplicación

Recorrido máximo

Hasta 60 m (máximo 15 paradas)

Foso Mínimo: 1050 mm · Máximo: 1550 mm

Última parada Mínimo: 3400 mm (AC 2175 mm) y 3500 mm (AC 2275 mm)

Ancho mínimo Ancho cabina + 500 mm

Ancho máximo Ancho cabina + 1100 mm

Hueco

Con puertas Fermator Compact 2HT voladas (solo pisadera) agregar 85 mm por puerta.

Con puertas Fermator Compact 2HC voladas (solo pisadera) agregar 49 mm por puerta.

Opción de puertas completamente voladas.

Tolerancia Ancho de hueco -10/+50mm

Tolerancia Fondo de hueco con Emb. 0° -10/+infinito mm

Tolerancia Fondo de hueco con Emb. 180° -0/+30 mm

Cabina

Fondo mínimo 1200 mm

Fondo máximo 1450 mm

Ancho mínimo 950 mm

Ancho máximo 1150 mm

Altura estándar 2175 mm con puertas de 2000 mm de alto (opción de 2275 mm con puertas de 2100 mm de alto)

 CARGA NOMINAL · 700kg / 9 personas

 SUSPENSIÓN · 2:1

 VELOCIDAD MÁXIMA · 1,2 m/s

Embarque	Cabina		Hueco		Tipo puertas	Última parada mín.	Foso
Ángulo	Ancho (A)	Fondo (B)	Ancho (C)	Fondo (D)	(PL)	AC 2175mm	
1/0°	1100	1500	1600	1765			
2/180°	1100	1500	1600	1890			
1/0°	1200	1400	1700	1665			
2/180°	1200	1400	1700	1790			
1/0°	1100	1500	1750	1730			
2/180°	1100	1500	1750	1818			
1/0°	1200	1400	1750	1630			
2/180°	1200	1400	1750	1718			
1/0°	1100	1500	1950	1730			
2/180°	1100	1500	1950	1818			
1/0°	1200	1400	1950	1630			
2/180°	1200	1400	1950	1718			

 CARGA NOMINAL · 800kg / 10 personas

 SUSPENSIÓN · 2:1

 VELOCIDAD MÁXIMA · 1,2 m/s

Embarque	Cabina		Hueco		Tipo puertas	Última parada mín.	Foso
Ángulo	Ancho (A)	Fondo (B)	Ancho (C)	Fondo (D)	(PL)	AC 2175mm	
1 / 0°	1100	1600	1600	1865			
2 / 180°	1100	1600	1600	1990			
1 / 0°	1100	1700	1600	1965			
2 / 180°	1100	1700	1600	2090			
1 / 0°	1100	1800	1600	2065			
2 / 180°	1100	1800	1600	2190			
1 / 0°	1200	1500	1700	1765			
2 / 180°	1200	1500	1700	1890			
1 / 0°	1200	1600	1700	1865			
2 / 180°	1200	1600	1700	1990			
1 / 0°	1300	1400	1800	1665			
2 / 180°	1300	1400	1800	1790			
1 / 0°	1300	1500	1800	1765			
2 / 180°	1300	1500	1800	1890			
1 / 0°	1400	1400	1900	1665			
2 / 180°	1400	1400	1900	1790			
1 / 0°	1100	1600	1750	1830			
2 / 180°	1100	1600	1750	1918			
1 / 0°	1100	1700	1750	1930			
2 / 180°	1100	1700	1750	2018			
1 / 0°	1100	1800	1750	2030			
2 / 180°	1100	1800	1750	2118			
1 / 0°	1200	1500	1750	1730			
2 / 180°	1200	1500	1750	1818			
1 / 0°	1200	1600	1750	1830			
2 / 180°	1200	1600	1750	1918			
1 / 0°	1300	1400	1950	1630			
2 / 180°	1300	1400	1950	1718			
1 / 0°	1300	1500	1950	1730			
2 / 180°	1300	1500	1950	1818			
1 / 0°	1400	1400	1950	1630			
2 / 180°	1400	1400	1950	1718			
1 / 0°	1400	1500	1950	1630			
2 / 180°	1400	1500	1950	1718			
1 / 0°	1400	1400	2150	1630			
2 / 180°	1300	1400	2150	1718			
1 / 0°	1300	1500	2150	1730			
2 / 180°	1300	1500	2150	1818			
1 / 0°	1400	1400	2150	1630			
2 / 180°	1400	1400	2150	1718			

