

 SilensPRO®  
**REVOLUTION NANO**

 SilensPRO®  
**REVOLUTION MICRO**



**100-630 Kg**

Des ascenseurs sans salle des machines



## Sa technologie

NOUVEAUTÉ  
MONDIALE

**Silens Pro Revolution®** est le premier ascenseur du marché sans salle des machines qui fonctionne grâce au système novateur **ALEC (Automatic Learning Elevator Control)**.

ALEC représente un nouveau concept technologique basé sur un environnement d'apprentissage automatique qui confère à l'ascenseur une intelligence

- ✓ **VARISPEED**  
Une technologie pionnière qui fait de **Silens Pro Revolution®** le premier ascenseur du marché à pouvoir voyager au-delà de sa vitesse nominale.
- ✓ **SIRES (Shaft Intelligent Revolutionary Elevator System)**  
Un concept basé sur un dispositif PESSRAL avec limiteur de vitesse à actionnement électronique, frein-parachute électrique et positionneur absolu qui :
  - Garantit un niveau de sécurité maximal aux utilisateurs ;
  - Effectue un apprentissage automatique de la gaine, réduisant ainsi considérablement les coûts de mise en marche.
- ✓ **APPROCHE DIRECTE AU PALIER**  
Offre l'expérience de voyage la plus confortable et la plus précise à chaque trajet.
- ✓ **INDICATEURS SMARTECH DE CABINE ET DE PALIER**  
Nouveaux indicateurs couleur 7" de cabine et de palier qui fournissent au passager toutes les informations importantes liées à son voyage et actualisées en temps réel.



## Un coût global très compétitif

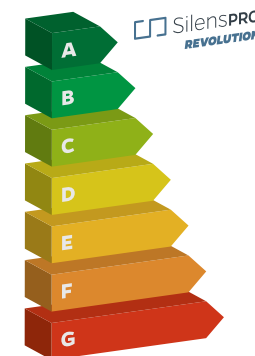
- ✓ Fourni avec un grand nombre de **pièces préassemblées**.
- ✓ La partie électrique est livrée **précâblée et prétestée** avec son moteur gearless.
- ✓ **Moins de composants à installer en gaine** (suppression des fins de course, des aimants, des détecteurs magnétiques...).
- ✓ **Apprentissage automatique** en gaine avant la mise en service, ce qui **réduit considérablement les coûts d'installation**.



## Son efficacité énergétique

Les ascenseurs **Silens Pro Revolution®** ont obtenu la meilleure note en matière d'efficacité énergétique, calculée selon les normes VDI4707 et ISO 25745-2.

- ✓ Utilisation des technologies **d'approche directe au palier et de Varispeed**.
- ✓ Traction par **moteur gearless à consommation d'énergie** réduite, qui ne nécessite pas d'huile de lubrification.
- ✓ Activation du **mode mise en veille** lorsque l'ascenseur n'est pas utilisé.
- ✓ Éclairage par **spots LED**.
- ✓ Fabrication conforme à la norme **ISO 14001**, une norme internationalement reconnue qui définit la façon de mettre en oeuvre un système de management environnemental efficace.





## Plus d'espace dans les bâtiments existants.

La technologie de la gamme **Silens Pro Revolution**® fait son apparition dans les bâtiments existants avec **Silens Pro Revolution Nano**® (100 kg - 320 kg) et **Silens Pro Revolution Micro**® (375 kg - 630 kg), deux ascenseurs de dernière génération particulièrement polyvalents pour leur installation dans des gaines de dimensions réduites ou pour le remplacement d'ascenseurs existants et offrant un éventail unique de configurations et de tailles sur le marché.



**Silens Pro Revolution Nano**® et **Silens Pro Revolution Micro**® ont été conçus pour que les éléments mécaniques de l'ascenseur occupent moins d'espace à l'intérieur de la gaine, ce qui permet d'obtenir des **cabines plus vastes et plus spacieuses pour les passagers**.

