

 SilensPRO®
REVOLUTION NANO

 SilensPRO®
REVOLUTION MICRO



100-630 Kg

Ascensores sin cuarto de máquinas



Su tecnología

NOVEDAD
MUNDIAL

Silens Pro Revolution® es la primera gama de ascensores sin cuarto de máquinas del mercado que opera sobre el novedoso **Sistema ALEC (Automatic Learning Elevator Control)**.

ALEC supone un nuevo concepto tecnológico basado en un entorno machine learning que dota al ascensor de una inteligencia nunca vista hasta el momento.

✓ VARISPEED

Una novedosa tecnología que convierte a cualquier **Silens Pro Revolution®** en el primer ascensor del mercado capaz de viajar por encima de su velocidad nominal.

✓ SIRES (Shaft Intelligent Revolutionary Elevator System)

Un concepto basado en un dispositivo PESSRAL con limitador de velocidad de accionamiento electrónico, paracaídas eléctrico y posicionador absoluto que:

- Garantiza la máxima seguridad de los usuarios.
- Realiza un aprendizaje automático del hueco reduciendo drásticamente los costes de puesta en marcha.

✓ APROXIMACIÓN DIRECTA A PLANTA

Proporciona la experiencia de viaje más confortable y precisa en cada trayecto.

✓ DISPLAYS SMARTECH EN CABINA Y PLANTA

Nuevas pantallas en cabina y planta de 7" a todo color que proporcionan al pasajero toda la información de interés en relación con su viaje actualizada en tiempo real.



Un coste global muy competitivo

- ✓ Se suministra con un gran número de **piezas premontadas**.
- ✓ **La parte eléctrica**, incluido el motor gearless, **se suministra pre-cableada y pre-testada**.
- ✓ **Menos componentes** que instalar **en el hueco** (sin finales de carrera, sin imanes, sin detectores magnéticos...)
- ✓ **Realiza el aprendizaje automático del hueco** antes de la puesta en marcha, lo que **reduce drásticamente los costes de instalación**.

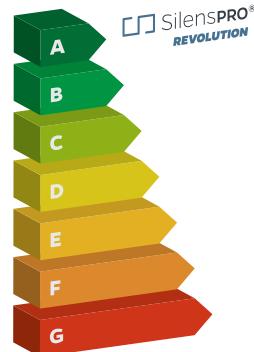


Su eficiencia energética

2

Los ascensores **Silens Pro Revolution®** han obtenido la máxima calificación en eficiencia energética según los estándares VDI4707 e ISO 25745-2.

- ✓ Aplicación de tecnologías de **Aproximación Directa a Planta y Varispeed**.
- ✓ Tracción mediante **motor gearless de reducido consumo energético** que no precisa aceites lubricantes.
- ✓ Activación de **modo stand-by** cuando el ascensor no está en uso.
- ✓ Iluminación mediante **eficientes focos LED**.
- ✓ Fabricado conforme a **ISO 14001**, una norma aceptada internacionalmente que establece cómo implementar un sistema de gestión medioambiental eficaz.





Más espacio en edificios existentes

La tecnología de la gama **Silens Pro Revolution®** llega a los edificios existentes con **Silens Pro Revolution Nano® (100Kg-320Kg)** y **Silens Pro Revolution Micro® (375Kg-630Kg)**, dos ascensores de última generación especialmente versátiles para su instalación en huecos de dimensiones reducidas o sustitución de ascensores existentes que ofrecen un abanico de configuraciones y tamaños único en el mercado.



Silens Pro Revolution Nano® y **Silens Pro Revolution Micro®** han sido diseñados para que los elementos mecánicos del ascensor ocupen menos espacio en el interior del hueco posibilitando cabinas más amplias y espaciosas para los pasajeros. Así, para los principales tamaños de huecos estandarizados **Silens Pro Revolution Nano®** y **Silens Pro Revolution Micro®** permiten el transporte de una persona más que otros ascensores disponibles en el mercado.

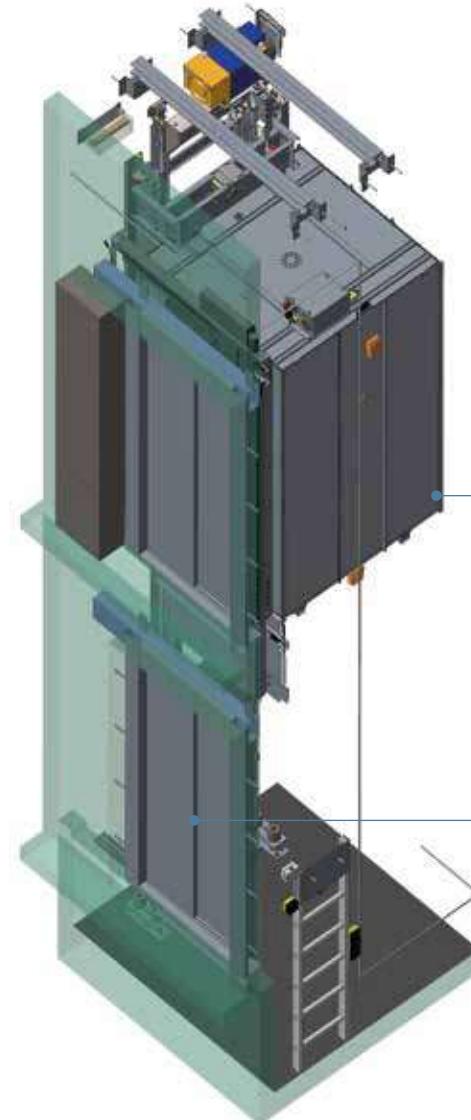
TAMAÑO HUECO *	OTROS ASCENSORES			SPR NANO Y MICRO		
	Carga	Pasajeros	Paso libre (PL)	Pasajeros	Carga	Paso libre (PL)
1300x1350	320kg	4	700 2HT	+ 5	375kg	750 2HT
1350x1500	375kg	5	700 2HT	+ 6	450kg	800 2HT
1500x1600	450kg	6	800 2HT	+ 8	630kg	850 2HT
1500x1750	525kg	7	800 2HT	+ 8	630kg	850 2HT

Datos calculados para ascensores con embarque simple equipados con puertas automáticas telescópicas de dos hojas.

- ✓ **Silens Pro Revolution Nano®** y **Silens Pro Revolution Micro®** pueden ser instalados en huecos con **fosos reducidos** acorde al estándar EN81-21.
- ✓ Además, su revolucionario diseño consigue **pasos libres de puertas más amplios** que los de otros ascensores instalables en los mismos huecos, lo que facilita y hace más cómodo el acceso de los pasajeros a la cabina.
- ✓ **Silens Pro Revolution Nano®** y **Silens Pro Revolution Micro®** pueden instalarse tanto en un hueco con **cerramiento de albañilería** tradicional como, opcionalmente, en el interior de una **estructura prefabricada** de montaje modular.
- ✓ En aplicaciones con **dobles embarques** existe la posibilidad de combinar diferentes tipos de puertas para cada embarque, lo que aporta gran **flexibilidad y versatilidad** para resolver cualquier tipo de proyecto.

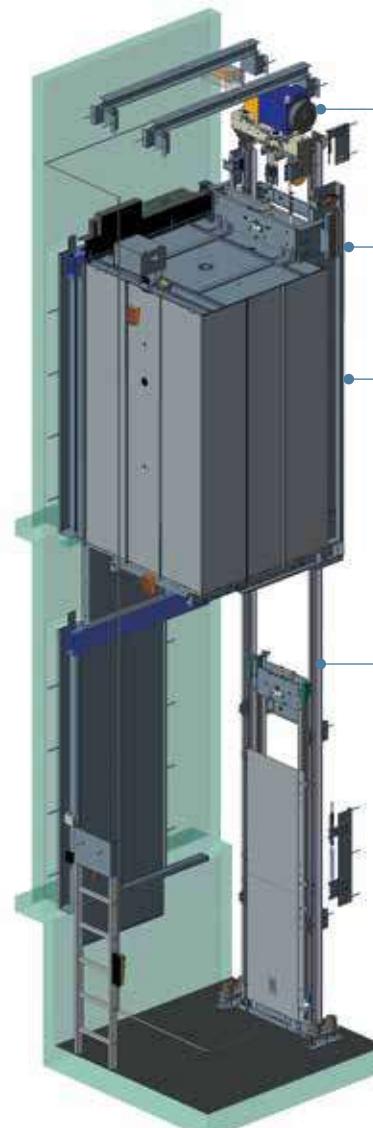


Altos estándares para el mercado global



Las bases, suelos y techos de la **cabina** junto con el chasis están fabricados en chapa galvanizada de alta resistencia que aporta una gran robustez.

Puertas automáticas parallamas de apertura telescópica o central seguras, fiables y duraderas. Acabadas en acero inoxidable o pintura Epoxy. Otros modelos y tipos de puertas disponibles.



Motor gearless compacto y ecológico, más fácil de instalar por su menor peso.

Limitador de velocidad electrónico de última generación.

Chasis ultra-rígido y ligero de tipo mochila fabricado en acero de alta resistencia que posibilita una gran flexibilidad de configuraciones de embarques. Un moderno paracaídas de accionamiento eléctrico reemplaza la tradicional timonería que sincroniza el acuñamiento en paracaídas convencionales.

Las **guías cepilladas** son de la mejor calidad disponible en el mercado. Se suministran cortadas a la medida de las necesidades de cada proyecto.

Todas las señales del hueco (finales de carrera, posicionamiento absoluto, zona de puertas, prefinales de carrera) están integradas en un dispositivo PESSRAL.



SPR Nano® y SPR Micro® también en versión monofásica

Silens Pro Revolution Nano & Micro® están disponibles para edificios con corriente monofásica en todo su rango de cargas, simplificando los trámites necesarios para su instalación.



Mínimos requerimientos constructivos

Silens Pro Revolution Nano & Micro® se conectan directamente a la red de electricidad monofásica de 220 V disponible en el edificio evitando costosos requisitos constructivos para su puesta en marcha.



Menos trámites

Supone una gran comodidad para los propietarios del edificio ya que se **ahorran el trámite de alta en corriente trifásica** con su compañía eléctrica.



Los más rápidos de su clase

Su tecnología Varispeed permite que –en función del número de pasajeros en la cabina- la velocidad alcanzada sea de **1m/s sin aumentar el consumo eléctrico**.



Siempre disponibles

No dependen de las tradicionales baterías ni su estado de carga, consumiendo directamente de la red de suministro eléctrico.

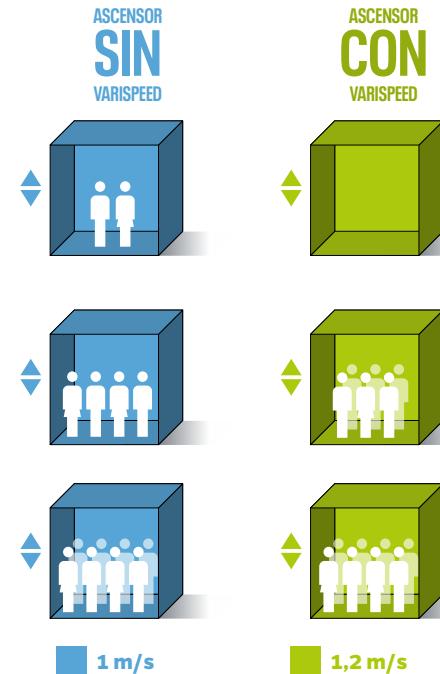




Varispeed: Un viaje más rápido para una óptima gestión del tráfico.

La innovadora tecnología **Varispeed** permite al ascensor viajar más rápido acortando los tiempos de viaje y espera de los pasajeros y aumentando la capacidad de tráfico en el edificio.

Varispeed permite que los ascensores viajen por encima de su velocidad nominal.



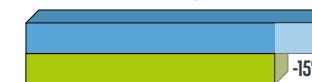
Viaja hasta un **20% más rápido**.



Se **reduce el consumo energético**.**



Se **reducen** los tiempos de **espera**.*



Se **reduce el tiempo total al destino**.***



(*) y (***): Datos medidos en base al tráfico obtenido en el periodo de la tarde-noche en un edificio de apartamentos (uso residencial), 24 metros de recorrido, 9 paradas, 10 personas habitando por piso.

(**): Datos medidos en base al tráfico aleatorio en un edificio de uso residencial, 6 paradas, 15,5 metros de recorrido.



Tecnología inteligente

Cada **Silens Pro Revolution®** es un sistema integrado, formado por componentes interconectados que se comunican en tiempo real elevando a nuevas cotas la seguridad, la experiencia de uso, el proceso de instalación o las tareas de mantenimiento.



Sistema de Aproximación Directa a Planta

El **Sistema de Aproximación Directa a planta** permite a la maniobra del ascensor calcular la curva de desplazamiento óptima para cada viaje, eliminando los retardos asociados al proceso de aproximación a planta característico de ascensores que no disponen de esta función.

Los tiempos de trayecto y espera del ascensor se reducen drásticamente mientras la experiencia de viaje del pasajero mejora en confort, suavidad y nivelación de cabina en planta.

Además el Sistema de Aproximación Directa suprime los antiguos sensores y señales en el interior del hueco simplificando, reduciendo y economizando los procesos de montaje y mantenimiento del ascensor.

SIRES, inteligencia renovada

Por primera vez, **Silens Pro Revolution®** incorpora de serie **SIRES (Shaft Intelligent Revolutionary Elevator System)** un concepto basado en un dispositivo PESSRAL* de posicionamiento absoluto en el hueco mediante tecnología magnética de última generación.

SIRES proporciona en cada momento la posición exacta de la cabina en el hueco con una precisión de menos de 1 mm. Con **SIRES** desaparecen los anteriores componentes electromecánicos frente a los que aporta muchos beneficios (ver *tabla adjunta*).

¿QUÉ APORTA SIRES?

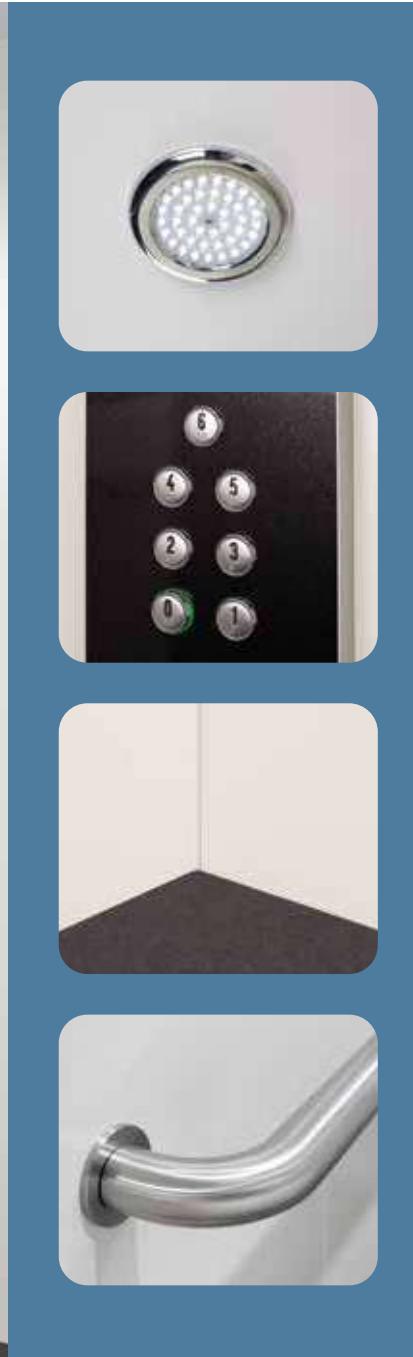
- ✓ **Realiza un aprendizaje automático del hueco** reduciendo drásticamente los costes de instalación.
- ✓ **Instalación y mantenimiento** más rápidos, **fáciles** y flexibles.
- ✓ **La posición absoluta está siempre directamente disponible.**
- ✓ **Simplifica la detección de averías** tanto por la eliminación de componentes como por las amplias opciones de diagnóstico de que dispone.
- ✓ **Cubre varias funciones de seguridad** de la norma EN81-20/50 como finales de carrera, UCM, limitador de velocidad y finales de carrera/accionamiento de parada para foso.
- ✓ Cubre otras funciones de seguridad como la posición de la zona de puertas para la maniobra de rescate.
- ✓ El dispositivo PESSRAL es **totalmente silencioso y resistente a la suciedad, los humos y la humedad.**

*PESSRAL es un sistema de mando, protección o control basado en uno o más dispositivos programables incluyendo todos los elementos del sistema tales como el suministro de energía eléctrica, los sensores y otros dispositivos de entrada, los buses de datos y medios de comunicación, actuadores y otros dispositivos de salida utilizados en aplicaciones relacionadas con la seguridad.



Diseño de vanguardia al servicio del usuario

La nueva gama de opciones decorativas creada expresamente para **Silens Pro Revolution®** cuida hasta el último detalle para satisfacer las más altas exigencias del usuario, tanto en el plano estético como en el funcional proporcionando una experiencia de uso amigable y posibilitando una integración fácil con cualquier entorno arquitectónico.



Serie 200 Revolution

Las cabinas de la **Serie 200 Revolution** están construidas con planchas de acero galvanizado, revestidas de laminados plásticos en varias opciones de colores a elegir.