 CARGA NOMINAL · 900kg / 12 personas

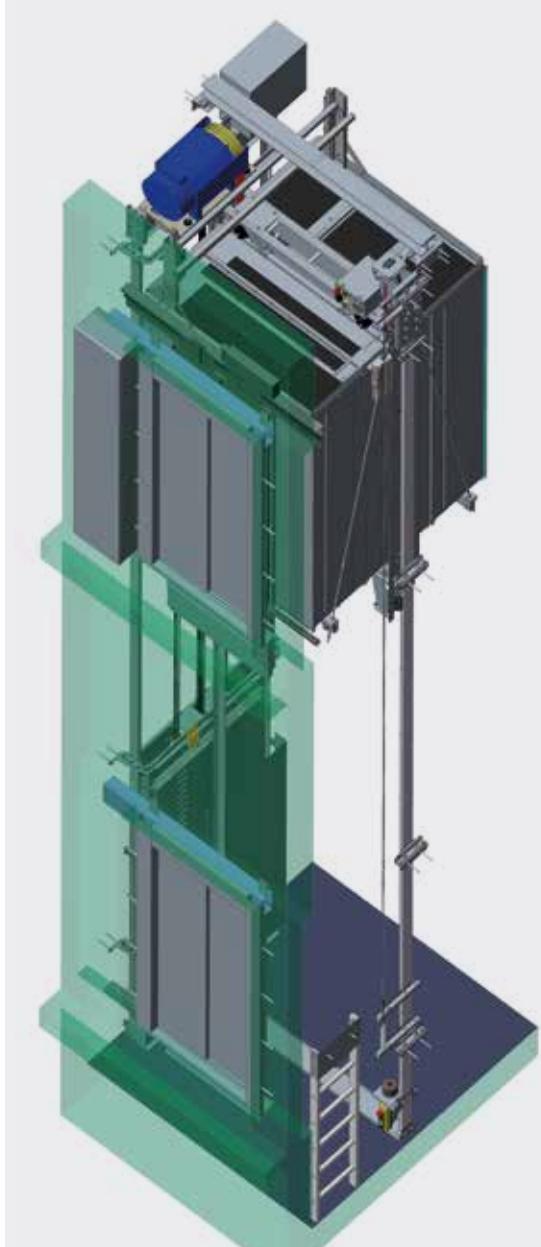
 SUSPENSIÓN · 2:1

 VELOCIDAD MÁXIMA · 1,2 m/s

Embarque	Cabina		Hueco		Tipo puertas	Última parada mín.	Foso
Ángulo	Ancho (A)	Fondo (B)	Ancho (C)	Fondo (D)	(PL)	AC 2175mm	
1 / 0°	1100	1900	1600	2165			
2 / 180°	1100	1900	1600	2290			
1 / 0°	1200	1700	1700	1965			
2 / 180°	1200	1700	1700	2090			
1 / 0°	1300	1600	1800	1865			
2 / 180°	1300	1600	1800	1990			
1 / 0°	1400	1500	1900	1765			
2 / 180°	1400	1500	1900	1890			
1 / 0°	1500	1400	2000	1665			
2 / 180°	1500	1400	2000	1790			
1 / 0°	1100	1900	1750	2130			
2 / 180°	1100	1900	1750	2218			
1 / 0°	1200	1700	1750	1930			
2 / 180°	1200	1700	1750	2018			
1 / 0°	1300	1600	1950	1830			
2 / 180°	1300	1600	1950	1918			
1 / 0°	1400	1500	1950	1730			
2 / 180°	1400	1500	1950	1818			
1 / 0°	1500	1400	2050	1630			
2 / 180°	1500	1400	2050	1718			
1 / 0°	1300	1600	1950	1830			
2 / 180°	1300	1600	1950	1918			
1 / 0°	1400	1500	1950	1730			
2 / 180°	1400	1500	1950	1818			
1 / 0°	1500	1400	2150	1630			
2 / 180°	1500	1400	2150	1718			

* Puede llegarse a una UP de 3400mm si se retira la viga de montaje una vez terminada la instalación.

Mecánica 700, 800, 900 y 1000 Kg



NOTAS

Todas las dimensiones de cabina cumplen EN81-70 T2.