Ainsi, pour les principales dimensions de cabine d'ascenseur standardisées, **Silens Pro Revolution Nano**® et **Silens Pro Revolution Micro**® permettent de transporter une personne de plus que les autres ascenseurs disponibles sur le marché.

| DIMENSIONS<br>GAINE* | AUTRES ASCENSEURS |           |                      | SPR NANO ET MICRO |        |                      |
|----------------------|-------------------|-----------|----------------------|-------------------|--------|----------------------|
|                      | Charge            | Passagers | Passage libre (PL)   | Passagers         | Charge | Passage libre (PL)   |
| 1300x1350            | 320kg             | 4         | Télescopique 2V 700  | + 5               | 375kg  | Télescopique 2V 750  |
| 1350x1500            | 375kg             | 5         | Télescopiques 2V 700 | + 6               | 450kg  | Télescopiques 2V 800 |
| 1500x1600            | 450kg             | 6         | Télescopiques 2V 800 | + 8               | 630kg  | Télescopiques 2V 850 |
| 1500x1750            | 525kg             | 7         | Télescopiques 2V 800 | + 8               | 630kg  | Télescopiques 2V 850 |

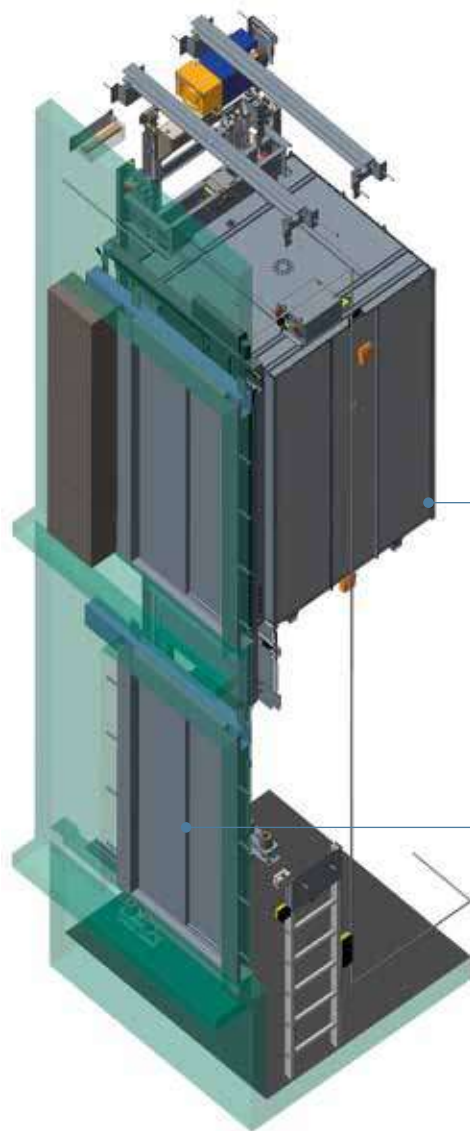
Données calculées pour les ascenseurs à simple accès équipés de portes automatiques télescopiques à deux vantaux.

- ✓ **Silens Pro Revolution Nano**® et **Silens Pro Revolution Micro**® peuvent être installés dans des **gaines aux dimensions réduites** conformément à la norme **EN81-21**.
- ✓ En outre, leur design révolutionnaire permet d'obtenir des **passages libres de portes plus larges** que ceux des autres ascenseurs installés dans les mêmes gaines, ce qui facilite un accès commode à la cabine.
- ✓ **Silens Pro Revolution Nano**® et **Silens Pro Revolution Micro**® peuvent être installés aussi bien dans une **gaine maçonnée traditionnelle** que dans un **pylône autoportant**, disponible sur demande.
- ✓ Pour les applications à **double accès**, il est possible de combiner différents types de portes pour chaque embarquement, ce qui permet une grande **flexibilité et polyvalence** pour satisfaire aux besoins de tous types de projets.



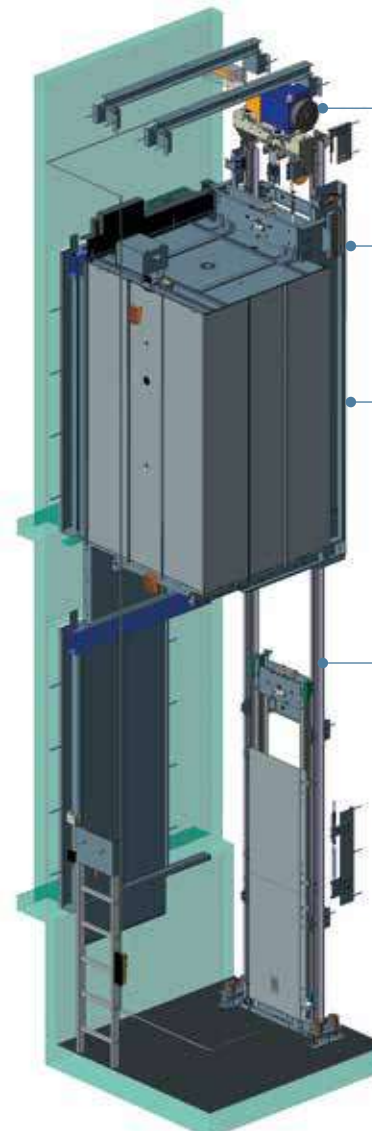


# Des spécifications de Haut Standing pour le marché mondial



Les bases, les sols et les toits de la **cabine** ainsi que le châssis forment un ensemble fabriqué en tôle galvanisée à haute résistance qui apporte une grande robustesse.