- ✓ La **iluminación de cabina** es directa mediante focos spot LED a elegir.
- ✓ Las **puertas de cabina** así como los frentes de puertas se ofrecen acabados en acero inoxidable.
- ✓ La **botonera** de cabina modelo BCR1 que integra display TFT de 7" a color. Otras botoneras de cabina disponibles.
- ✓ Los **zócalos** inferiores, disponibles como opción están acabados en aluminio anodizado.
- ✓ El **suelo de la cabina** está disponible en polímeros de alta resistencia.
- ✓ El **pasamanos** se suministra acabado en acero inoxidable AISI 304. Cabina también disponible con pasamanos en todas las paredes o sin pasamanos.
- ✓ **Espejo medio alto.**
- ✓ Diseño acorde a Directiva 2014/33/UE, EN81-20:2014, EN81-50:2014 y EN81-70:2018.



Serie Revolution ST

Las cabinas de la **Serie Revolution ST** están construidas con planchas de acero inoxidable de distintas texturas.

- ✓ La **iluminación de cabina** es directa mediante focos spot LED a elegir.
- ✓ Las **puertas de cabina** así como los frentes de puertas se ofrecen acabados en acero inoxidable.
- ✓ La **botonera** de cabina modelo BCR2 que integra display TFT de 7" a color. Otras botoneras de cabina disponibles.
- ✓ Los **zócalos inferiores** disponibles como opción están acabados en aluminio anodizado.
- ✓ El **suelo de la cabina** está disponible en polímeros de alta resistencia. Otros acabados disponibles bajo pedido.
- ✓ El **pasamanos** se suministra acabado en acero inoxidable AISI 304. Cabina también disponible con pasamanos en todas las paredes o sin pasamanos.
- ✓ **Espejo medio alto.**
- ✓ Diseño acorde a Directiva 2014/33/UE, EN 81-20:2014, EN 81-50:2014 y EN81-70:2018.



Serie 300 Revolution

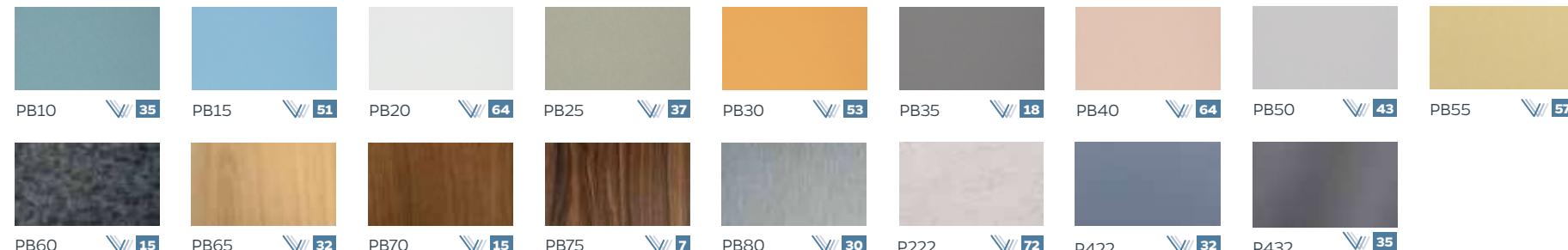
Las cabinas de la **Serie 300 Revolution** están construidas con planchas de acero galvanizado revestidas de laminados estratificados en varias opciones de colores a elegir.

- ✓ La **iluminación de cabina** es directa mediante focos spot LED a elegir.
- ✓ Las **puertas de cabina** así como los frentes de puertas se ofrecen acabados en acero inoxidable.
- ✓ La **botonera** de cabina modelo BCR2 que integra display TFT de 7" a color. Otras botoneras de cabina disponibles.
- ✓ Los **zócalos inferiores** están acabados en aluminio anodizado.
- ✓ El **suelo de la cabina** está disponible en polímeros de alta resistencia.
- ✓ El **pasamanos** se suministra acabado en acero inoxidable AISI 304. Cabina también disponible con pasamanos en todas las paredes o sin pasamanos.
- ✓ **Espejo alto.**
- ✓ Diseño acorde a Directiva 2014/33/UE, EN 81-20:2014, EN 81-50:2014 y EN81-70:2018.

La medida real interna de las cabinas con decoración 300R será menor (espesor de decoración por cada pared decorada) que la nominal que se muestra en las tablas/planos.

Las normativas EN 81:20, EN 81:70 y AS1735-12 determinan que la medida de la cabina debe realizarse entre paredes estructurales, permitiendo una reducción de la superficie interna por los diferentes acabados de las paredes. La decoración 300R cumple con todas las normativas anteriormente mencionadas.

Serie 200 Revolution · Skinplate

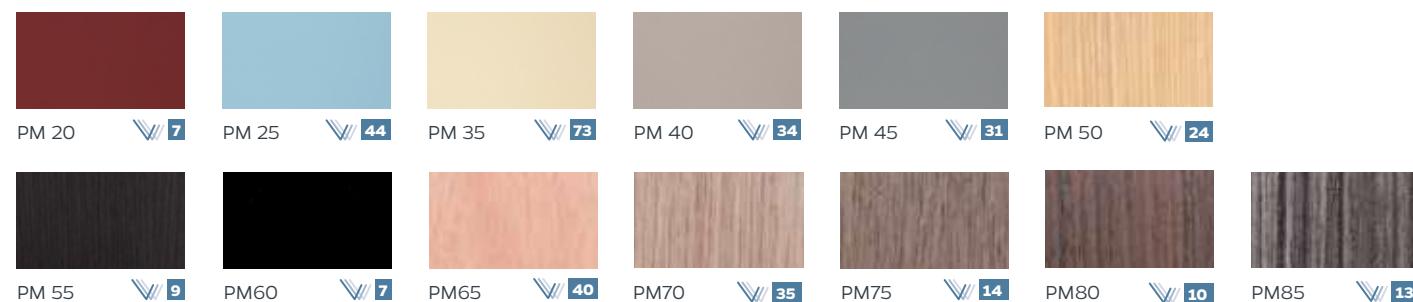


Serie Revolution ST · Acero inoxidable



12

Serie 300 Revolution · Laminados estratificados



Suelos

Goma



S45GN



S42GB



S101



S102



S52GN



S62GG

Granito



Gris perla



Labrador
claro



Labrador
negro

Mármol



Blanco
Italia



Marrón
portugués

Acero inoxidable



S2_I



S35_I

Aluminio



S3AL

Suelo preparado para suministro local por el cliente
(25mm) disponible bajo pedido.

13



Pasamanos

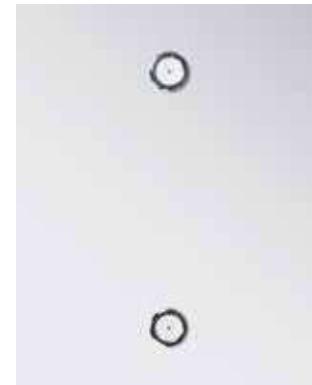


PSR

45

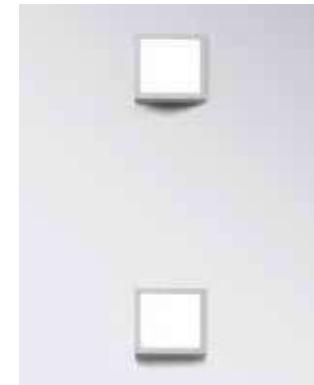


Iluminación



Spot LED

80

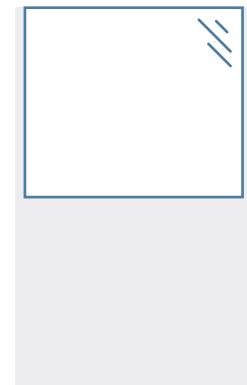


Spot LED square

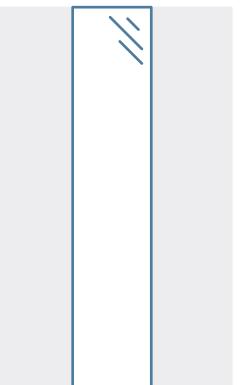
80



Espejos



Espejo medio alto*



Espejo alto**

*Espejo de seguridad ancho por encima del pasamanos y hasta el techo.

** Espejo de seguridad alto desde cota de zócalo y hasta el techo



Botoneras, pulsantería e indicadores

Botoneras de cabina



BCR1 18



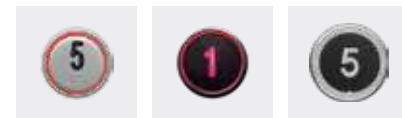
BIR1 75



BCR2 18 BIR2 75

Todos los modelos de botonera de cabina mostrados son compatibles con las cabinas 200R, Revolution ST y 300R

Pulsadores de cabina



* Pulsadores en acero inoxidable con cifras en relieve según norma EN81-70 y Braille.

** Solo para botoneras BIR1 y BIR2.

*** Pulsadores US91, máximo 10 paradas

Señalización en cabina



Smartech (7'')

Botoneras de planta



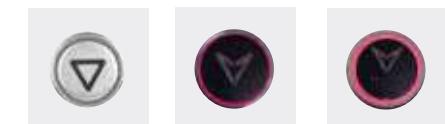
BER1* BER2** BER3***

* Pulsadores integrados en marco de puerta.

** Enrasada.

*** En superficie.

Pulsadores de planta



PEEB US91* PCMT**

* Solo para modelo BER2.

** Solo para modelos BER2 y BER3

Señalización en planta



Display Smartech HR*

HLER - Cabina**

*Opción EN81-70: integra flecha de sentido de viaje y gong

** EN81-70

Display Smartech de cabina



Disponibilidad del ascensor antes del viaje

La pantalla indica si el ascensor está disponible para su uso.

Función Smartech Autotest

Muestra la verificación de los sistemas y elementos de seguridad del ascensor antes de cada viaje.

Posición y Dirección

Indica la posición del ascensor en el edificio en cada instante, así como la dirección que está siguiendo.

Planta de destino y tiempo restante para la llegada

Indica la planta de destino del ascensor así como el tiempo que resta para la llegada expresado en segundos.

Velocidad

El pasajero es informado en tiempo real de la velocidad desarrollada en cada viaje, desde que el ascensor arranca hasta que se detiene en la planta de destino.

Consumo energético

Indica al pasajero si el ascensor consume energía o actúa como generador de ésta durante el viaje, reduciendo en este caso los costes operativos del edificio.

Indicación de llegada a destino

Indica a los pasajeros que el ascensor ya ha alcanzado la planta de destino.

Hora y fecha

Indica hora y fecha actualizadas en tiempo real.

Capacidad de carga y personas

Indica el máximo de carga expresada en kilogramos y en número máximo de pasajeros que el ascensor puede transportar.

Display Smartech HR de planta*



Mensajes de bienvenida

La pantalla dirige saludos al usuario adaptados a las distintas franjas horarias de la jornada.

Posición y Dirección

Muestra al pasajero que espera en planta la posición de la cabina en tiempo real y la dirección del viaje.

Flash LED de embarque

Mediante un efecto flash el display llama la atención del pasajero para informarle de la llegada inminente de la cabina a su planta.

Mensajes de estados

El display comparte con el pasajero informaciones de interés como: demasiadas personas en cabina, obstáculo en puertas, personas embarcando o desembarcando o cualquier otra eventualidad.

Contador de tiempo de recogida

Muestra una barra de progreso y un contador en segundos que transmite al usuario el tiempo que resta para que el ascensor lo recoja con total exactitud y actualizaciones en tiempo real.

Consumo energético

Muestra al pasajero si el ascensor consume energía o actúa como generador durante el viaje reduciendo los costes operativos del edificio.

Mensajes de voz

La pantalla comparte con el usuario información relacionada con el viaje a través un sintetizador de voz integrado en el marco. El volumen del sintetizador es configurable en función de las distintas franjas horarias de la jornada.

 ¡Incluye sintetizador de voz!

*Opcional

Todas las informaciones visuales y auditivas mostradas han sido diseñadas acorde a los requisitos establecidos por la norma EN81-70: 2018. Reglas de seguridad para la construcción e instalación de ascensores. Aplicaciones particulares para los ascensores de pasajeros y de pasajeros y cargas. Parte 70: Accesibilidad a los ascensores de personas, incluyendo personas con discapacidad.



Una solución óptima para profesionales

Silens Pro Revolution® ha sido diseñado pensando en las necesidades prácticas de la empresa de elevación en todo el ciclo de vida del equipo.

Solución integrada

El novedoso **sistema ALEC** supone un paso más en la integración de todos los componentes eléctricos y mecánicos del ascensor, elevando sus prestaciones a un nivel superior.

Packaging Optimizado

Silens Pro Revolution® se suministra en un embalaje diseñado para facilitar al máximo el trabajo del personal encargado de su instalación. Todas las partes y componentes del ascensor se suministran en un conjunto protocolizado de bultos debidamente identificados y ordenados en función del proceso secuencial de montaje del equipo. El material se suministra numerado y etiquetado y se acompaña de listas, documentaciones y manuales de montaje con alto grado de detalle.

Instalación sencilla y rápida

Silens Pro Revolution® puede montarse en menos de 100 horas.

Enchufar y listo

Gracias a nuestro concepto de fabricación Plug and Play los conjuntos eléctricos se suministran pre-testados y pre-cableados y son probados con la misma maquina gearless que se suministrará con el ascensor.

Quick Spin

La sincronización instantánea de gearless y variador elimina procesos de ajuste y todos sus costes asociados.

Fácil mantenimiento

Los trabajos de mantenimiento de un ascensor **Silens Pro Revolution®** se realizan de manera segura, fácil, rápida y accesible por el técnico de mantenimiento.

Soporte técnico permanente

Nuestra área de soporte técnico mecánico y eléctrico está a disposición de nuestros clientes. En tiempo real, en su idioma y por medio de profesionales altamente cualificados.

Repuestos garantizados

La disponibilidad de repuestos originales está garantizada, así como la total trazabilidad de los consumos realizados por cada instalación.

Rapidez de entrega

Una vez recibido un pedido, un equipo **Silens Pro Revolution®** tiene un plazo de entrega de tan solo cuatro semanas.



Maniobra Altamira II: el cerebro de Silens Pro Revolution®

La maniobra **Altamira II** es un desarrollo totalmente diseñado y fabricado por IMEM Ascensores, concebido para controlar con la máxima precisión todas las acciones que realiza cualquier ascensor o grupo de ascensores de la gama **Silens Pro Revolution®**.

Altamira II está preparada para resolver de forma sencilla tanto las funcionalidades más estandarizadas como las más complejas y sofisticadas, evitando tradicionales soluciones electromecánicas.



Integración perfecta para un rendimiento perfecto

- ✓ **Altamira II** está completamente integrada con los diseños mecánicos de toda la gama ascensores **Silens Pro Revolution®**. Por ello, en un ascensor **Silens Pro Revolution®** mecánica y eléctrica actúan como uno solo para proporcionar un rendimiento y prestaciones excepcionales.
- ✓ **Altamira II** reduce al mínimo los sensores y componentes necesarios, posibilita un máximo aprovechamiento del espacio, proporciona un confort de viaje óptimo al ascensor y reduce su consumo eléctrico.
- ✓ Como fabricantes eléctricos y mecánicos no solo ofrecemos a nuestros clientes asensores que proporcionan soluciones eléctricas y mecánicas integradas con perfecta compatibilidad. También ofrecemos un soporte técnico integral ahorrando tiempo y proporcionando una asistencia eficaz en todo el ciclo de vida de nuestros ascensores.

Facilidad y rapidez de instalación

- ✓ **Altamira II** se suministra pre-montada, pre-conectada y pre-testada lo que simplifica su instalación y reduce a mínimos cualquier margen de error.
- ✓ Los patrones de funcionamiento de variador y máquina perfectamente configurados casan la operación de **Altamira II** con cada mecánica **Silens Pro Revolution®**.
- ✓ Los tiempos de montaje se reducen gracias a la completa eliminación de tradicionales sensores e imanes.
- ✓ **Altamira II** integra un software que permite que una sola persona realice en escasos minutos la operación de nivelación desde el interior de la cabina.

Facilidad de mantenimiento

- ✓ En caso de producirse alguna anomalía no esperada, dentro de un proceso de auto-aprendizaje **Altamira II** procede en automático a su subsanación registrando el evento para su posterior análisis por el departamento de mantenimiento sin interrumpir el servicio del ascensor.
- ✓ Existe la posibilidad de soporte remoto y monitorización en tiempo real del ascensor por parte de nuestro departamento de soporte técnico a través de teléfono e internet.





Funciones operativas y de servicio

✓ Aproximación directa

El ascensor se aproxima a planta sin velocidades intermedias para parar suavemente a nivel de piso. Se calcula la posición de la cabina en todo momento sin necesidad de imanes.

✓ Modo de retorno

La cabina vuelve al piso de retorno si está por debajo de éste o cuando ya no existen más órdenes ni llamadas pendientes. Se puede configurar cualquier piso como el de retorno.

✓ Máx. registro cabina

Máxima cantidad de registros en cabina.
Función antivandálica.

✓ Maniobra de bomberos

En caso de incendio se activa el control que envía al ascensor al piso asignado como piso de bomberos. Si el ascensor se desplaza en dirección contraria al piso de bomberos, parará en la primera parada que resulte posible y sin abrir puertas regresará al piso de bomberos. Si el ascensor se desplaza en el sentido de la parada de piso de bomberos, no se detendrá hasta que llegue a dicha planta. Esta maniobra cumple la norma EN81-73. Cuando se termina esta maniobra se puede volver al funcionamiento normal por medio o no del reset.