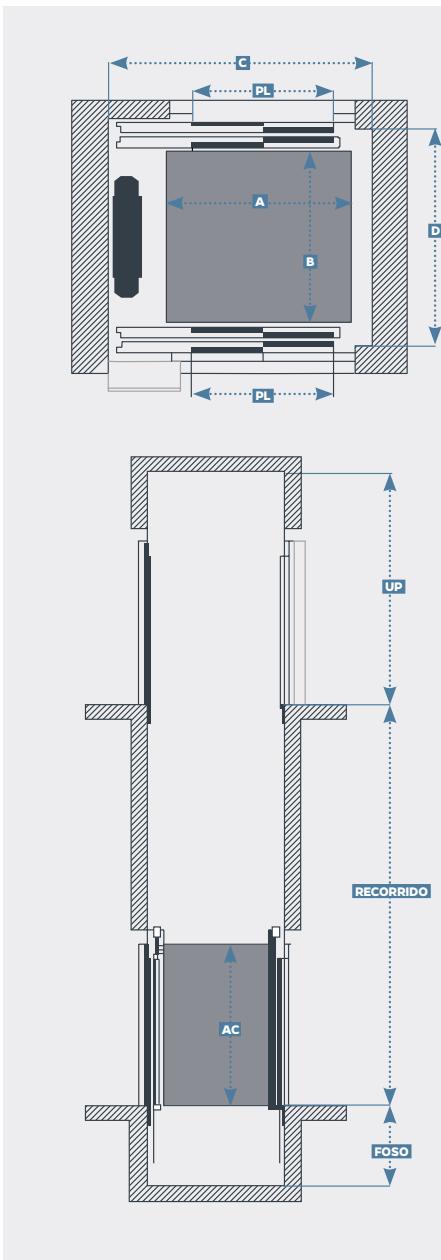
Tabla confeccionada con puertas **Fermator Compact** retranqueada en piso (pisadera volada 25mm dentro del hueco).

 CARGA NOMINAL · 1000kg / 13 personas

 SUSPENSIÓN · 2:1

 VELOCIDAD MÁXIMA · 1,2 m/s

Embarque	Cabina		Hueco		Tipo puertas (PL)	Última parada mín.	Foso
Ángulo	Ancho (A)	Fondo (B)	Ancho (C)	Fondo (D)			
1 / 0°	1100	2000	1600	2265			
2 / 180°	1100	2000	1600	2390			
 1 / 0°	1100	2100	1600	2365			
 2 / 180°	1100	2100	1600	2490			
1 / 0°	1200	1800	1700	2065			
2 / 180°	1200	1800	1700	2190			
1 / 0°	1200	1900	1700	2165			
2 / 180°	1200	1900	1700	2290			
1 / 0°	1200	2000	1700	2265			
2 / 180°	1200	2000	1700	2390			
1 / 0°	1300	1700	1800	1965			
2 / 180°	1300	1700	1800	2090			
1 / 0°	1300	1800	1800	2065			
2 / 180°	1300	1800	1800	2190			
1 / 0°	1400	1600	1900	1865			
2 / 180°	1400	1600	1900	1990			
1 / 0°	1400	1700	1900	1965			
2 / 180°	1400	1700	1900	2090			
1 / 0°	1500	1500	2000	1765			
2 / 180°	1500	1500	2000	1890			
1 / 0°	1500	1600	2000	1865			
2 / 180°	1500	1600	2000	1990			
1 / 0°	1600	1400	2100	1665			
2 / 180°	1600	1400	2100	1790			
1 / 0°	1600	1500	2100	1765			
2 / 180°	1600	1500	2100	1890			
1 / 0°	1100	2000	1750	2230			
2 / 180°	1100	2000	1750	2318			
1 / 0°	1100	2100	1750	2330			
2 / 180°	1100	2100	1750	2418			
1 / 0°	1200	1800	1750	2030			
2 / 180°	1200	1800	1750	2118			
1 / 0°	1200	1900	1750	2130			
2 / 180°	1200	1900	1750	2218			
1 / 0°	1200	2000	1750	2230			
2 / 180°	1200	2000	1750	2318			
1 / 0°	1300	1700	1950	1930			
2 / 180°	1300	1700	1950	2018			
1 / 0°	1300	1800	1950	2030			
2 / 180°	1300	1800	1950	2118			
1 / 0°	1400	1600	1950	1830			
2 / 180°	1400	1600	1950	1918			
1 / 0°	1400	1700	1950	1930			
2 / 180°	1400	1700	1950	2018			
1 / 0°	1500	1500	2050	1730			
2 / 180°	1500	1500	2050	1818			
1 / 0°	1500	1600	2050	1830			
2 / 180°	1500	1600	2050	1918			
 1 / 0°	1600	1400	2150	1630	Central 2H 1000 (FERMATOR COMPACT)		
 2 / 180°	1600	1400	2150	1718			
1 / 0°	1600	1500	2150	1730			
2 / 180°	1600	1500	2150	1818			



* Puede llegarse a una UP de 3400mm si se retira la viga de montaje una vez terminada la instalación.