**Portes automatiques** pare-flammes à ouverture télescopique ou centrale, sûres, fiables et durables. Finitions en acier inoxydable ou peinture époxy.



**Moteur gearless compact et écologique**, plus facile à installer en raison de sa légèreté.

**Limiteur de vitesse électronique** de dernière génération.

**Châssis ultra-rigide et léger** de type sac à dos en acier haute résistance permettant une grande flexibilité des configurations d'accès. Un frein-parachute moderne à actionnement électrique remplace la traditionnelle timonerie qui synchronise le freinage d'un parachute conventionnel.

Les **guides rabotés** bénéficient de la plus haute qualité disponible sur le marché. Ils sont fournis découpés sur mesure en fonction des besoins de chaque projet.

Tous les signaux de la gaine (fins de course, positionnement absolu, zone des portes et pré-fins de course) sont intégrés à un dispositif PESSRAL.



## SPR Nano<sup>®</sup> et SPR Micro<sup>®</sup> disponibles en version monophasée

**Silens Pro Revolution Nano & Micro<sup>®</sup>** peuvent être installés dans des bâtiments monophasés sur toute la gamme de charges, ce qui simplifie les démarches d'installation.



Installer,  
brancher,  
et c'est parti !



### Réduction des coûts de construction

**Silens Pro Revolution Nano & Micro<sup>®</sup>** sont directement reliés au réseau monophasé de 220 V du bâtiment, ce qui permet de les mettre en service sans surcout.



### Démarches simplifiées

Les propriétaires de l'immeuble n'ont donc **pas besoin de faire les démarches pour passer au triphasé** auprès de leur fournisseur d'électricité.



### Champion de vitesse

Grâce à la technologie Varispeed, on peut atteindre, en fonction du nombre de passagers, une vitesse de **1 m/s sans augmenter la consommation d'énergie.**



### Disponibilité totale

En s'alimentant directement sur le secteur, ces appareils **ne dépendent pas du niveau de charge des batteries classiques.**



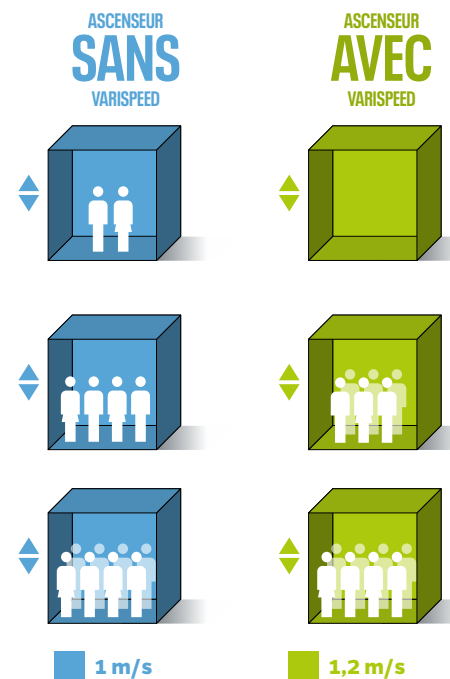


## Varispeed: Un voyage plus rapide pour une gestion optimale du trafic.

La technologie novatrice **Varispeed** permet à l'ascenseur de voyager plus rapidement, écourtant les temps de trajet et d'attente des passagers et augmentant la capacité de trafic du bâtiment.



Varispeed permet aux ascenseurs de voyager au-delà de leur vitesse nominale.



Voyage jusqu'à **20 % plus rapide.**



Réduction des temps d'attente.\*



Réduction de la consommation d'énergie.\*\*



Réduction du temps total d'arrivée à destination.\*\*\*



(\* et (\*\*\*) : données obtenues sur la base du trafic observé en fin d'après-midi et en soirée dans un bâtiment résidentiel, course de 24 mètres, 9 arrêts, 10 résidents par étage.

(\*\*) : données obtenues sur la base du trafic observé de façon aléatoire dans un bâtiment résidentiel, 6 arrêts, course de 15,5 mètres.







## Technologie intelligente

Chaque **Silens Pro Revolution®** est un système intégré, constitué de composants interconnectés qui communiquent en temps réel en élevant la sécurité, l'expérience d'utilisation, le processus d'installation ou les opérations de maintenance vers de nouveaux sommets.