✓ Modo Stand-by

Desconecta la iluminación en el interior de la cabina y los displays en cabina y planta reduciendo el consumo eléctrico del ascensor.

✓ Ventilador de cabina

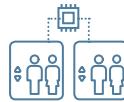
Incluye un ventilador en cabina temporizado.

✓ Servicio independiente

El ascensor solo atiende órdenes que se registran desde la botonera de la cabina.

✓ Detector sísmico

El equipo se suministra preparado para la instalación de detector sísmico.



Funciones maniobra múltiple

✓ Múltiples

Se puede controlar una batería de hasta 4 ascensores.

✓ Límite fuera servicio

Permite en maniobras múltiples pasar a fuera de servicio una cabina que registra errores constantemente, de modo que otras cabinas atenderán las llamadas entrantes.



Funciones de señalización y display

✓ Gong de salida, tono subida y tono bajada

-EN81-70-

Activa un sonido con escalas ascendente en subida y descendente en bajada.

✓ Función sobrecarga

En el display aparece una indicación sonora y visual para el usuario informando de sobrecarga en el interior de la cabina.

✓ Sintetizador de voz

Dispone de un sintetizador de voz que emite unos mensajes informativos del funcionamiento del ascensor.



Funciones de operación de puertas

✓ Cierre rápido de puertas

Permite recortar el tiempo entre paradas por medio de un pulsador en cabina que puede accionarse si existen órdenes de cabina.

✓ Nudge

Las puertas cierran lentamente en el caso de una interrupción prolongada de la barrera fotoeléctrica avisando de forma visible y/o acústica a las personas que están en la cabina.

✓ Barrera Fotoeléctrica

Barrera Fotoeléctrica según la normativa EN81-20

✓ Autodiagnosis Barrera Fotoeléctrica

Autodiagnosis de la Barrera Fotoeléctrica en la que los sensores de puertas son chequeados automáticamente.



Funciones de operación de emergencia

✓ Rescate manual

El rescate manual puede ser: mediante apertura de freno y desplazamiento de cabina según balance de carga.

✓ Luz de emergencia botonera cabina

En caso de perderse la alimentación se enciende una luz de emergencia en la botonera de cabina que proporciona iluminación según la EN81-20.

✓ Rescate automático

El rescate automático se realiza mediante UPS acudiendo a la planta más favorable con apertura de puertas.

✓ Función estándar

✓ Función opcional

Información técnica

Cómo utilizar la información técnica de este catálogo.

Los ascensores **Silens-Pro Revolution Nano®** (100Kg-320Kg) y **Silens Pro Revolution Micro®** (375Kg-630Kg) ofrecen una gama muy extensa de configuraciones y tamaños. En la información adjunta podrá encontrar todas las configuraciones disponibles para cualquier ascensor **Silens-Pro Revolution Nano®** y **Silens Pro Revolution Micro®** equipados con puertas automáticas telescópicas de dos hojas (Wittur modelo Augusta Evo) o puertas de apertura manual. Existen más opciones de puertas disponibles: por favor, consúltenos siempre.

- 01 Elija el tipo de puertas que desea y el número de embarques.
- 02 Consulte, en función de la opción elegida en el apartado 1, las tablas de información técnica del producto seleccionado.
- 03 Seleccione en la tabla de configuraciones de anchos y fondos el ancho y fondo de hueco deseados. A continuación consulte en el campo “carga nominal” en la parte inferior izquierda de la página la carga obtenida para las dimensiones deseadas así como los anchos y fondos máximos y mínimos de cabina. Si su ascensor está localizado en las áreas de la tabla que delimitan fosos y últimas paradas mínimas se le indicarán las dimensiones disponibles.
- 04 Consulte la tabla de paso libre de puertas para obtener datos de luz de puertas y anchura de marcos de puertas de su ascensor. Si su ascensor tiene dobles embarques, deberá consultar en cada caso una segunda tabla para el segundo embarque a 90° o 180° según la opción seleccionada.
- 05 Para verificar que la configuración elegida es factible es preciso que nuestra ingeniería realice un cálculo final para comprobar el lastre en el contrapeso. En caso de no resultar viable, le haremos una propuesta técnica buscando la solución más adecuada a sus necesidades.



Rangos de aplicación (mecánica estándar)

Recorrido máximo

Hasta 40m

Foso

- Mínimo estándar: 1050 mm
- Mínimo EN81-21: 350 mm, opción mármol
- Mínimo EN81-21: 320 mm, estudio por proyecto y sin opción mármol
- Máximo estándar: 1900 mm

Hueco

Última parada

- Mínima estándar (cabina 2175 mm): 3600 mm
- Mínima reducida (cabina 2000 mm): 3400 mm

Pérdida en el lado de la mecánica: 290 mm.

*Ancho de hueco = Ancho cabina + 350 mm

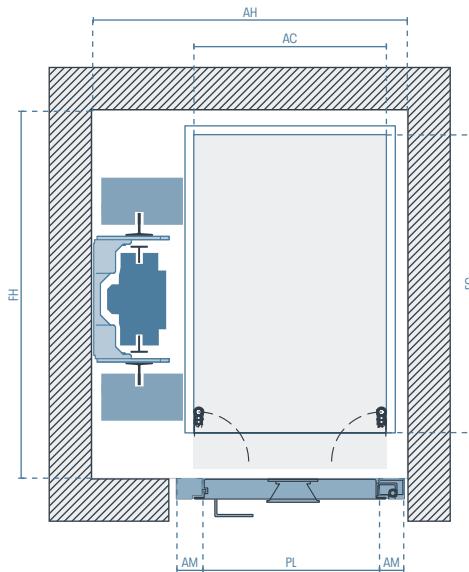
Cabina de 5 en 5mm

- Fondo mínimo: 550 mm
- Fondo máximo: 1450 mm
- Ancho mínimo: 550 mm
- Ancho máximo: 1200 mm
- Altura estándar: 2175 mm (opción 2000 mm a 2275 mm de 50 en 50 mm)

Posición mecánica Lateral

Puertas
Semiautomática+bus

Embarque
Simple 0°



Medidas de cabina

CÁLCULO MEDIDAS DE CABINA

Ancho cabina = Ancho hueco - 350 mm

Fondo cabina = Fondo hueco - 200 mm

- Ancho cabina máximo: 1200 mm
- Ancho cabina mínimo: 550 mm
- Fondo cabina máximo: 1450 mm
- Fondo cabina mínimo: 680 mm

Superficie máxima de la cabina 1,65 m²

Medidas de ancho y fondo de cabina en pasos de 5mm

Ancho de hueco (AH)														+		
	900	950	1000	1050	1100	1150	1200	1250	1300	1350	1400	1450	1500	1550	+	
+															+	
1650															1650	
1600															1600	
1550															1550	
1500															1500	
1450															1450	
1400															1400	
1350															1350	
1300															1300	
1250															1250	
1200															1200	
1150															1150	
1100															1100	
1050															1050	
1000															1000	
950															950	
925															925	
900															900	
875															875	
	900	950	1000	1050	1100	1150	1200	1250	1300	1350	1400	1450	1500	1550	+	

Paso libre de puertas (PL)														...	
	PL500	PL550	PL600	PL650	PL700	PL750	PL800	PL850	PL900	
Foso ≥ 750 mm	•	••								
		•	••							
			•	••						
				•	••					
					•	••				
						•	••			
							•	••		
								•	••	
									•	••	
										•	••	
											•	••	
												•	••	...	
													•	••	
														•	••
Entrar 2HT (ver hoja de rango específica)															

Paso libre de puertas (PL)														...	
	PL650	PL700	PL750	PL800	PL850	PL900	
Foso ≤ 740 mm*	••						
		•	••				
			•	••			
				•	••		
					•	••	
						•	••	
							•	••	
								•	••	
									•	••	
										•	••	
											•	••	
												•	••	...	
													•	••	

* Paso libre mínimo: 650 mm

Áreas de foso mínimo

1350 mm

Resto 1050 mm

► Foso reducido mínimo EN81-21: 350 mm

► Posibilidad de llegar a 320 mm **bajo estudio previo**

20

Áreas de UP mínima (cabina altura 2175mm)

4600 mm

Resto 3600 mm

Carga nominal

100Kg 180Kg 225Kg 320Kg 375Kg 450Kg 525Kg 630Kg

Anchura marco de puertas

• Anchura marco (AM): 75 mm

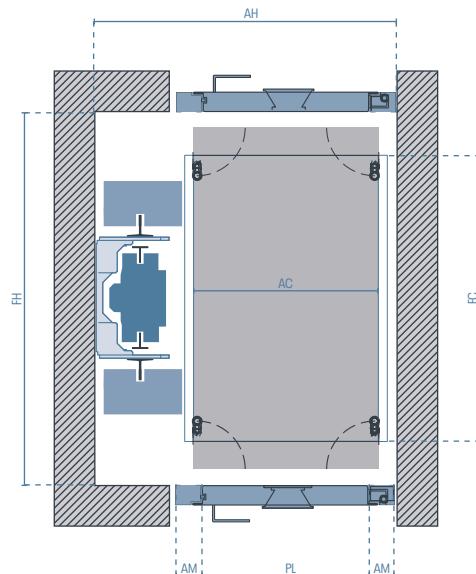
•• Anchura marco (AM): 100 mm

••• Anchura marco (AM): 125 mm

Posición mecánica Lateral

Puertas Semiautomática+bus

Embarque Doble 180°



Medidas de cabina

CÁLCULO MEDIDAS DE CABINA

Ancho cabina = Ancho hueco - 350 mm

Fondo cabina = Fondo hueco - 260 mm

- Ancho cabina máximo: 1200 mm
- Ancho cabina mínimo: 550 mm
- Fondo cabina máximo: 1450 mm
- Fondo cabina mínimo: 720 mm

Superficie máxima de la cabina 1,65 m²

Medidas de ancho y fondo de cabina en pasos de 5mm

		Ancho de hueco (AH)																		
		900	950	1000	1050	1100	1150	1200	1250	1300	1350	1400	1450	1500	1550	1600	1650	1700		
Fondo de hueco (FH)	FH	1700																		
		1650																		
Fondo de hueco (FH)	FH	1600																		
		1550																		
Fondo de hueco (FH)	FH	1500																		
		1450																		
Fondo de hueco (FH)	FH	1400																		
		1350																		
Fondo de hueco (FH)	FH	1300																		
		1250																		
Fondo de hueco (FH)	FH	1200																		
		1150																		
Fondo de hueco (FH)	FH	1100																		
		1050																		
Fondo de hueco (FH)	FH	1000																		
		980																		
		900	950	1000	1050	1100	1150	1200	1250	1300	1350	1400	1450	1500	1550	1600	1650	1700		

		Paso libre de puertas (PL)																		
		PL500	PL550	PL600	PL650	PL700	PL750	PL800	PL850	PL900	Entran 2HT (ver hoja de rango específica)									
Paso libre de puertas (PL)	FOSO >= 750mm	PL500	●	●●							●●●									
		PL550	●	●●							●●●									
Paso libre de puertas (PL)	FOSO >= 750mm	PL600	●	●●							●●●									
		PL650	●	●●							●●●									
Paso libre de puertas (PL)	FOSO >= 750mm	PL700	●	●●							●●●									
		PL750	●	●●							●●●									
Paso libre de puertas (PL)	FOSO >= 750mm	PL800	●	●●							●●●									
		PL850	●	●●							●●●									
Paso libre de puertas (PL)	FOSO >= 750mm	PL900	●	●●							●●●									

* Paso libre mínimo: 650 mm

Áreas de foso mínimo

1350 mm

Resto 1050 mm

► Foso reducido mínimo EN81-21: 350 mm

► Posibilidad de llegar a 320 mm **bajo estudio previo**

21

Áreas de UP mínima (cabina altura 2175mm)

4600 mm

Resto 3600 mm

Carga nominal

100Kg 180Kg 225Kg 320Kg 375Kg 450Kg 525Kg 630Kg

Anchura marco de puertas

● Anchura marco (AM): 75 mm

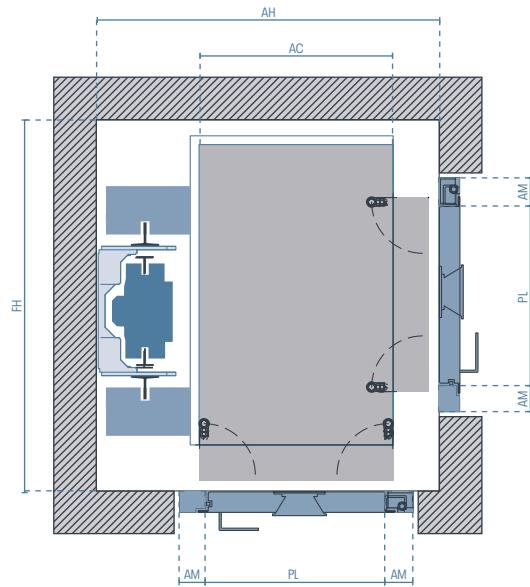
● Anchura marco (AM): 100 mm

● Anchura marco (AM): 125 mm

Posición mecánica Lateral

Puertas Semiautomática+bus

Embarque Doble 90° ó 270°



Medidas de cabina

CÁLCULO MEDIDAS DE CABINA

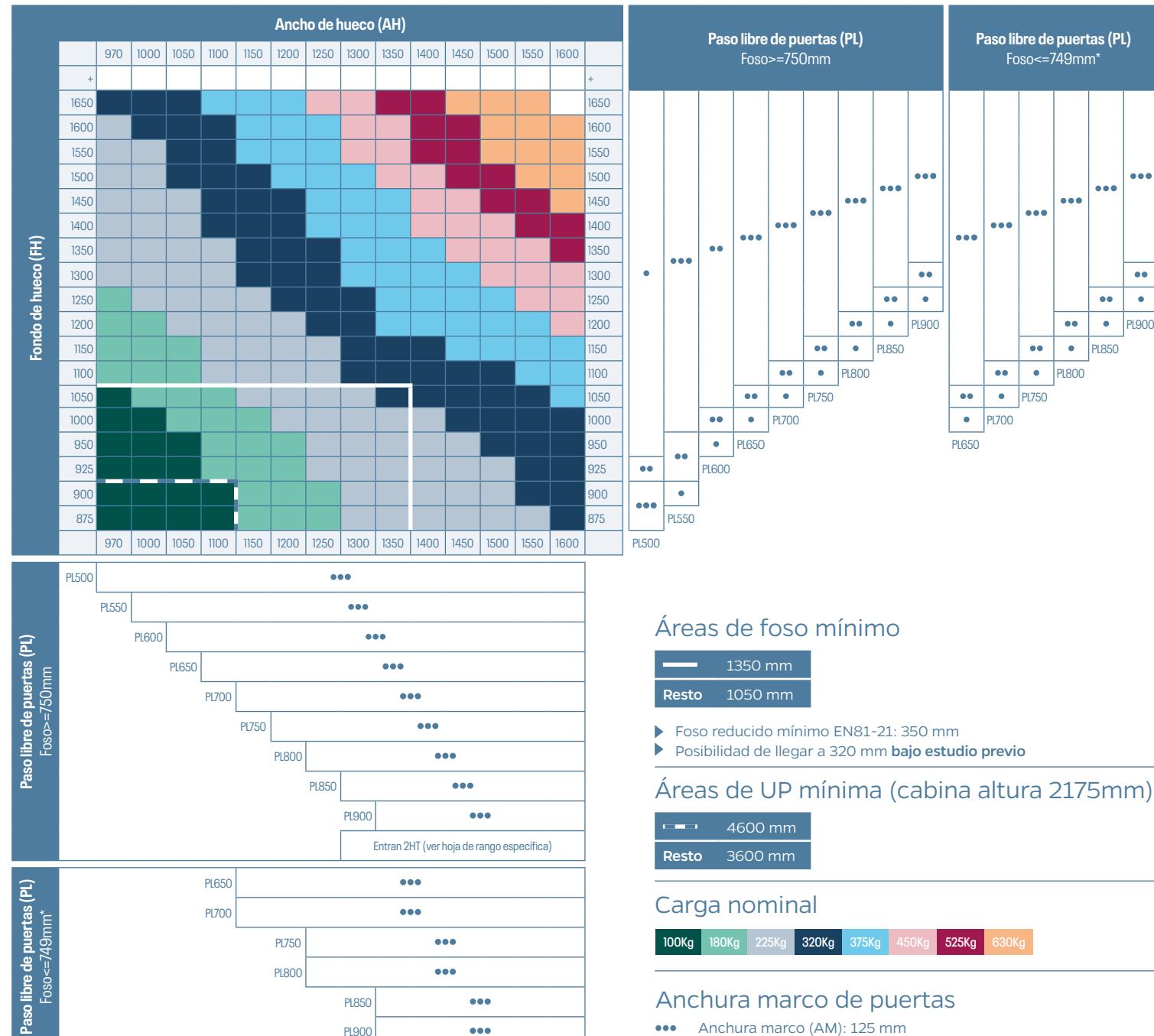
Ancho cabina = Ancho hueco - 420 mm

Fondo cabina = Fondo hueco - 200 mm

- Ancho cabina máximo: 1200 mm
- Ancho cabina mínimo: 550 mm
- Fondo cabina máximo: 1450 mm
- Fondo cabina mínimo: 680 mm