 Cabina estándar

Rangos de aplicación (mecánica estándar)

Recorrido máximo	Hasta 60 m (máximo 15 paradas)
Foso	Mínimo estándar: 1050 mm · Máximo: 1900 mm
Última parada	Mínima estándar (cabina 2175mm): 3450mm, (cabina 2275mm) 3550 mm - UP 3450 con cabina de 2175 (posibilidad 3400 retirando la viga de montaje tras la instalación) - UP 3550 con cabina de 2275 (posibilidad 3500 retirando la viga de montaje tras la instalación)
Ancho mínimo con relación a la cabina	Ancho cabina + 500 mm
Hueco	Huecos con Recorrido > 40m Recomendación Ancho de hueco: Ancho cabina+550mm Tolerancia Ancho de hueco -10/+50mm Tolerancia Fondo de hueco con Emb. 0° -10/+infinito mm Tolerancia Fondo de hueco con Emb. 180° -0/+30 mm
Ancho de hueco mínimo	1600mm
Ancho máximo con relación a la cabina	Ancho cabina + 1100mm
Ancho de hueco máximo	2700mm (para ancho de cabina 1600mm)
Cabina (Pasos de 100 en 100 mm)	Fondo mínimo 1400 mm Fondo máximo 2100 mm Ancho mínimo 1100 mm Ancho máximo 1600 mm Altura estándar 2175mm con puertas de 2000mm de alto (opción de 2275mm con puertas de 2100mm de alto)

NORMATIVA BCA Australiana

Recorrido <12m Válida cualquier cabina de la tabla
Recorrido >12m Válida únicamente cabina de 1400x1600
Paso libre mínimo de puertas 900mm

Fondo de hueco para otras configuraciones de puertas

Para puertas Fermator Compact con las pisaderas voladas dentro del hueco y marcos apoyados

2 Hojas Telescópicas EMB 0°	Fondo de hueco tabla + 85mm
2 Hojas Centrales EMB 0°	Fondo de hueco tabla + 49mm
2 Hojas Telescópicas EMB 180°	Fondo de hueco tabla + 170mm
2 Hojas Centrales EMB 180°	Fondo de hueco tabla + 98mm

Para puertas Fermator Compact completamente voladas dentro del hueco, incluidos los marcos

2 Hojas Telescópicas EMB 0°	Fondo de hueco tabla + 125mm
2 Hojas Centrales EMB 0°	Fondo de hueco tabla + 89mm
2 Hojas Telescópicas EMB 180°	Fondo de hueco tabla + 250mm
2 Hojas Centrales EMB 180°	Fondo de hueco tabla + 178mm

Para puertas Augusta Evo pisaderas retranqueadas (pisadera volada dentro del hueco 25mm)

2 Hojas Telescópicas EMB 0°	Fondo de hueco tabla - 10mm
2 Hojas Centrales EMB 0°	Fondo de hueco tabla - 14mm
2 Hojas Telescópicas EMB 180°	Fondo de hueco tabla - 20mm
2 Hojas Centrales EMB 180°	Fondo de hueco tabla - 28mm

Para puertas Augusta Evo con las pisaderas voladas dentro del hueco y marcos apoyados

2 Hojas Telescópicas EMB 0°	Fondo de hueco tabla + 65mm
2 Hojas Centrales EMB 0°	Fondo de hueco tabla + 21mm
2 Hojas Telescópicas EMB 180°	Fondo de hueco tabla + 130mm
2 Hojas Centrales EMB 180°	Fondo de hueco tabla + 42mm

Para puertas Augusta Evo completamente voladas dentro del hueco, incluidos los marcos

2 Hojas Telescópicas EMB 0°	Fondo de hueco tabla + 105mm
2 Hojas Centrales EMB 0°	Fondo de hueco tabla + 61mm
2 Hojas Telescópicas EMB 180°	Fondo de hueco tabla + 210mm
2 Hojas Centrales EMB 180°	Fondo de hueco tabla + 122mm

Para puertas Hydra pisaderas retranqueadas (pisadera volada dentro del hueco 25mm)