### Système d'approche directe au palier

Le **système d'approche directe au palier** permet à la manoeuvre de l'ascenseur de calculer la courbe de déplacement optimale lors de chaque voyage, éliminant ainsi les retards associés au processus d'approche au palier caractéristique des ascenseurs qui ne disposent pas de cette fonction.

Les temps de trajet et d'attente de l'ascenseur sont considérablement réduits tandis que l'expérience de voyage du passager gagne en termes de confort, de fluidité et de nivelage de la cabine avec le palier.

En outre, le système d'approche directe élimine les anciens capteurs et signaux à l'intérieur de la gaine, ce qui simplifie et réduit les processus de montage et de maintenance des ascenseurs et les rend plus économiques.

### SIRES, intelligence réinventée

Pour la première fois, **Silens Pro Revolution®** intègre de série **SIRES, (Shaft Intelligent Revolutionary Elevator System)**, un concept basé sur le dispositif PESSRAL\* de positionnement absolu dans la gaine grâce à une technologie magnétique de dernière génération.

**SIRES** indique à tout moment la position exacte de la cabine dans la gaine avec une précision de moins de 1 mm. **SIRES** apporte de nombreux avantages par rapport aux anciens composants électromécaniques, qui sont éliminés de ce dispositif (voir encadré ci-contre).

#### LES AVANTAGES DE SIRES

- ✓ Effectue **un apprentissage automatique de la gaine**, réduisant ainsi considérablement les coûts de mise en marche.
- ✓ **Installation et maintenance** rapides, **faciles** et flexibles.
- ✓ **La position absolue est directement disponible en permanence.**
- ✓ **Simplifie la détection des pannes** grâce à l'allègement du nombre de composants et aux nombreuses options de diagnostic dont il dispose.
- ✓ **Intègre plusieurs fonctions de sécurité** des normes EN81-20/50, telles que : fins de course, dispositif UCM (mouvement incontrôlé de la cabine), limiteur de vitesse.
- ✓ Intègre d'autres fonctions de sécurité telles que la position de la zone des portes pour les manoeuvres de secours.
- ✓ Le dispositif PESSRAL **est totalement silencieux et résistant à la saleté, la fumée et l'humidité.**

\*PESSRAL est un système de commande, de protection ou de contrôle basé sur un ou plusieurs dispositifs programmables, comprenant tous les éléments du système tels que l'alimentation en énergie électrique, les capteurs et autres dispositifs d'entrée, les bus de données et moyens de communication, les actionneurs et autres dispositifs de sortie utilisés dans les applications liées à la sécurité.



## Design d'avant-garde au service de l'utilisateur

Les nouvelles décorations proposées ont été spécialement conçues pour la gamme **Silens Pro Revolution®**, elles ont été soignées dans le moindre détail pour répondre aux attentes les plus exigeantes des utilisateurs, tant sur le plan esthétique que fonctionnel, offrant ainsi un atmosphère conviviale pouvant s'intégrer facilement dans tous les contextes architecturaux.





## Série 200 Revolution

Les cabines de la **Série 200 Revolution** sont fabriquées en skinplate disponibles en différentes couleurs.

- ✓ **Éclairage de cabine** direct au moyen de spots LED au choix.
- ✓ **Portes de cabine** et **entrée de cabine** fournies en acier inoxydable brossé.
- ✓ **Boîte à boutons de cabine** modèle BCR1 qui intègre un indicateur TFT couleur 7". Autres panneaux de boutons cabine disponibles.
- ✓ **Plinthes** en option, finition aluminium anodisé
- ✓ **Sol cabine** disponible en polymères haute résistance.
- ✓ **Main-courante** en acier inoxydable AISI 304. Cabine disponible avec main-courante sur toutes les parois ou sans main-courante.
- ✓ **Miroir mi-hauteur.**
- ✓ Design conforme à la Directive 2014/33/UE, EN81-20:2014, EN81-50:2014 et EN81-70:2018



## Série *Revolution ST*

Les cabines de la **Série ST Revolution** sont fabriquées en tôle d'acier inoxydable de différentes textures.

- ✓ **Éclairage de cabine** direct au moyen de spots LED au choix.
- ✓ **Portes de cabine** et entrée de cabine fournies en acier inoxydable brossé.
- ✓ **Boîte à boutons de cabine** modèle BCR2 qui intègre un indicateur TFT couleur 7". Autres panneaux de boutons cabine disponibles.
- ✓ **Plinthes** en option, finition aluminium anodisé
- ✓ **Sol cabine** disponible en polymères haute résistance. Autres finitions disponibles sur demande.
- ✓ **Main-courante** en acier inoxydable AISI 304. Cabine disponible avec main-courante sur toutes les parois ou sans main-courante.
- ✓ **Miroir mi-hauteur.**
- ✓ Conception conforme à la directive 2014/33/UE, EN 81-20:2014, EN 81-50:2014 et EN81-70:2018



## Série 300 Revolution

Les cabines de la **Série 300 Revolution** sont fabriquées en acier galvanisé puis décorée avec un habillage stratifié proposé dans différentes couleurs au choix.