Superficie máxima de la cabina 1,65 m²

Medidas de ancho y fondo de cabina en pasos de 5mm



* Paso libre mínimo: 650 mm

Áreas de foso mínimo

1350 mm
Resto 1050 mm

- Foso reducido mínimo EN81-21: 350 mm
- Posibilidad de llegar a 320 mm **bajo estudio previo**

Áreas de UP mínima (cabina altura 2175mm)

4600 mm
Resto 3600 mm

Carga nominal

100Kg	180Kg	225Kg	320Kg	375Kg	450Kg	525Kg	630Kg
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Anchura marco de puertas

- Anchura marco (AM): 125 mm

Posición mecánica

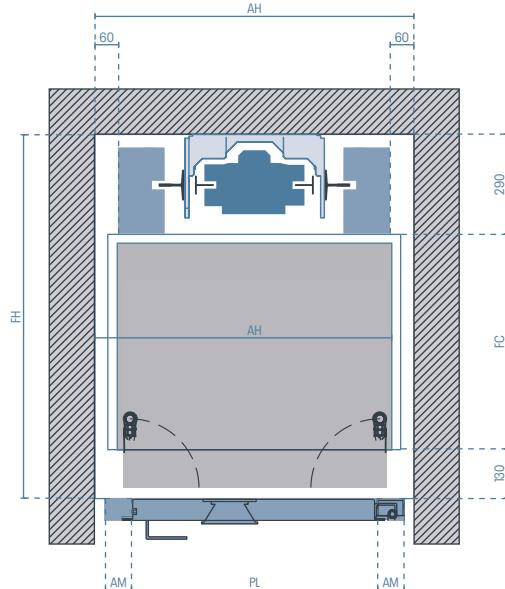
Fondo

Puertas

Semiautomática+bus

Embarque

Simple 0°



Medidas de cabina

CÁLCULO MEDIDAS DE CABINA

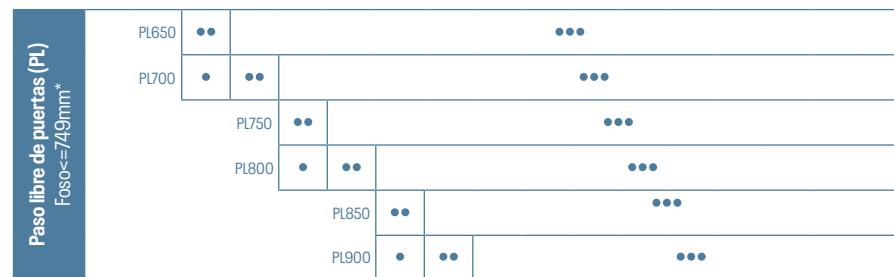
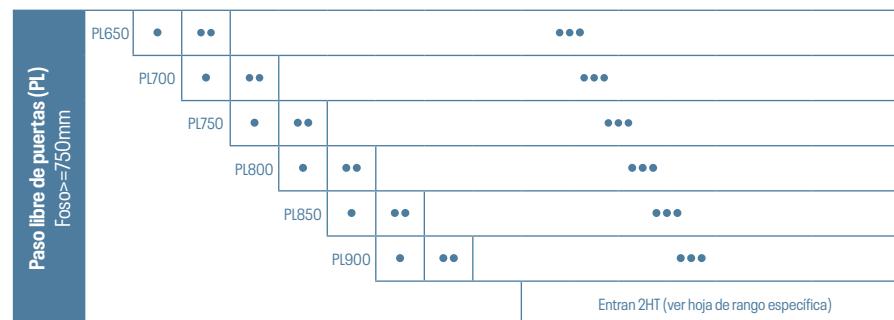
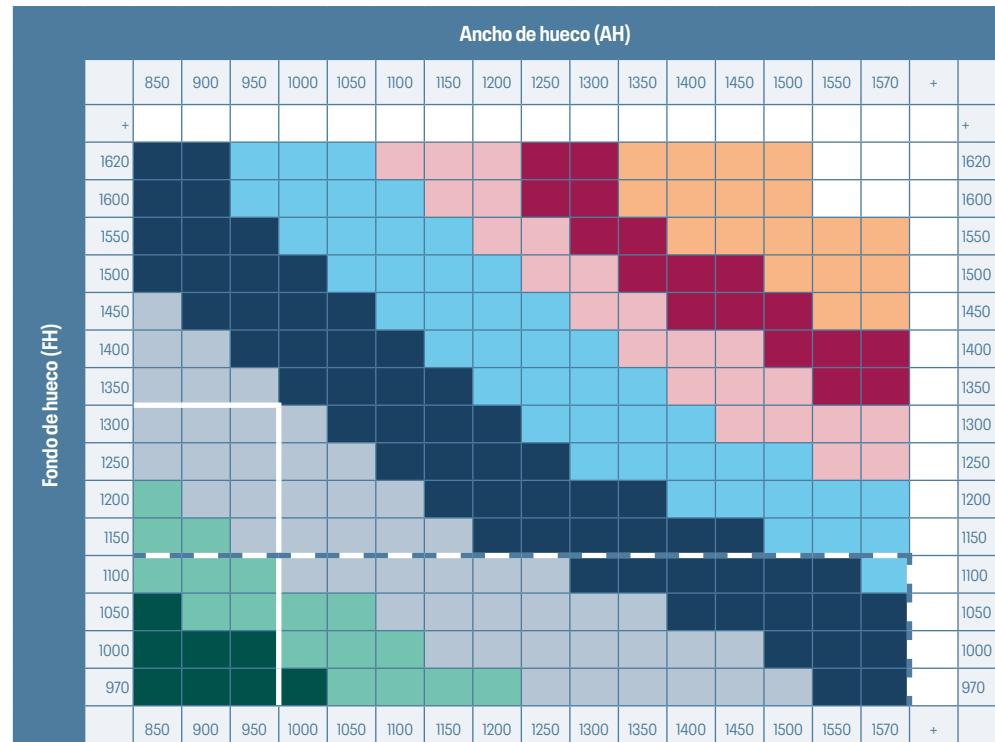
Ancho cabina = Ancho hueco - 120 mm

Fondo cabina = Fondo hueco - 420 mm

- Ancho cabina máximo: 1450 mm
- Ancho cabina mínimo: 730 mm
- Fondo cabina máximo: 1200 mm
- Fondo cabina mínimo: 550 mm

Superficie máxima de la cabina 1,65 m²

Medidas de ancho y fondo de cabina en pasos de 5mm



* Ancho libre mínimo: 650 mm

Áreas de foso mínimo

1350 mm
Resto 1050 mm

- Foso reducido mínimo EN81-21: 350 mm
- Posibilidad de llegar a 320 mm **bajo estudio previo**

23

Áreas de UP mínima (cabina altura 2175mm)

4600 mm
Resto 3600 mm

Carga nominal

100Kg 180Kg 225Kg 320Kg 375Kg 450Kg 525Kg 630Kg

Anchura marco de puertas

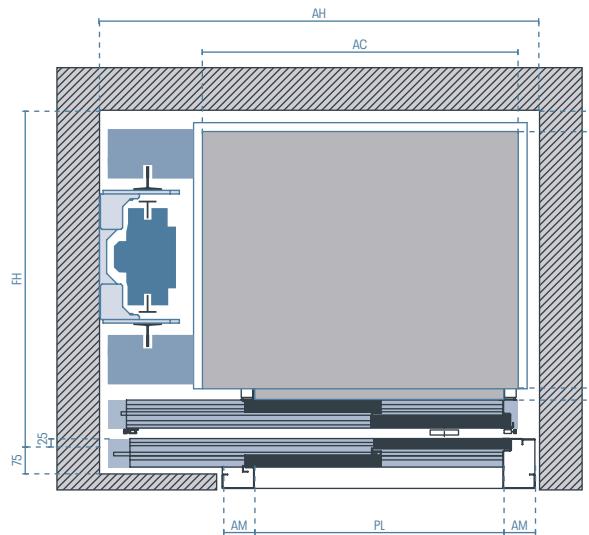
- Anchura marco (AM): 75 mm
- Anchura marco (AM): 100 mm
- Anchura marco (AM): 125 mm

Posición mecánica Lateral

Puertas 2 hojas telescópicas Augusta EVO

Posición puertas Retranqueadas

Embarque Simple 0°



Medidas de cabina

CÁLCULO MEDIDAS DE CABINA

Ancho cabina = Ancho hueco - 350 mm

Fondo cabina = Fondo hueco - 225 mm

- Ancho cabina máximo: 1200 mm
- Ancho cabina mínimo PL 700: 850 mm
- Ancho cabina mínimo PL 750: 925 mm
- Ancho cabina mínimo PL 800: 975 mm
- Ancho cabina mínimo PL 850: 1050 mm
- Ancho cabina mínimo PL 900: 1150 mm
- Fondo cabina máximo: 1450 mm
- Fondo cabina mínimo: 725 mm

Superficie máxima de la cabina 1,65 m²

Medidas de ancho y fondo de cabina en pasos de 5mm

		Ancho de hueco (AH)								
		1250	1300	1350	1400	1450	1500	1550	+	
Fondo de hueco (FH)	+									+
	1675									1675
	1650									1650
	1600									1600
	1550									1550
	1500									1500
	1450									1450
	1400									1400
	1350									1350
	1300									1300
	1250									1250
	1200									1200
	1150									1150
	1100									1100
	1050									1050
	1000									1000
	950									950
		1250	1300	1350	1400	1450	1500	1550	+	

		Paso libre de puertas (PL)								
		PL700	PL750	PL800	PL850	PL900	PL900	PL900	PL900	
Foso = 750mm	PL700	•			••					
	PL750		•		••					
	PL800			•	••					
	PL850					•	••			
	PL900							•	••	
	PL700	•			••					
	PL750		•		••					
	PL800			•	••					
	PL850					•	••			
	PL900							•	••	
	PL700	•			••					
	PL750		•		••					
	PL800			•	••					
	PL850					•	••			
	PL900							•	••	

Áreas de foso mínimo

1350 mm
Resto 1050 mm

- Foso reducido mínimo EN81-21: 350 mm
- Posibilidad de llegar a 320 mm **bajo estudio previo**

Áreas de UP mínima (cabina altura 2175mm)

- 3600 mm

Carga nominal

225Kg	320Kg	375Kg	450Kg	525Kg	630Kg
-------	-------	-------	-------	-------	-------

Anchura marco de puertas

- Anchura marco (AM): 90 mm
- Anchura marco (AM): 120 mm

Posición mecánica Lateral

Puertas

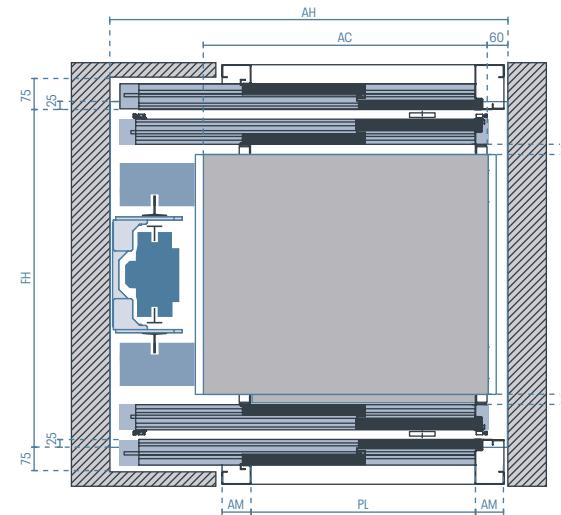
2 hojas telescópicas Augusta EVO

Posición puertas

Retranqueadas

Embarque

Doble 180º



Medidas de cabina

CÁLCULO MEDIDAS DE CABINA

Ancho cabina = Ancho hueco - 350 mm

Fondo cabina = Fondo hueco - 330 mm

- Ancho cabina máximo: 1200 mm
- Ancho cabina mínimo PL 700: 850 mm
- Ancho cabina mínimo PL 750: 925 mm
- Ancho cabina mínimo PL 800: 975 mm
- Ancho cabina mínimo PL 850: 1050 mm
- Ancho cabina mínimo PL 900: 1150 mm
- Fondo cabina máximo: 1450 mm
- Fondo cabina mínimo: 750 mm

Superficie máxima de la cabina 1,65 m²

Medidas de ancho y fondo de cabina en pasos de 5mm

		Ancho de hueco (AH)							
		1250	1300	1350	1400	1450	1500	1550	+
+									+
1780									1780
1750									1750
1700									1700
1650									1650
1600									1600
1550									1550
1500									1500
1450									1450
1400									1400
1350									1350
1300									1300
1250									1250
1200									1200
1150									1150
1100									1100
1080									1080
		1250	1300	1350	1400	1450	1500	1550	+

Paso libre de puertas (PL) Foso >= 750mm	PL700	•				••			
	PL750	•				••			
PL800	•					••			
Paso libre de puertas (PL) Foso <= 749mm	PL850		•			••			
	PL900		•			••			

Paso libre de puertas (PL) Foso <= 749mm	PL700	•				••			
	PL750					••			
PL800	•					••			
Paso libre de puertas (PL) Foso <= 749mm	PL850					••			
	PL900		•			••			

Áreas de foso mínimo

1350 mm
Resto 1050 mm

- Foso reducido mínimo EN81-21: 350 mm
- Posibilidad de llegar a 320 mm **bajo estudio previo**

Áreas de UP mínima (cabina altura 2175mm)

- 3600 mm

Carga nominal

225Kg	320Kg	375Kg	450Kg	525Kg	630Kg
-------	-------	-------	-------	-------	-------

Anchura marco de puertas

- Anchura marco (AM): 90 mm
- Anchura marco (AM): 120 mm

Posición mecánica Lateral

Puertas

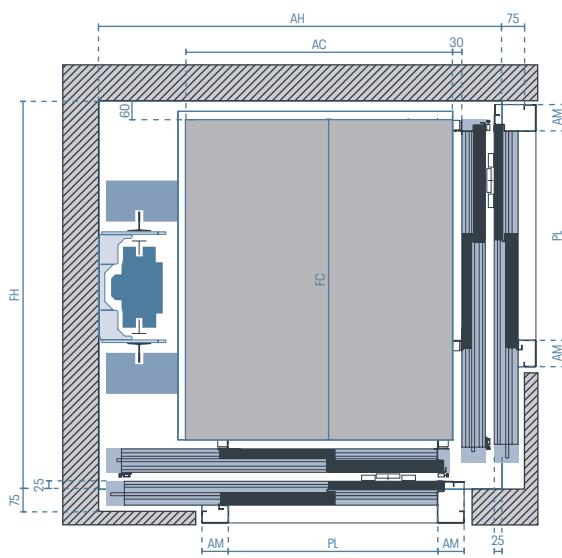
2 hojas telescópicas Augusta EVO

Posición puertas

Retranqueadas

Embarque

Doble 90º ó 270º



Medidas de cabina

CÁLCULO MEDIDAS DE CABINA

Ancho cabina = Ancho hueco - 455 mm

Fondo cabina = Fondo hueco - 225 mm

- Ancho cabina máximo: 1200 mm
- Ancho cabina mínimo PL 700 (0º): 895 mm
- Ancho cabina mínimo PL 750 (0º): 970 mm
- Ancho cabina mínimo PL 800 (0º): 1020 mm
- Ancho cabina mínimo PL 850 (0º): 1095 mm
- Ancho cabina mínimo PL 900 (0º): 1170 mm
- Fondo cabina máximo: 1450 mm
- Fondo cabina mínimo PL 700 (90º): 1075 mm
- Fondo cabina mínimo PL 750 (90º): 1125 mm
- Fondo cabina mínimo PL 800 (90º): 1175 mm
- Fondo cabina mínimo PL 850 (90º): 1225 mm
- Fondo cabina mínimo PL 900 (90º): 1325 mm

Superficie máxima de la cabina 1,65 m²

Medidas de ancho y fondo de cabina en pasos de 5mm

Áreas de foso mínimo

- 1050 mm
- Foso reducido mínimo EN81-21: 350 mm
- Posibilidad de llegar a 320 mm [bajo estudio previo](#)

Áreas de UP mínima (cabina altura 2175mm)

- 3600 mm

Carga nominal

320Kg 375Kg 450Kg 525Kg 630Kg

Anchura marco de puertas

- Anchura marco (AM): 90 mm
- Anchura marco (AM): 120 mm

Posición mecánica

Fondo

Puertas

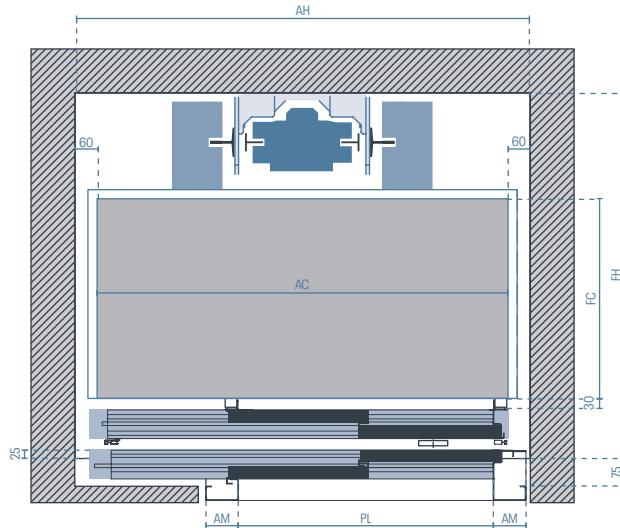
2 hojas telescópicas Augusta EVO

Posición puertas

Retranqueadas

Embarque

Simple 0°



Medidas de cabina

CÁLCULO MEDIDAS DE CABINA

Ancho cabina = Ancho hueco - 120 mm

Fondo cabina = Fondo hueco - 455 mm

- ▶ Ancho cabina máximo: 1450 mm
 - ▶ Ancho cabina mínimo PL 700: 1130 mm
 - ▶ Ancho cabina mínimo PL 750: 1180 mm
 - ▶ Ancho cabina mínimo PL 800: 1230 mm
 - ▶ Ancho cabina mínimo PL 850: 1330 mm
 - ▶ Ancho cabina mínimo PL 900: 1430 mm
 - ▶ Fondo cabina máximo: 1200 mm
 - ▶ Fondo cabina mínimo: 550 mm

Superficie máxima de la cabina 1,65 m²

Medidas de ancho y fondo de cabina en pasos de 5mm

Heatmap showing the relationship between Ancho de hueco (AH) and Fondo de hueco (FH). The x-axis represents AH (1250, 1300, 1350, 1400, 1450, 1500, 1550, 1570, +) and the y-axis represents FH (1005, 1050, 1100, 1150, 1200, 1250, 1300, 1350, 1400, 1450, 1500, 1550, 1600, 1655). The color scale ranges from light yellow (low values) to dark red (high values). A dashed horizontal line is at FH = 1050.