2 Hojas Telescópicas EMB 0°	Igual Fondo de hueco tabla
2 Hojas Centrales EMB 0°	Fondo de hueco tabla + 21mm
2 Hojas Telescópicas EMB 180°	Igual Fondo de hueco tabla
2 Hojas Centrales EMB 180°	Fondo de hueco tabla + 42mm

Para puertas modelo Hydra con las pisaderas voladas dentro del hueco y marcos apoyados

2 Hojas Telescópicas EMB 0°	Fondo de hueco tabla + 85mm
2 Hojas Centrales EMB 0°	Fondo de hueco tabla + 91mm
2 Hojas Telescópicas EMB 180°	Fondo de hueco tabla + 170mm
2 Hojas Centrales EMB 180°	Fondo de hueco tabla + 182mm

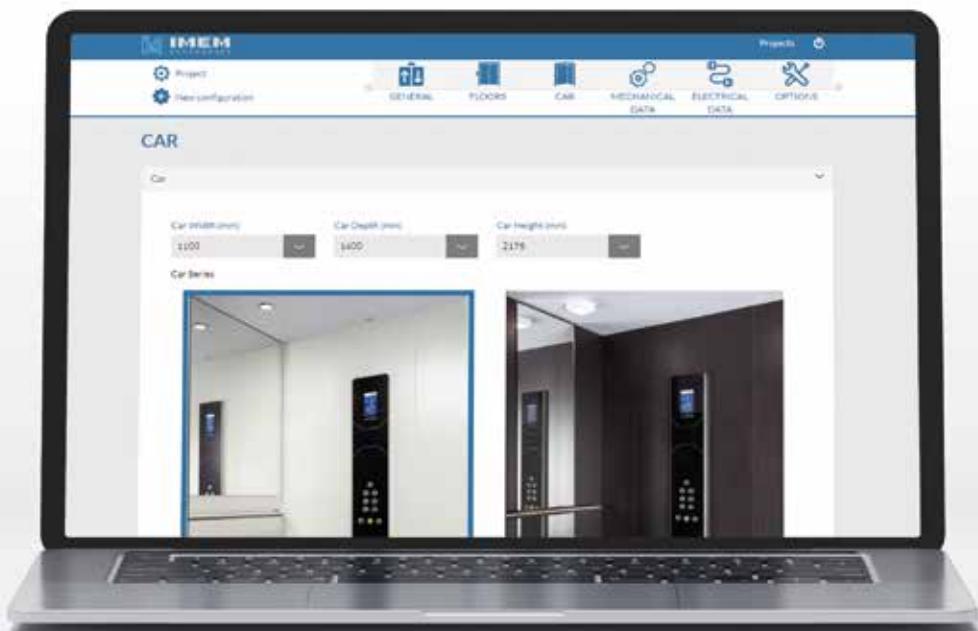
Para puertas modelo Hydra completamente voladas dentro del hueco, incluidos los marcos

2 Hojas Telescópicas EMB 0°	Fondo de hueco tabla + 125mm
2 Hojas Centrales EMB 0°	Fondo de hueco tabla + 131mm
2 Hojas Telescópicas EMB 180°	Fondo de hueco tabla + 250mm
2 Hojas Centrales EMB 180°	Fondo de hueco tabla + 262mm

Puertas Hydra sólo disponibles para mecánica **700, 800, 900 y 1000kg**

Un configurador de productos:

Posibilidades ilimitadas.



Tiempos de presupuesto reducidos
Presupuestos en línea 24 horas al día, 7 días a la semana y planos completos.



Integración con software de terceros
Salida Xml.



A prueba de errores
Nuestro sistema totalmente programado garantiza que su configuración cumple todos los requisitos.



Ciclo de pedido en tiempo record
Planos con modificaciones ilimitadas.



Oficina técnica en línea
Integración futura con su portal IMEM personalizado.



Experiencia única para el cliente
Un sistema verdaderamente integrado y automatizado.



Simplifique el proceso de ventas
Todos sus proyectos en un único espacio.



Control total del proyecto
Planos completos en Dwg y PDF.



Preparado para el futuro
mejoras continuas actualizadas regularmente.



Gama completa de producto Imem
Nuestra meta es ofrecer todas nuestras soluciones online.



DEPARTAMENTO DE EXPORTACIÓN

C/ Adarzo 167-B.· 39011 Peñacastillo · Santander, Spain

Tel: (00 34) 942 34 60 20 **Fax:** (00 34) 942 35 53 64 **E-mail:** comex@imem.com



Made in Europe

www.imem.com