- ✓ **Éclairage de cabine** direct au moyen de spots LED au choix.
- ✓ **Portes de cabine** et entrée de cabine fournies en acier inoxydable brossé.
- ✓ **Boîte à boutons de cabine** modèle BCR2 qui intègre un indicateur TFT couleur 7". Autres panneaux de boutons cabine disponibles.
- ✓ **Plinthes** avec finitions d'aluminium anodisé.
- ✓ **Sol cabine** disponible en polymères haute résistance.
- ✓ **Main-courante** en acier inoxydable AISI 304. Cabine disponible avec main-courante sur toutes les parois ou sans main-courante.
- ✓ **Miroir grande-hauteur.**
- ✓ Conception conforme à la directive 2014/33/UE, EN 81-20:2014, EN 81-50:2014 et EN81-70:2018.

La dimension intérieure réelle des cabines avec décoration 300R sera inférieure (épaisseur de décoration pour chaque mur décoré) à la dimension nominale indiquée dans les tableaux / plans.

Les réglementations EN 81:20, EN 81:70 et AS1735-12 déterminent que la mesure de la cabine doit être effectuée entre les murs porteurs, permettant une réduction de la surface interne due aux différentes finitions des murs. La décoration 300R est conforme à toutes les réglementations précédemment citées.



# Panneaux de cabine

Light Reflectance Value

## Série 200® Revolution · Skinplate



## Série 200® Revolution ST · Acier inoxydable



## Série 300® Revolution · Habillage stratifié



### Caoutchouc



S45GN  4



S42GB  27




S101  10



S102  26



S52GN  15



S62GG  58

### Granite



Gris perle  35




Granite clair  35




Granite noir  5

### Marbre



Marbre blanc  85



Marbre marron  65

### Acier inoxydable



S2\_I  39



S35\_I  45

### Aluminium



S3AL  42

Sol décaissé de 25mm disponible sur demande.



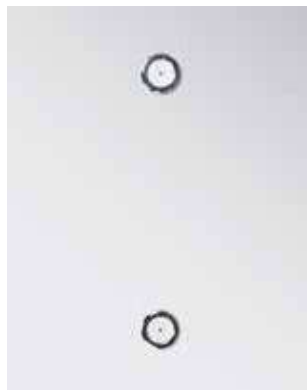
## Main-courante



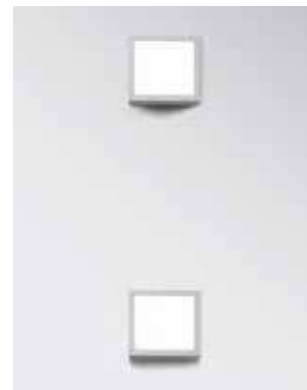
PSR  45



## Éclairage



Spot LED  80



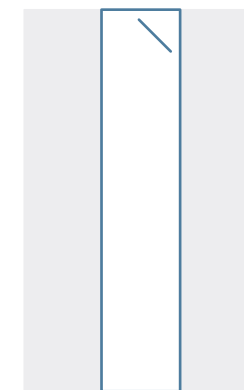
Spot LED square  80



## Miroirs



Miroir mi-hauteur\*



Miroir grande-hauteur\*

\* Miroir de sécurité large, depuis le dessus de la main courante jusqu'au plafond.

\*\* Miroir de sécurité large depuis la plinthe jusqu'au plafond



# Boîtes à boutons de cabine, boutons et indicateurs

## Boîtes à boutons de cabine



BCR1



BIR1



BCR2

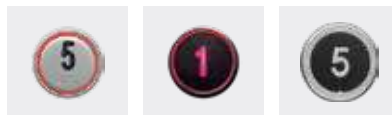


BIR2



Tous les modèles de boîte à boutons cabine sont compatibles avec les modèles 200R, Revolution ST et 300R

## Boutons d'appel de cabine



PCEB\*

US91(\*\*) v (\*\*\*)

PCMT(\*\*)

\* Boutons d'appel en acier inoxydable avec chiffres (norme EN81-70) et braille.

\*\* Uniquement pour boîtes à boutons BIR1 et BIR2.

\*\*\* Boutons US91, 10 arrêt max.