Áreas de foso mínimo

- ▶ 1050 mm
 - ▶ Foso reducido mínimo EN81-21: 350 mm
 - ▶ Posibilidad de llegar a 320 mm **bajo estudio previo**

Áreas de UP mínima (cabina altura 2175mm)

 4600 mm
Resto 3600 mm

Carga nominal

225Kg 320Kg 375Kg 450Kg 525Kg 630Kg

Anchura marco de puertas

- Anchura marco (AM): 90 mm
 - Anchura marco (AM): 120 mm

Posición mecánica

Lateral

Puertas

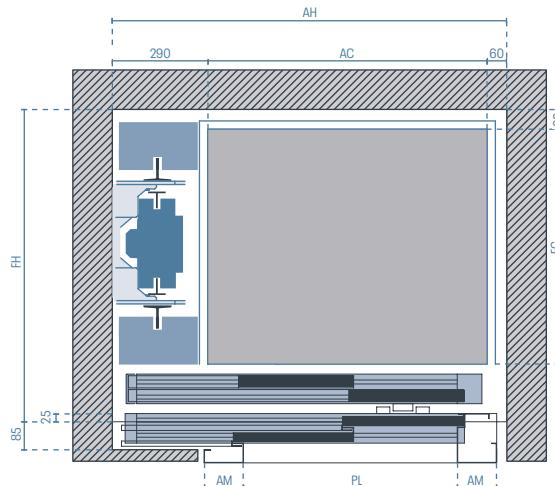
2 hojas telescópicas Fermator Compact o Wittur Hydra

Posición puertas

Retranqueadas

Embarque

Simple 0°



Medidas de cabina

CÁLCULO MEDIDAS DE CABINA

Ancho cabina = Ancho hueco - 350 mm

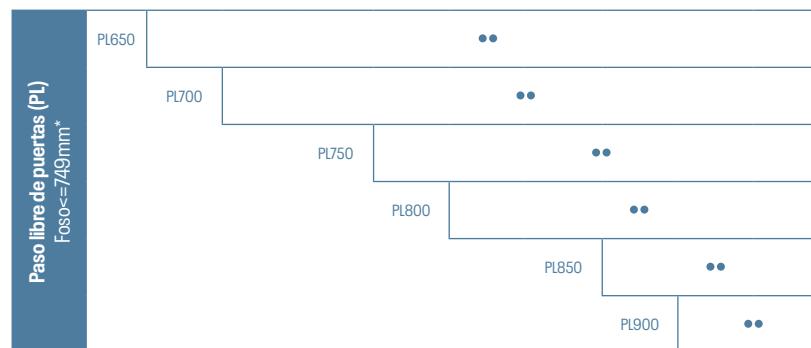
Fondo cabina = Fondo hueco - 235 mm

- Ancho cabina máximo: 1200 mm
- Ancho cabina mínimo PL 600: 715 mm
- Ancho cabina mínimo PL 650: 765 mm
- Ancho cabina mínimo PL 700: 815 mm
- Ancho cabina mínimo PL 750: 935 mm
- Ancho cabina mínimo PL 800: 985 mm
- Ancho cabina mínimo PL 850: 1085 mm
- Ancho cabina mínimo PL 900: 1145 mm
- Fondo cabina máximo: 1450 mm
- Fondo cabina mínimo: 715 mm

Superficie máxima de la cabina 1,65 m²

Medidas de ancho y fondo de cabina en pasos de 5mm

Ancho de hueco (AH)									
	1200	1250	1300	1350	1400	1450	1500	1550	+
+									+
1685									1685
1650									1650
1600									1600
1550									1550
1500									1500
1450									1450
1400									1400
1350									1350
1300									1300
1250									1250
1200									1200
1150									1150
1100									1100
	1200	1250	1300	1350	1400	1450	1500	1550	+



*Paso libre mínimo: 650 mm

Áreas de foso mínimo

1350 mm
Resto 1050 mm

- Foso reducido mínimo EN81-21: 350 mm
- Posibilidad de llegar a 320 mm **bajo estudio previo**

Áreas de UP mínima (cabina altura 2175mm)

- 3600 mm

Carga nominal

225Kg	320Kg	375Kg	450Kg	525Kg	630Kg
-------	-------	-------	-------	-------	-------

Anchura marco de puertas

- Anchura marco (AM): 120 mm

Posición mecánica

Lateral

Puertas

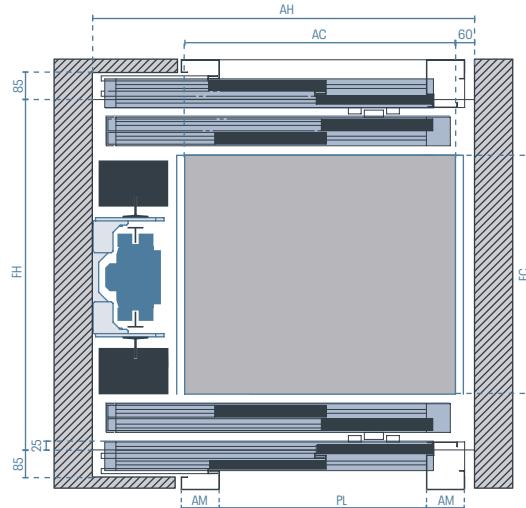
2 hojas telescópicas Fermator Compact o Wittur Hydra

Posición puertas

Retranqueadas

Embarque

Doble 180º



Medidas de cabina

CÁLCULO MEDIDAS DE CABINA

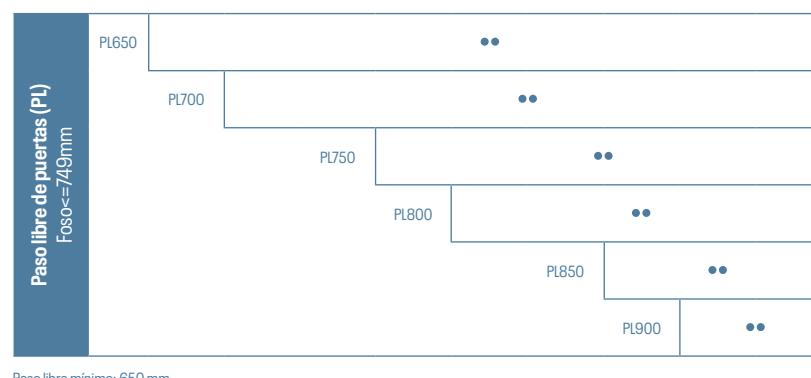
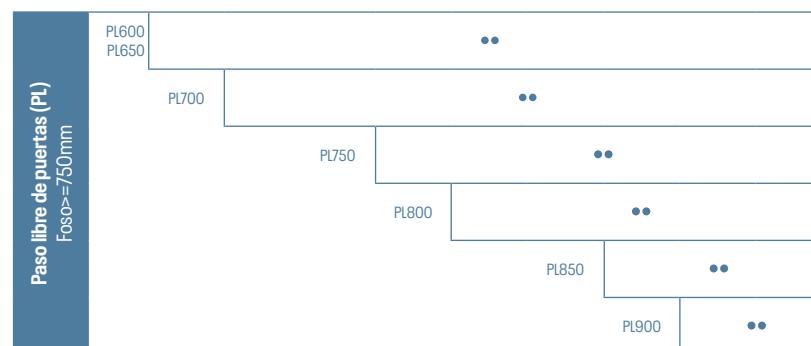
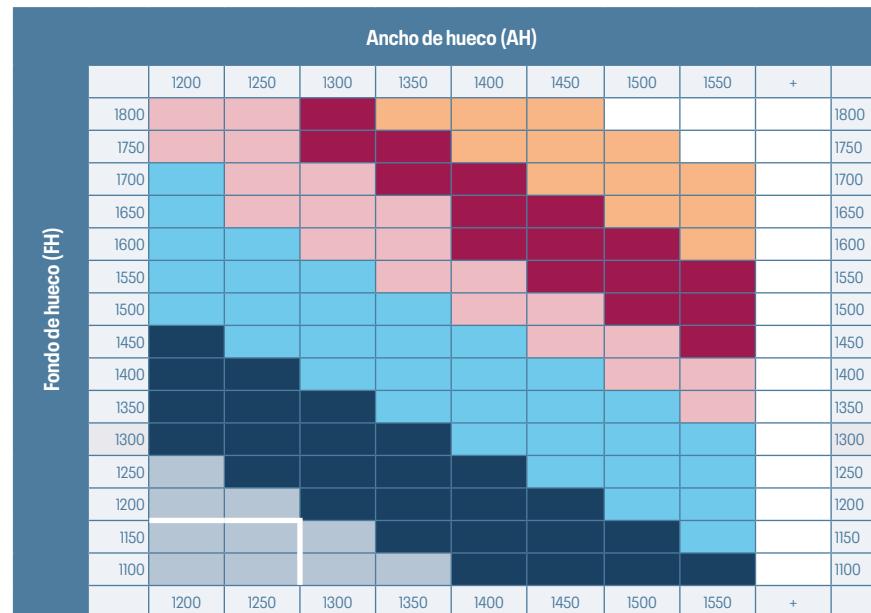
Ancho cabina = Ancho hueco - 350 mm

Fondo cabina = Fondo hueco - 350 mm

- Ancho cabina máximo: 1200 mm
- Ancho cabina mínimo PL 600: 715 mm
- Ancho cabina mínimo PL 650: 765 mm
- Ancho cabina mínimo PL 700: 815 mm
- Ancho cabina mínimo PL 750: 935 mm
- Ancho cabina mínimo PL 800: 985 mm
- Ancho cabina mínimo PL 850: 1085 mm
- Ancho cabina mínimo PL 900: 1145 mm
- Fondo cabina máximo: 1450 mm
- Fondo cabina mínimo: 750 mm

Superficie máxima de la cabina 1,65 m²

Medidas de ancho y fondo de cabina en pasos de 5mm



Áreas de foso mínimo

1350 mm
Resto 1050 mm

- Foso reducido mínimo EN81-21: 350 mm
- Posibilidad de llegar a 320 mm **bajo estudio previo**

Áreas de UP mínima (cabina altura 2175mm)

- 3600 mm

Carga nominal

225Kg	320Kg	375Kg	450Kg	525Kg	630Kg
-------	-------	-------	-------	-------	-------

Anchura marco de puertas

- Anchura marco (AM): 120 mm

Posición mecánica

Lateral

Puertas

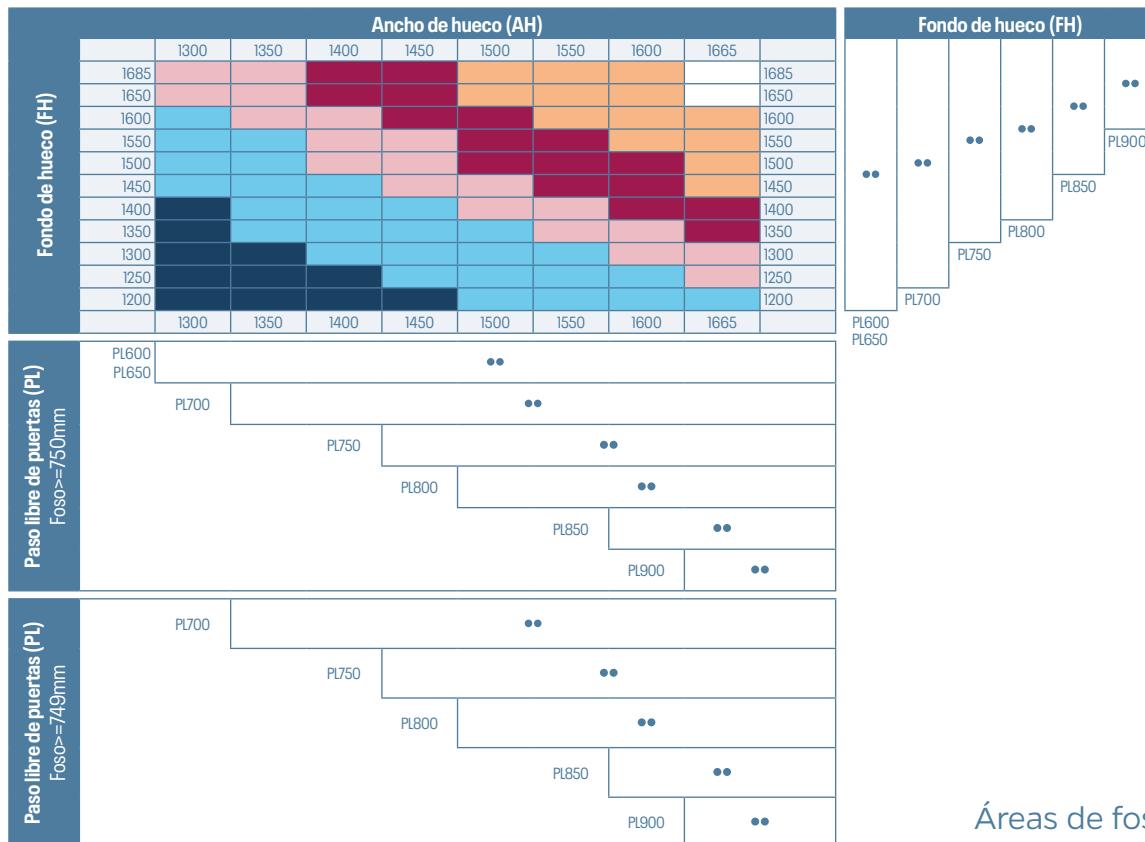
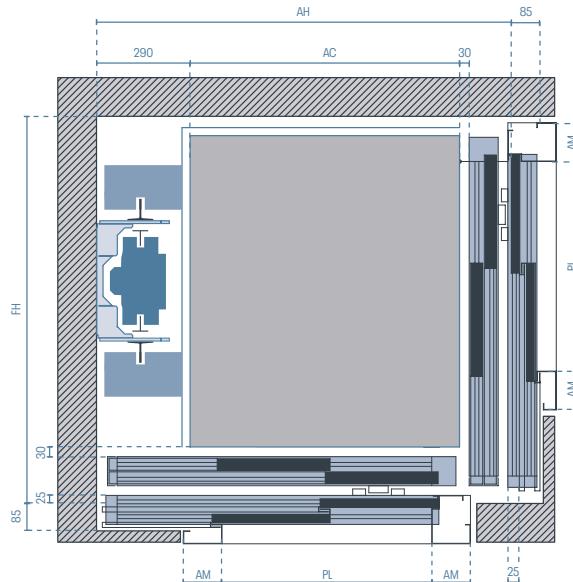
2 hojas telescópicas Fermator Compact o Wittur Hydra

Posición puertas

Retranqueadas

Embarque

Doble 90°



Medidas de cabina

CÁLCULO MEDIDAS DE CABINA

Ancho cabina = Ancho hueco - 465 mm

Fondo cabina = Fondo hueco - 235 mm

- Ancho cabina máximo: 1200 mm
- Ancho cabina mínimo PL 600 (0°): 700 mm
- Ancho cabina mínimo PL 650 (0°): 765 mm
- Ancho cabina mínimo PL 700 (0°): 825 mm
- Ancho cabina mínimo PL 750 (0°): 925 mm
- Ancho cabina mínimo PL 800 (0°): 975 mm
- Ancho cabina mínimo PL 850 (0°): 1075 mm
- Ancho cabina mínimo PL 900 (0°): 1140 mm
- Fondo cabina mínimo PL 600 (90°): 850 mm
- Fondo cabina mínimo PL 650 (90°): 900 mm
- Fondo cabina mínimo PL 700 (90°): 960 mm
- Fondo cabina mínimo PL 750 (90°): 1060 mm
- Fondo cabina mínimo PL 800 (90°): 1110 mm
- Fondo cabina mínimo PL 850 (90°): 1195 mm
- Fondo cabina mínimo PL 900 (90°): 1295 mm
- Fondo cabina máximo: 1450 mm