## Indicateur de cabine



Smartech (7")

## Boîtes à boutons palières



BER1\*

BER2\*\*

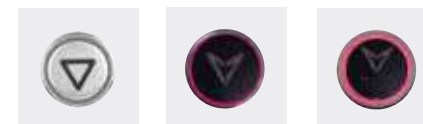
BER3\*\*\*

\* Boutons d'appel intégrés au montant de porte.

\*\* Plastron.

\*\*\* En saillie.

## Boutons d'appel



PEEB

US91\*

PCMT\*\*

\* Uniquement pour le modèle BER2.

\*\* Uniquement pour les modèles BER2 et BER3

## Signalisation palière



Display Smartech HR\*

HLER - Cabine\*\*

\*Option EN81-70: avec "flèche de direction prochaine" et gong

\*\* EN81-70



## Indicateur de cabine Smarttech



### Disponibilité de l'ascenseur avant le voyage

L'indicateur indique si l'ascenseur est disponible et prêt à être utilisé.

### Fonction Smarttech Autotest

Affiche la vérification des systèmes et des éléments de sécurité de l'ascenseur avant chaque voyage.

### Position et sens

Indique la position de l'ascenseur dans le bâtiment à chaque instant ainsi que le sens dans lequel il se déplace.

### Étage de destination et temps restant avant l'arrivée

Indique l'étage de destination de l'ascenseur ainsi que les secondes restantes avant l'arrivée.

### Vitesse

Le passager est informé en temps réel de la vitesse de l'ascenseur lors de chaque voyage, depuis son démarrage jusqu'à ce qu'il s'arrête à l'étage de destination.

### Consommation d'énergie

Indique au passager si l'ascenseur consomme de l'énergie ou devient générateur d'énergie pendant le voyage, réduisant alors les coûts d'exploitation du bâtiment.

### Indication d'arrivée à destination

Indique aux passagers que l'ascenseur a atteint l'étage de destination.

### Heure et date

Indique l'heure et la date actualisées en temps réel.

### Capacité de charge et personnes

Indique la charge maximale en kilogrammes et le nombre maximal de passagers que l'ascenseur peut transporter.

## Indicateur Smarttech HR de palier\*



 AVEC SYNTHÉTISEUR VOCAL !

### Messages de bienvenue

L'indicateur adresse des messages de bienvenue à l'utilisateur adaptés aux différentes tranches horaires de la journée.

### Position et sens

Affiche la position de la cabine en temps réel et le sens du voyage pour le passager attendant sur le palier.

### Flash LED avant l'arrivée de l'ascenseur

L'indicateur attire l'attention du passager au moyen d'un flash pour l'informer de l'arrivée imminente de la cabine à son étage.

### Messages relatifs à l'état de l'ascenseur

L'indicateur fournit au passager des informations importantes, par exemple sur le nombre trop élevé de personnes dans la cabine, la présence d'obstacles devant la porte, l'entrée ou la sortie de passagers, ou sur tout autre type d'événement.

### Compteur de temps d'attente

Affiche une barre de progression et un compteur qui informe l'utilisateur des secondes restantes avant l'arrivée de l'ascenseur, avec une précision parfaite et une actualisation en temps réel.

### Consommation d'énergie

Indique au passager si l'ascenseur consomme de l'énergie ou devient générateur d'énergie pendant le voyage, réduisant ainsi les coûts d'exploitation du bâtiment.

### Messages vocaux

L'indicateur transmet au passager des informations liées au voyage grâce à un synthétiseur vocal intégré au cadre. Le volume du synthétiseur peut être configuré en fonction des différentes tranches horaires de la journée.

\* En option

*L'ensemble des informations visuelles et auditives présentées ici ont été conçues conformément aux exigences définies par la norme EN81-70:2018 : Normes de sécurité pour la construction et l'installation d'ascenseurs. Applications particulières pour les ascenseurs destinés au transport de personnes et de marchandises. Partie 70 : Accessibilité aux ascenseurs pour toutes les personnes y compris les personnes avec handicap.*



## Une solution idéale pour les professionnels

Chaque ascenseur **Silens Pro Revolution®** a été conçu afin de répondre aux exigences pratiques des entreprises de levage relatives au cycle de vie des équipements.

### Solution intégrée

Le **système** pionnier **ALEC** représente une étape supplémentaire dans l'intégration de l'ensemble des composants électriques et mécaniques, améliorant ainsi les performances de l'ascenseur.

### Emballage optimisé

**Silens Pro Revolution®** est fourni dans un emballage conçu pour simplifier autant que possible le travail du personnel chargé de son installation. Toutes les pièces et tous les composants de l'ascenseur sont fournis dans un ensemble standardisé de colis, dûment identifiés et classés, conformément au processus séquentiel de montage de l'équipement. Le matériel est livré numéroté, étiqueté et accompagné de listes, documents et manuels de montage extrêmement détaillés.

### Installation facile et rapide

**Silens Pro Revolution®** peut être monté en moins de 100 heures.

### Plug & Play

Grâce à notre concept de fabrication Plug and Play, les ensembles électriques sont livrés pré-testés et pré-câblés et sont testés avec le même système gearless que celui fourni avec l'ascenseur.

### Quick Spin

La synchronisation instantanée du système gearless et du variateur élimine les processus de réglage et tous les coûts qui y sont associés.

### Maintenance facile

Les travaux de maintenance d'un ascenseur **Silens Pro Revolution Nano®** ou **Micro®** peuvent être réalisés de manière sûre, facile, rapide et accessible par le technicien de maintenance.

### Assistance technique permanente

Notre service d'assistance technique mécanique et électrique est à la disposition de nos clients. Il est assuré en temps réel, dans leur langue et par des professionnels hautement qualifiés.

### Pièces détachées garanties

Nous garantissons la disponibilité des pièces détachées originales ainsi que la traçabilité complète de l'ensemble des pièces utilisées sur chaque installation.

### Livraison rapide

Après réception d'une commande, le délai de livraison d'un équipement **Silens Pro Revolution Nano®** ou **Micro®** n'est que de 4 semaines.



## Manoeuvre Altamira II : le cerveau de Silens Pro Revolution®

La **manoeuvre Altamira II** est entièrement conçue et fabriquée par IMEM Ascenseurs afin de contrôler, avec la plus grande précision, toutes les actions réalisées par un ascenseur ou un groupe d'ascenseurs de la gamme **Silens Pro Revolution®**.

Altamira II peut résoudre simplement les fonctionnalités les plus standard ainsi que les plus complexes et sophistiquées, sans avoir recours aux traditionnelles solutions électromécaniques.



### Une intégration parfaite, pour des performances parfaites

- ✓ **Altamira II** est entièrement intégrée aux conceptions mécaniques de toute la gamme d'ascenseurs **Silens Pro Revolution®**. Ainsi, dans un ascenseur **Silens Pro Revolution®**, les éléments mécaniques et électriques agissent comme s'ils n'en faisaient qu'un afin d'assurer un rendement et des performances exceptionnels.
- ✓ **Altamira II** minimise le nombre de capteurs et de composants nécessaires, permet une exploitation optimale de l'espace, apporte un maximum de confort de voyage et diminue la consommation électrique.
- ✓ En tant que fabricant, nous ne proposons pas uniquement à nos clients des ascenseurs qui apportent des solutions électriques et mécaniques intégrées avec une parfaite compatibilité. Nous proposons également une assistance technique complète, économisant du temps et apportant une aide efficace pendant toute la durée de vie de nos ascenseurs.

### Facilité et rapidité d'installation

- ✓ **Altamira II** est livrée pré-montée, pré-connectée et pré-testée, ce qui simplifie son installation et réduit toute marge d'erreur.
- ✓ Les schémas de fonctionnement du variateur et des machines parfaitement configurés s'accordent au fonctionnement d'**Altamira II** pour chaque système **Silens Pro Revolution®**.
- ✓ Les temps de montage sont diminués grâce à la suppression presque complète des capteurs et des aimants traditionnels.
- ✓ **Altamira II** intègre un logiciel qui permet à une seule personne d'effectuer l'opération de nivelage depuis l'intérieur de la cabine en quelques minutes seulement.

### Simplicité de maintenance

- ✓ Dans le cadre d'un processus d'auto-apprentissage, en cas d'anomalie inattendue, **Altamira II** procède automatiquement à sa correction en enregistrant l'événement pour une analyse ultérieure par le service de maintenance sans interrompre le service de l'ascenseur.
- ✓ Une assistance à distance et une surveillance en temps réel de l'ascenseur par notre service d'assistance technique sont possibles par téléphone et par internet.