Superficie máxima de la cabina 1,65 m²

Medidas de ancho y fondo de cabina en pasos de 5mm

Áreas de foso mínimo

- 1050 mm
- Foso reducido mínimo EN81-21: 350 mm
- Posibilidad de llegar a 320 mm **bajo estudio previo**

Áreas de UP mínima (cabina altura 2175mm)

- 3600 mm

Carga nominal

320Kg 375Kg 450Kg 525Kg 630Kg

Anchura marco de puertas

- Anchura marco (AM): 120 mm

Posición mecánica

Fondo

Puertas

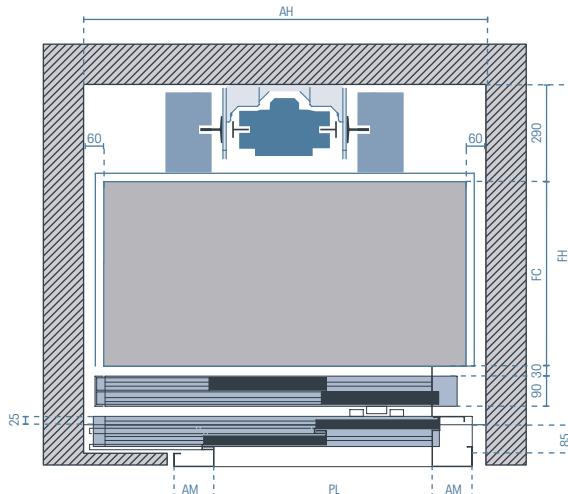
2 hojas telescópicas Fermator Compact o Wittur Hydra

Posición puertas

Retranqueadas

Embarque

Simple 0°



Medidas de cabina

CÁLCULO MEDIDAS DE CABINA

Ancho cabina = Ancho hueco - 120 mm

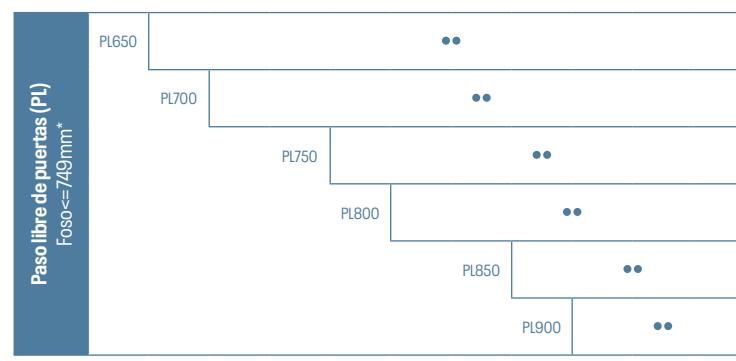
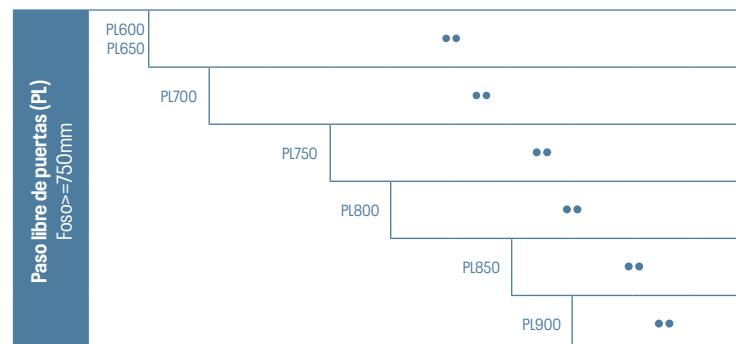
Fondo cabina = Fondo hueco - 465 mm

- Ancho cabina máximo: 1450 mm
- Ancho cabina mínimo PL 600: 630 mm
- Ancho cabina mínimo PL 650: 680 mm
- Ancho cabina mínimo PL 700: 730 mm
- Ancho cabina mínimo PL 750: 780 mm
- Ancho cabina mínimo PL 800: 830 mm
- Ancho cabina mínimo PL 850: 880 mm
- Ancho cabina mínimo PL 900: 930 mm
- Fondo cabina máximo: 1200 mm
- Fondo cabina mínimo: 550 mm

Superficie máxima de la cabina 1,65 m²

Medidas de ancho y fondo de cabina en pasos de 5mm

Ancho de hueco (AH)										+
Fondo de hueco (FH)	1200	1250	1300	1350	1400	1450	1500	1550	1570	+
1665	1665									
1650	1650									
1600	1600									
1550	1550									
1500	1500									
1450	1450									
1400	1400									
1350	1350									
1300	1300									
1250	1250									
1200	1200									
1150	1150									
1100	1100									
1050	1050									
1015	1015									



*Paso libre mínimo: 650 mm

Áreas de foso mínimo

1350 mm
Resto 1050 mm

- Foso reducido mínimo EN81-21: 350 mm
- Posibilidad de llegar a 320 mm **bajo estudio previo**

Áreas de UP mínima (cabina altura 2175mm)

- 3600 mm

Carga nominal

225Kg	320Kg	375Kg	450Kg	525Kg	630Kg
-------	-------	-------	-------	-------	-------

Anchura marco de puertas

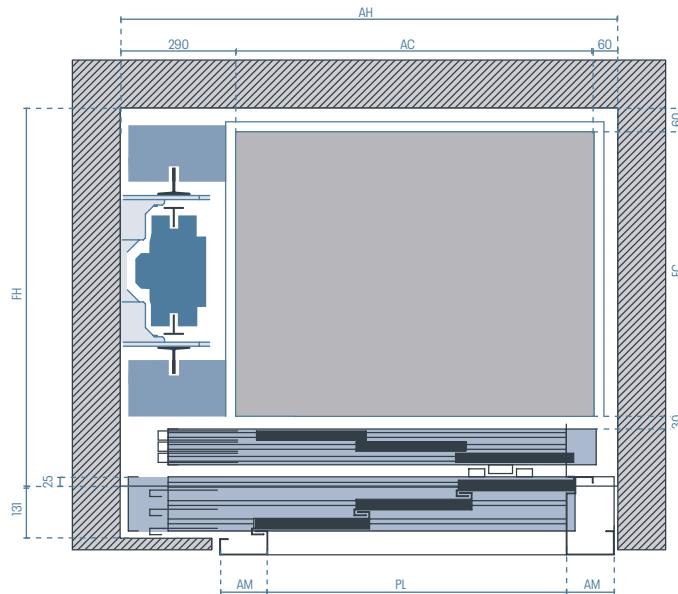
- Anchura marco (AM): 120 mm

Posición mecánica Lateral

Puertas 3 hojas telescopicas Hydra

Posición puertas Retranqueadas

Embarque Simple 0°



Medidas de cabina

CÁLCULO MEDIDAS DE CABINA

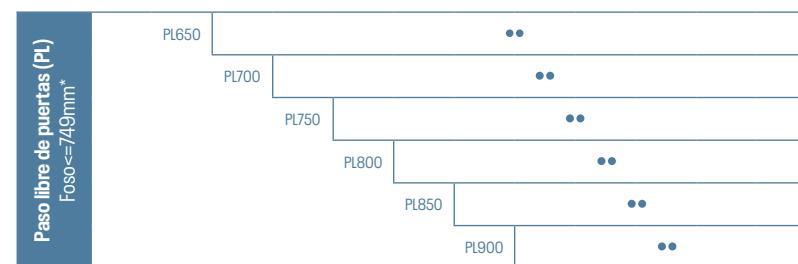
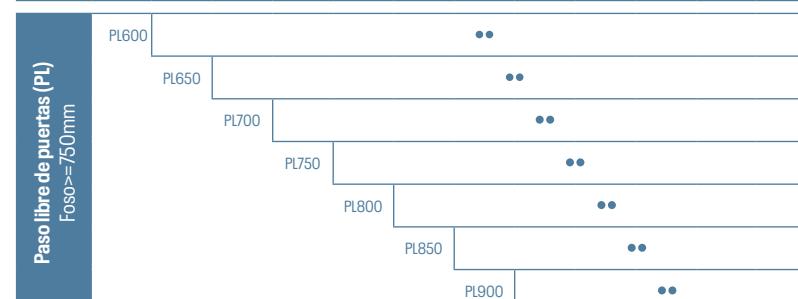
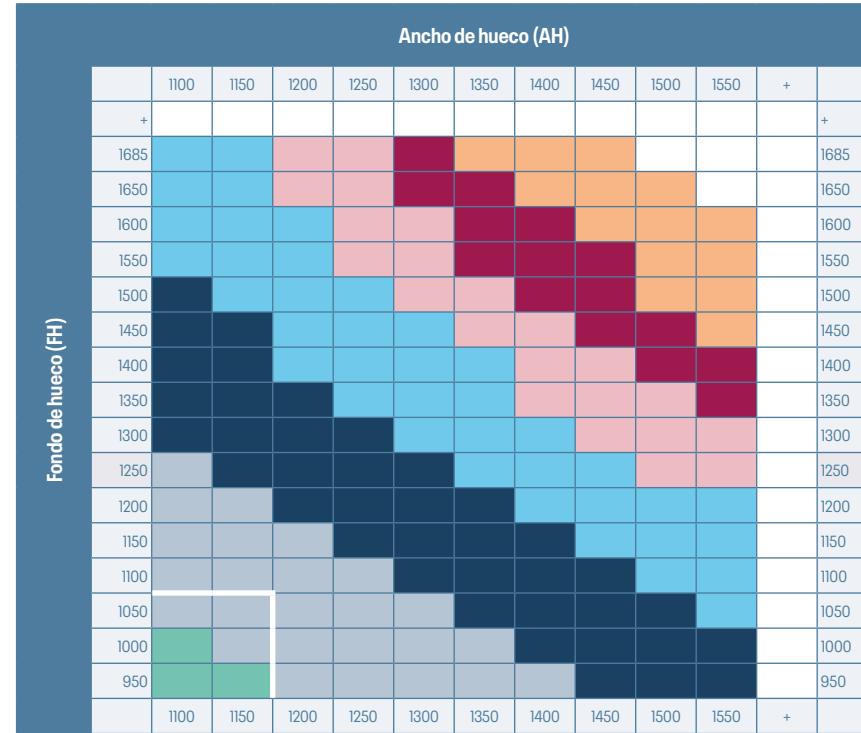
Ancho cabina = Ancho hueco - 350 mm

Fondo cabina = Fondo hueco - 235 mm

- Ancho cabina máximo: 1200 mm
- Ancho cabina mínimo: Paso libre + 50 mm
- Fondo cabina máximo: 1450 mm
- Fondo cabina mínimo: 715 mm

Superficie máxima de la cabina 1,65 m²

Medidas de ancho y fondo de cabina en pasos de 5mm



*Paso libre mínimo: 650 mm

Áreas de foso mínimo

1350 mm
Resto 1050 mm

- Foso reducido mínimo EN81-21: 350 mm
- Posibilidad de llegar a 320 mm **bajo estudio previo**

Áreas de UP mínima (cabina altura 2175mm)

- 3600 mm

Carga nominal

180Kg	225Kg	320Kg	375Kg	450Kg	525Kg	630Kg
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Anchura marco de puertas

- Anchura marco (AM): 120 mm

Posición mecánica Lateral

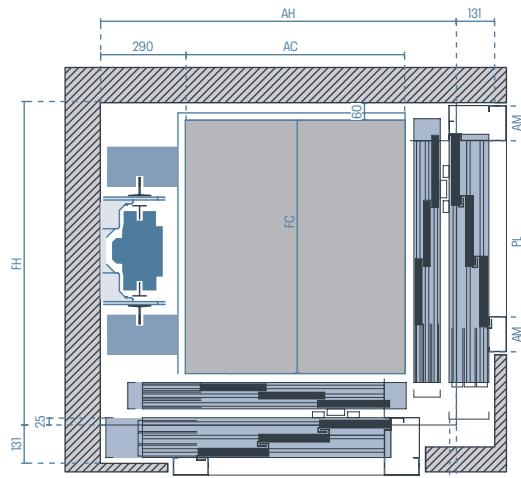
Puertas 3 hojas telescópicas Hydra

Posición puertas

Retranqueadas

Embarque

Doble 90°



Medidas de cabina

CÁLCULO MEDIDAS DE CABINA

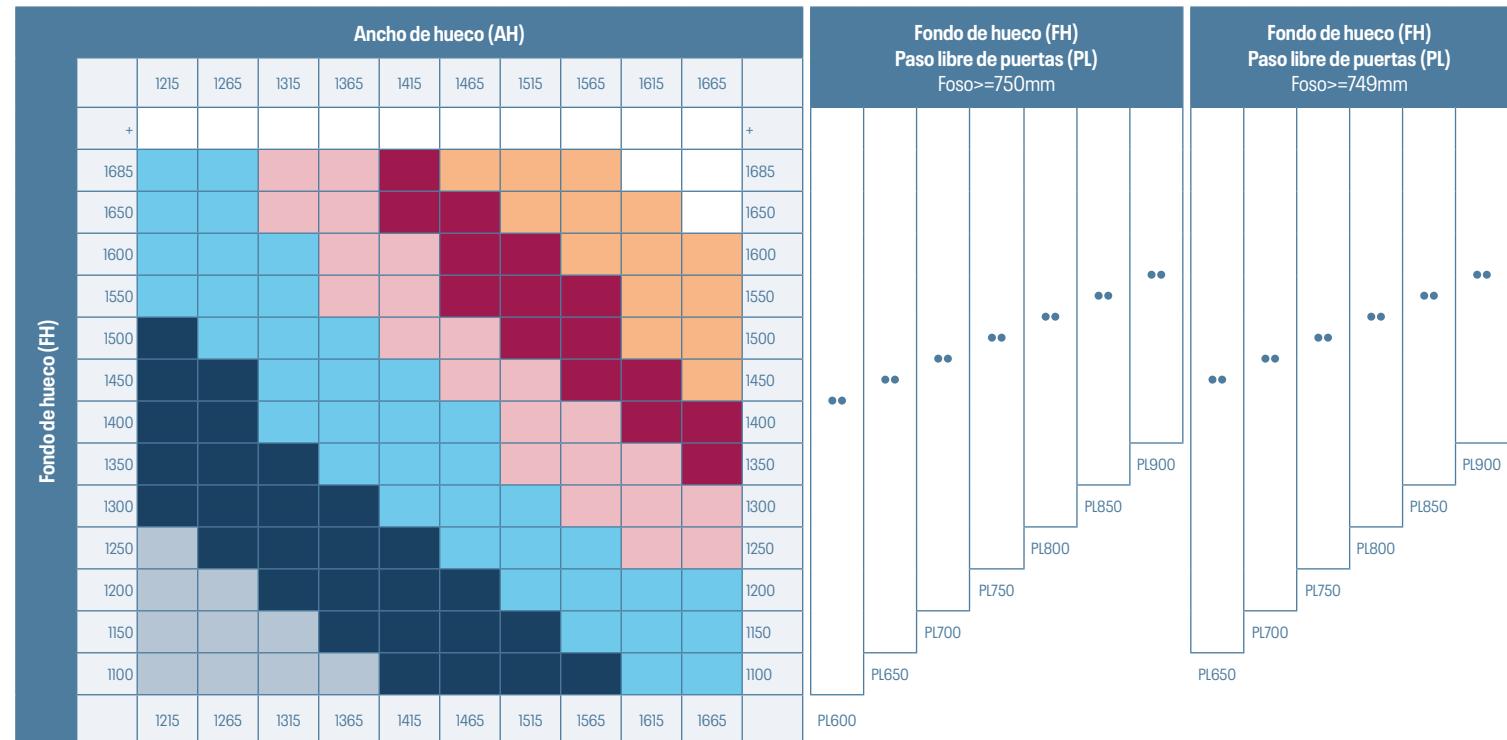
Ancho cabina = Ancho hueco - 465 mm

Fondo cabina = Fondo hueco - 235 mm

- Ancho cabina máximo: 1200 mm
- Ancho cabina mínimo: Paso libre 0° + 150 mm
- Fondo cabina máximo: 1450 mm
- Fondo cabina mínimo: Paso libre 90° + 230 mm

Superficie máxima de la cabina 1,65 m²

Medidas de ancho y fondo de cabina
en pasos de 5mm



33

Áreas de foso mínimo

- 1050 mm
- Foso reducido mínimo EN81-21: 350 mm
- Posibilidad de llegar a 320 mm **bajo estudio previo**

Áreas de UP mínima (cabina altura 2175mm)

- 3600 mm

Carga nominal

225Kg 320Kg 375Kg 450Kg 525Kg 630Kg

Anchura marco de puertas

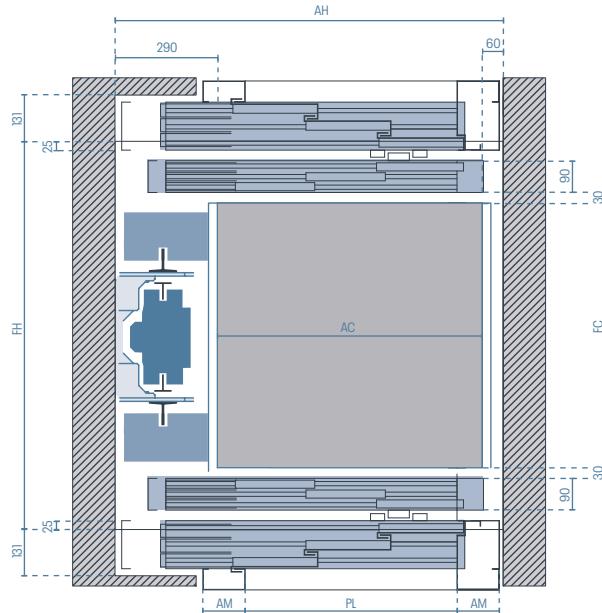
- Anchura marco (AM): 120 mm

Posición mecánica Lateral

Puertas 3 hojas telescopicas Hydra

Posición puertas Retranqueadas

Embarque Doble 180º



Medidas de cabina

CÁLCULO MEDIDAS DE CABINA

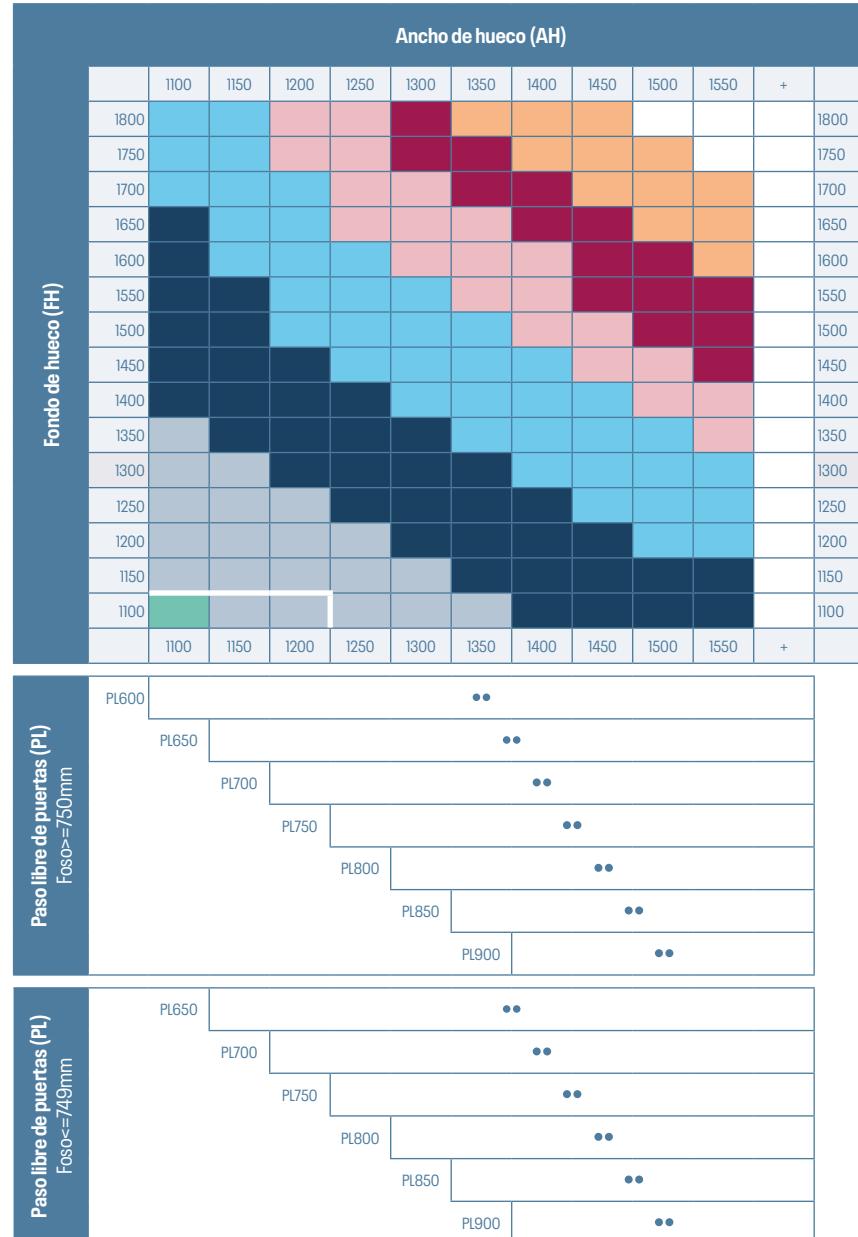
Ancho cabina = Ancho hueco - 350 mm

Fondo cabina = Fondo hueco - 350 mm

- Ancho cabina máximo: 1200 mm
- Ancho cabina mínimo: Paso libre + 50 mm
- Fondo cabina máximo: 1450 mm
- Fondo cabina mínimo: 750 mm

Superficie máxima de la cabina 1,65 m²

Medidas de ancho y fondo de cabina en pasos de 5mm



Áreas de foso mínimo



- Foso reducido mínimo EN81-21: 350 mm
- Posibilidad de llegar a 320 mm **bajo estudio previo**

Áreas de UP mínima (cabina altura 2175mm)

- 3600 mm

Carga nominal



Anchura marco de puertas

- Anchura marco (AM): 120 mm

Posición mecánica

Fondo

Puertas

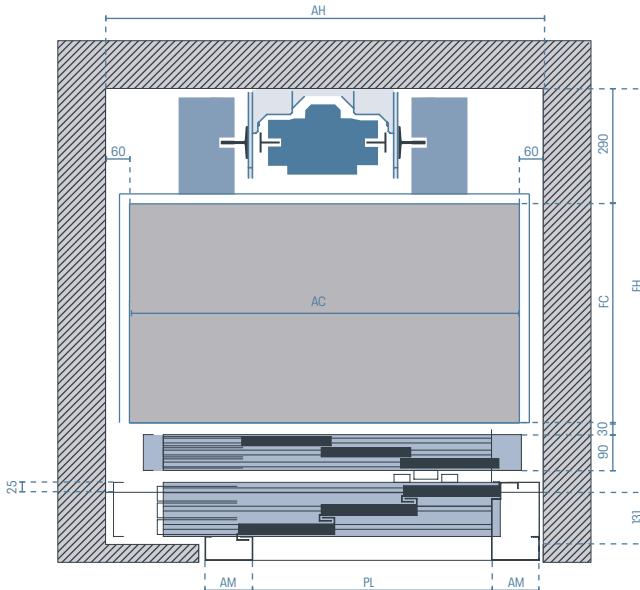
3 hojas telescopicas Hydra

Posición puertas

Retranqueadas

Embarque

Simple 0°



Medidas de cabina

CÁLCULO MEDIDAS DE CABINA

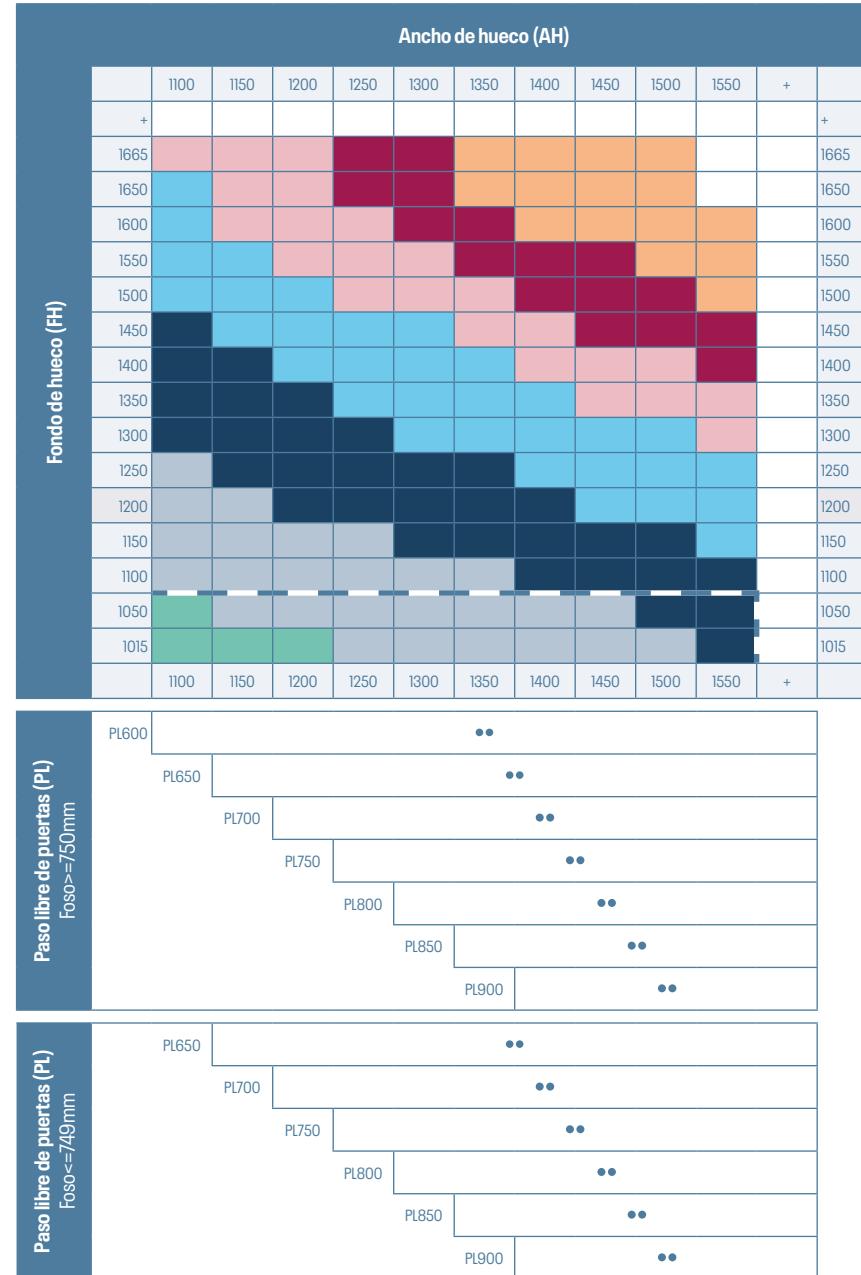
Ancho cabina = Ancho hueco - 120 mm

Fondo cabina = Fondo hueco - 465 mm

- Ancho cabina máximo: 1450 mm
- Ancho cabina mínimo: Paso libre + 30 mm
- Fondo cabina máximo: 1200 mm
- Fondo cabina mínimo: 550 mm

Superficie máxima de la cabina 1,65 m²

Medidas de ancho y fondo de cabina en pasos de 5mm



Áreas de foso mínimo

- 1050 mm
- Foso reducido mínimo EN81-21: 350 mm
- Posibilidad de llegar a 320 mm **bajo estudio previo**

Áreas de UP mínima (cabina altura 2175mm)

- 4600 mm
- Resto 3600 mm

Carga nominal

180Kg 225Kg 320Kg 375Kg 450Kg 525Kg 630Kg

Anchura marco de puertas

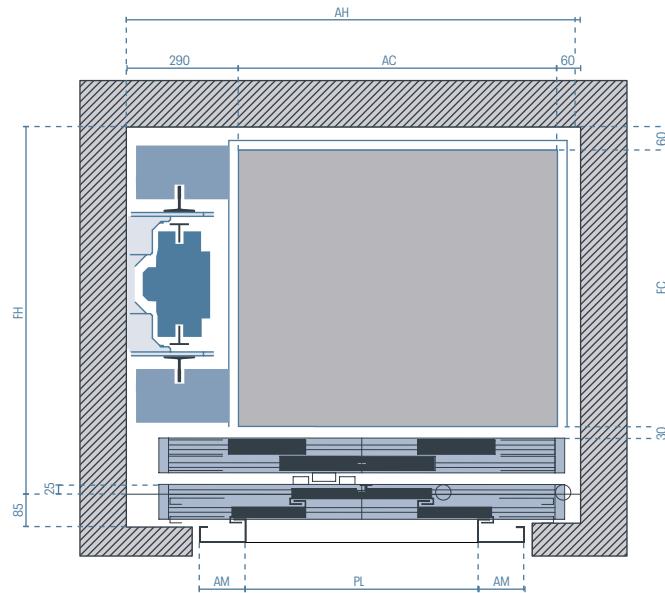
- Anchura marco (AM): 120 mm

Posición mecánica Lateral

Puertas
4 hojas centrales Hydra

Posición puertas
Retranqueadas

Embarque
Simple 0°



Medidas de cabina

CÁLCULO MEDIDAS DE CABINA

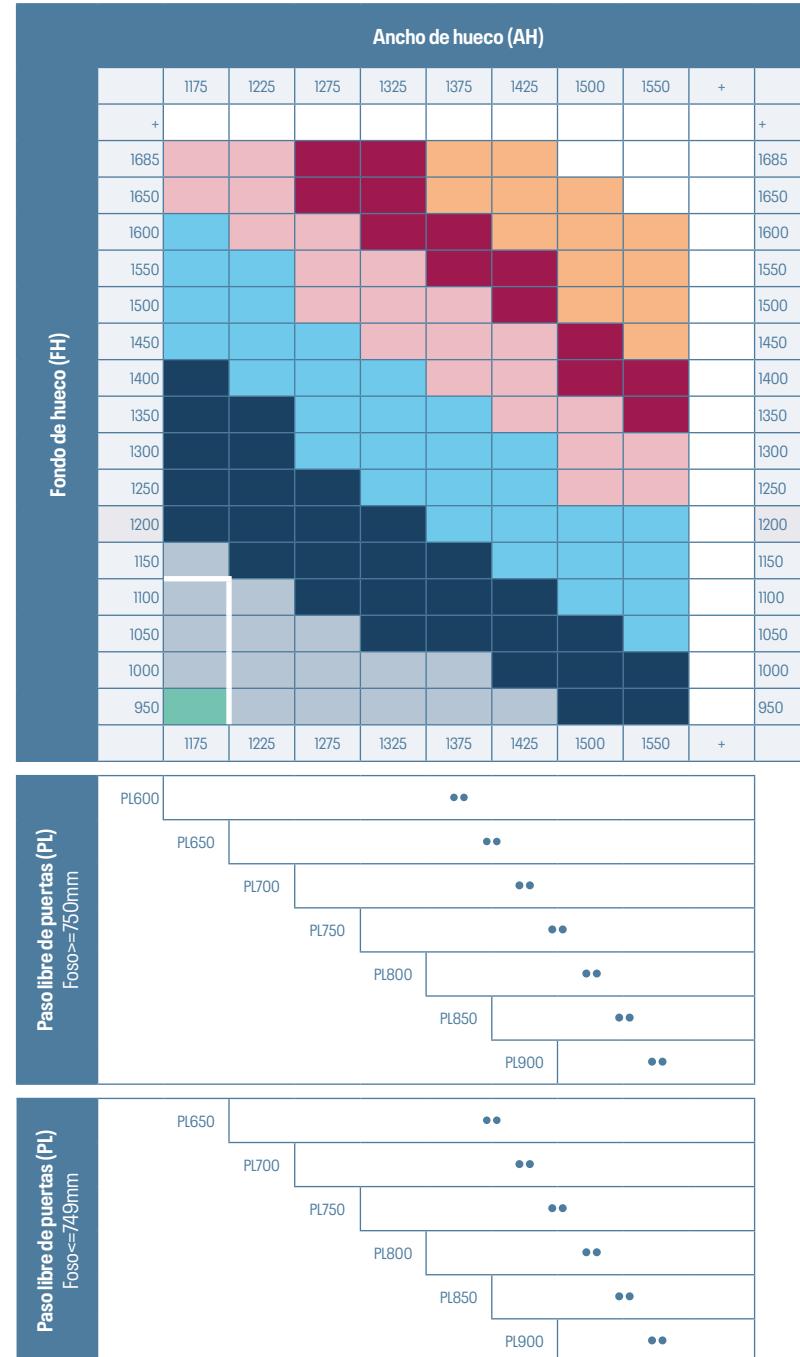
Ancho cabina = Ancho hueco - 350 mm

Fondo cabina = Fondo hueco - 235 mm

- Ancho cabina máximo: 1200 mm
- Ancho cabina mínimo: Paso libre + 50 mm
- Fondo cabina máximo: 1450 mm
- Fondo cabina mínimo: 715 mm

Superficie máxima de la cabina 1,65 m²

Medidas de ancho y fondo de cabina en pasos de 5mm



Áreas de foso mínimo

1350 mm
Resto 1050 mm

- Foso reducido mínimo EN81-21: 350 mm
- Posibilidad de llegar a 320 mm **bajo estudio previo**

Áreas de UP mínima (cabina altura 2175mm)

- 3600 mm

Carga nominal

180Kg	225Kg	320Kg	375Kg	450Kg	525Kg	630Kg
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Anchura marco de puertas

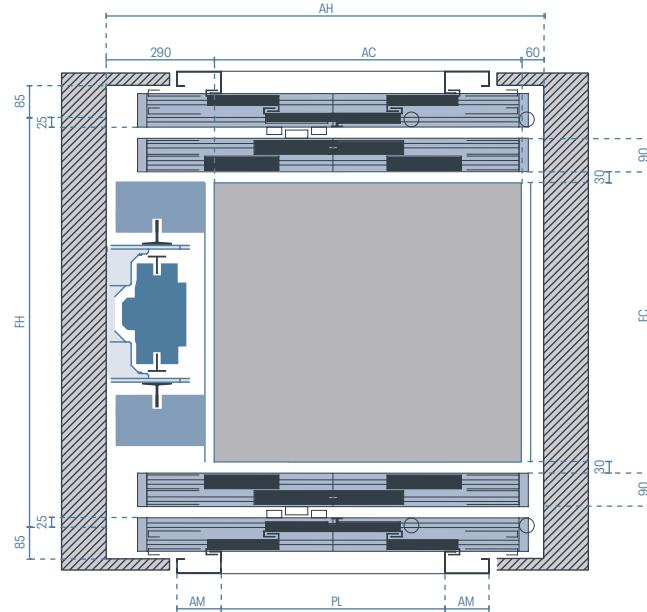
- Anchura marco (AM): 120 mm

Posición mecánica **Lateral**

Puertas **4 hojas centrales Hydra**

Posición puertas **Retranqueadas**

Embarque **Doble 180°**



Medidas de cabina

CÁLCULO MEDIDAS DE CABINA

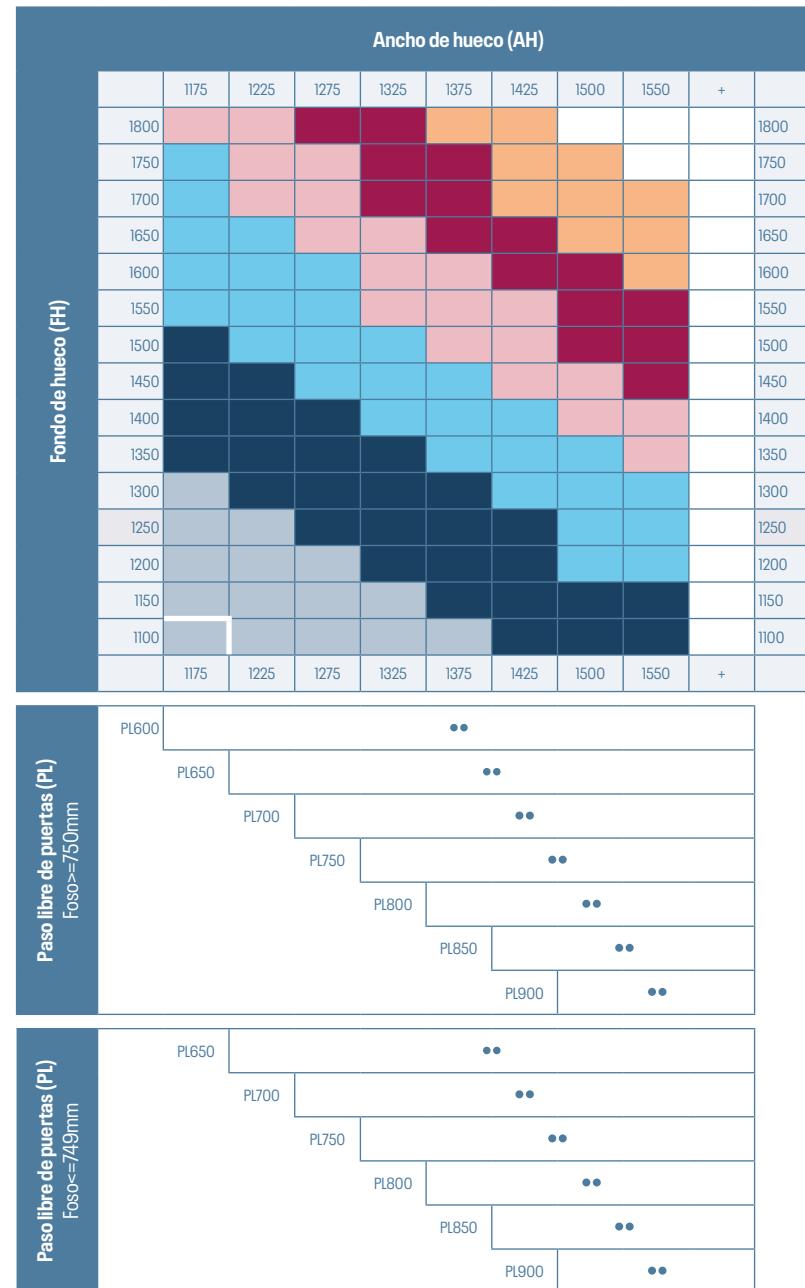
Ancho cabina = Ancho hueco - 350 mm

Fondo cabina = Fondo hueco - 350 mm

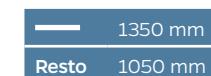
- ▶ Ancho cabina máximo: 1200 mm
 - ▶ Ancho cabina mínimo: Paso libre + 50 mm
 - ▶ Fondo cabina máximo: 1450 mm
 - ▶ Fondo cabina mínimo: 750 mm

Superficie máxima de la cabina 1,65 m²

Medidas de ancho y fondo de cabina en pasos de 5mm



Áreas de foso mínimo



- ▶ Foso reducido mínimo EN81-21: 350 mm
 - ▶ Posibilidad de llegar a 320 mm **bajo estudio previo**

Áreas de UP mínima (cabina altura 2175mm)

- 3600 mm

Carga nominal



Anchura marco de puertas

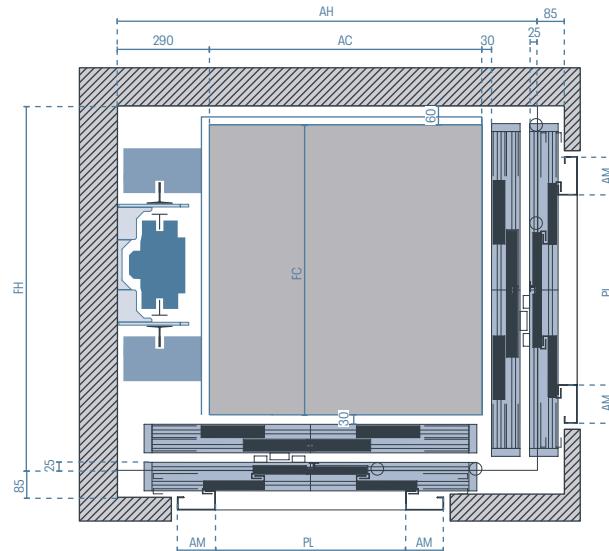
- Anchura marco (AM): 120 mm

Posición mecánica **Lateral**

Puertas **4 hojas centrales Hydra**

Posición puertas **Retranqueadas**

Embarque **Doble 90°**



Medidas de cabina

CÁLCULO MEDIDAS DE CABINA

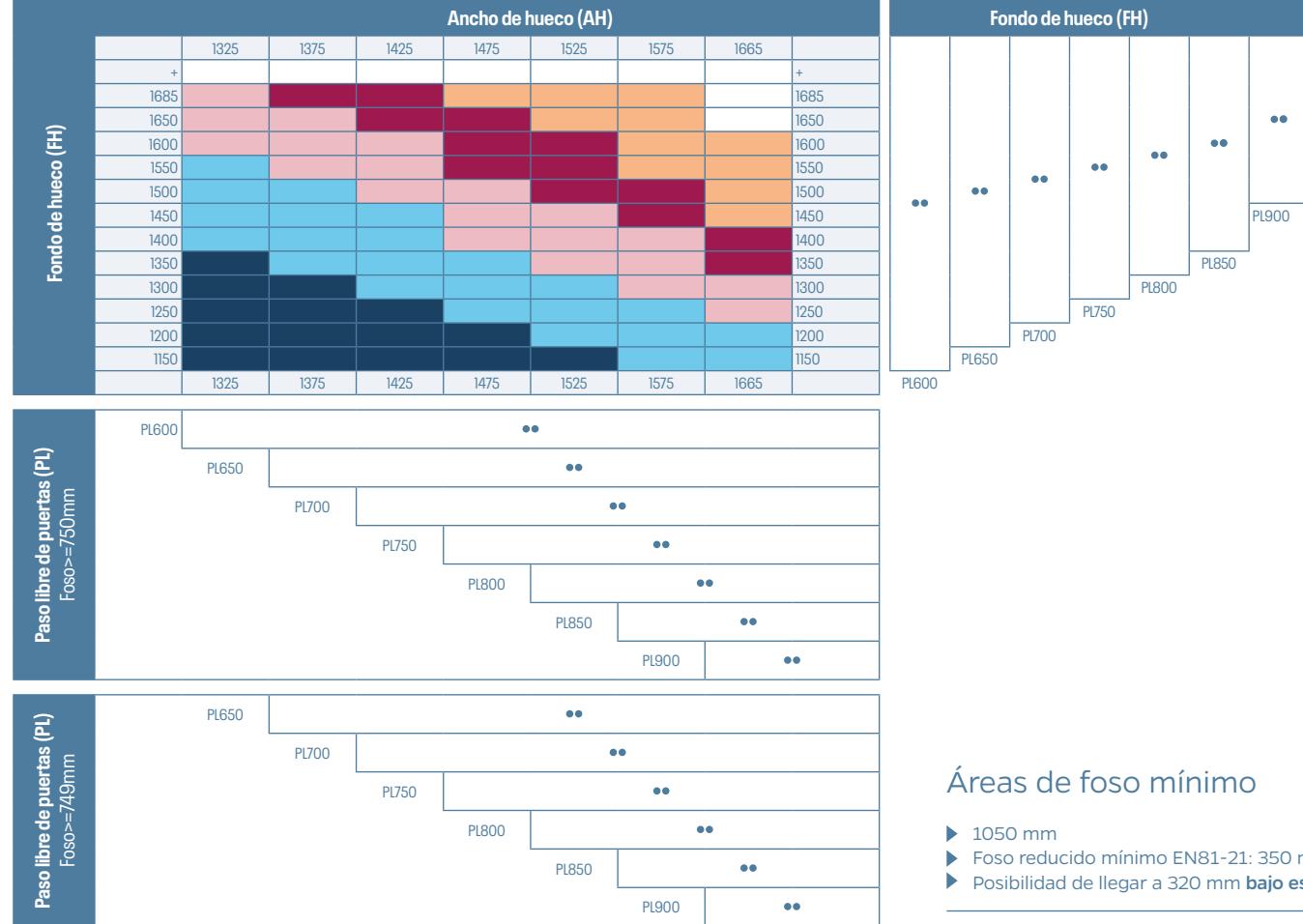
Ancho cabina = Ancho hueco - 465 mm

Fondo cabina = Fondo hueco - 235 mm

- ▶ Ancho cabina máximo: 1200 mm
 - ▶ Fondo cabina máximo: 1450 mm
 - ▶ Ancho cabina mínimo: Paso libre 0° +260 mm
 - ▶ Fondo cabina mínimo: Paso libre 90°+250 mm

Superficie máxima de la cabina 1,65 m²

Medidas de ancho y fondo de cabina en pasos de 5mm



Áreas de foso mínimo

- ▶ 1050 mm
 - ▶ Foso reducido mínimo EN81-21: 350 mm
 - ▶ Posibilidad de llegar a 320 mm **baio estudio previo**

Áreas de UP mínima (cabina altura 2175mm)

- 3600 mm

Carga nominal

320Kg 375Kg 450Kg 525Kg 630Kg

Anchura marco de puertas

- Anchura marco (AM): 120 mm

Posición mecánica

Fondo

Puertas

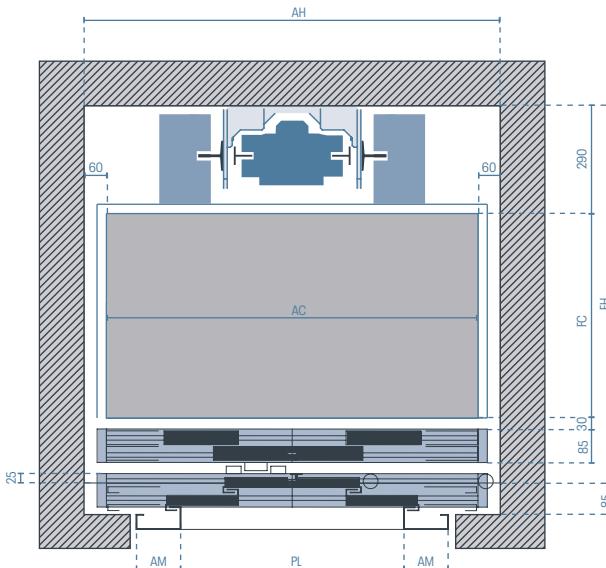
4 hojas centrales Hydra

Posición puertas

Retranqueadas

Embarque

Simple 0°



Medidas de cabina

CÁLCULO MEDIDAS DE CABINA

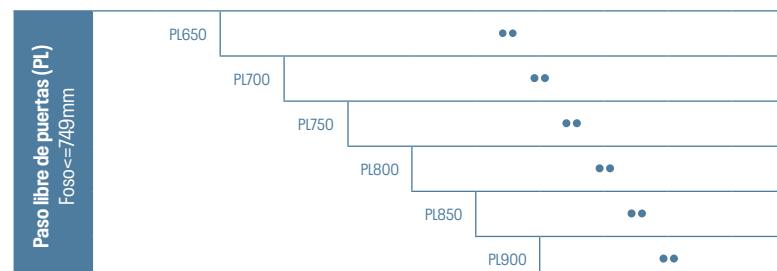
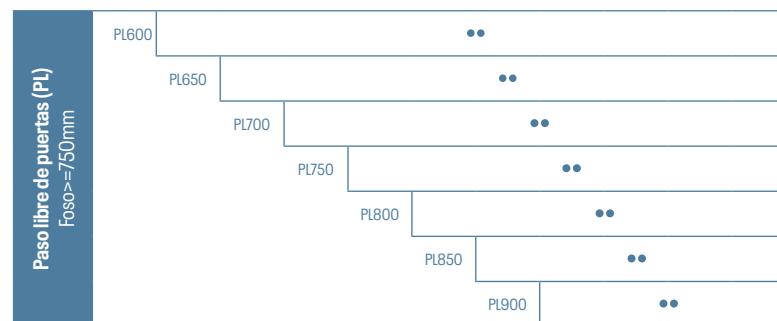
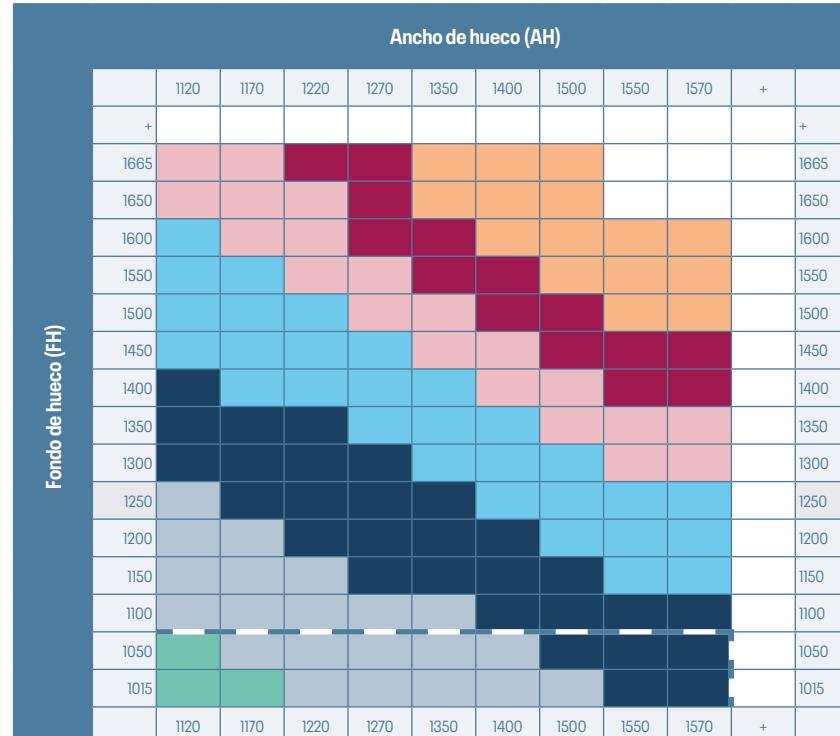
Ancho cabina = Ancho hueco - 120 mm

Fondo cabina = Fondo hueco - 465 mm

- Ancho cabina máximo: 1450 mm
- Ancho cabina mínimo: Paso libre + 30 mm
- Fondo cabina máximo: 1200 mm
- Fondo cabina mínimo: 550 mm

Superficie máxima de la cabina 1,65 m²

Medidas de ancho y fondo de cabina en pasos de 5mm



Áreas de foso mínimo

- 1050 mm
- Foso reducido mínimo EN81-21: 350 mm
- Posibilidad de llegar a 320 mm **bajo estudio previo**

Áreas de UP mínima (cabina altura 2175mm)

4600 mm
Resto 3600 mm

Carga nominal

180Kg 225Kg 320Kg 375Kg 450Kg 525Kg 630Kg

Anchura marco de puertas

- Anchura marco (AM): 120 mm



DEPARTAMENTO DE EXPORTACIÓN

C/ Adarzo 167-B. 39011 Peñacastillo · Santander, Spain

Tel: (00 34) 942 34 60 20 **Fax:** (00 34) 942 35 53 64 **E-mail:** comex@imem.com



Made in Europe

www.imem.com