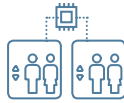






## Fonctions opérationnelles et de service

- ✓ **Approche directe**  
L'ascenseur s'approche de l'étage sans vitesse intermédiaire afin de s'arrêter en douceur au niveau du palier. La position de la cabine est calculée en permanence, sans à avoir recours à des aimants.
- ✓ **Mode retour**  
La cabine retourne au palier de retour si elle est située en dessous de celui-ci ou lorsqu'il n'y a plus d'ordres ou d'appels en attente. N'importe quel palier peut être configuré en tant que palier de retour.
- ✓ **Enregistrement max. cabine**  
Nombre maximal d'enregistrements en cabine.  
Fonction anti-vandalisme.
- ✓ **Manoeuvre de pompiers**  
En cas d'incendie, le contrôle qui envoie l'ascenseur au palier défini en tant que palier de pompiers est activé. Si l'ascenseur se déplace dans le sens opposé au palier de pompiers, il s'arrêtera au premier arrêt possible et, sans ouvrir les portes, il retournera au palier de pompiers. Si l'ascenseur se déplace dans le sens de l'arrêt du palier de pompiers, il ne s'arrêtera pas avant d'avoir atteint cet étage. Cette manoeuvre est conforme à la norme EN81.73. Lorsque cette manoeuvre s'achève, le fonctionnement normal peut être relancé par l'intermédiaire ou non de la réinitialisation.
- ✓ **Mode Stand-by**  
Mise en veille de l'éclairage cabine, des indicateurs de cabine et de palier, et du variateur de fréquence permettant ainsi une économie d'énergie.
- ✓ **Ventilateur de cabine**  
Comprend un ventilateur temporisé en cabine.
- ✓ **Service indépendant**  
L'ascenseur n'accepte que les ordres enregistrés depuis la boîte à boutons de cabine.



## Fonctions manoeuvre multiple

- ✓ **Multiples**  
Possibilité de gérer jusqu'à 4 ascenseurs.
- ✓ **Limite hors service**  
Avec une manoeuvre multiple, cela permet de mettre hors service une cabine qui enregistre constamment des erreurs de sorte que les autres cabines puissent traiter les appels entrants.



## Fonctions de fonctionnement de portes

- ✓ **Fermeture rapide des portes**  
Permet de raccourcir le temps entre les arrêts à l'aide d'un bouton poussoir en cabine qui peut être actionné si des ordres de cabine existent.
- ✓ **Nudge**  
Les portes se referment lentement en cas d'interruption prolongée de la barrière photoélectrique en avertissant de façon visible et/ou sonore les personnes se trouvant dans la cabine.
- ✓ **Barrière 2D**  
Barrière 2D, conformément à la norme EN81-20
- ✓ **Autodiagnostic de la barrière 2D**  
Autodiagnostic de la barrière 2D pendant lequel les capteurs de portes sont automatiquement vérifiés.



## Fonctions de signalisation et affichage

- ✓ **Gong de sortie, tonalité ascendante et tonalité descendante -EN81-70-**  
Active un son ascendant en montée et descendant en descente.
- ✓ **Fonction surcharge**  
L'indicateur affiche une indication visuelle et sonore visant à informer l'utilisateur de la surcharge en cabine.
- ✓ **Synthétiseur vocal**  
Un synthétiseur vocal émet des messages d'information sur le fonctionnement de l'ascenseur.



## Fonctions de secours

- ✓ **Secours manuel**  
Le secours manuel peut se faire de deux façons : soit par l'ouverture des freins et la cabine se déplacera alors en fonction de sa position et de sa charge par rapport au contrepoids, soit par le biais d'un onduleur très puissant & des boutons qui permettront de déplacer la cabine en montée ou en descente.
- ✓ **Éclairage de secours sur la boîte à boutons de cabine**  
En cas de coupure de courant, l'éclairage de secours s'allume sur la boîte à boutons de cabine qui fournit un éclairage conforme à la norme EN81-20.
- ✓ **Manoeuvre de secours automatique**  
La manoeuvre de secours automatique s'exécute par le biais d'un onduleur : l'ascenseur voyage à l'étage le plus favorable et ouvre ses portes.

# Données techniques

## Comment utiliser les données techniques présentées dans ce catalogue ?

Les ascenseurs **Silens Pro Revolution Nano®** (100 kg - 320 kg) et **Silens Pro Revolution Micro®** (375 kg - 630 kg) offrent une vaste choix. Vous trouverez l'ensemble des configurations disponibles pour tout ascenseur **Silens Pro Revolution Nano®** et **Silens Pro Revolution Micro®** équipé de portes automatiques télescopiques à deux vantaux (Wittur modèle Augusta Evo) ou de portes à ouverture manuelle. D'autres options de portes sont disponibles : N'hésitez pas à nous consulter !

- 01** Choisissez le type de portes que vous souhaitez installer et le nombre d'accès.
- 02** Consultez, en fonction de l'option choisie dans la rubrique 1, les tableaux présentant les données techniques du produit sélectionné.
- 03** Sélectionnez dans le tableau des configurations de largeurs et de profondeurs, la largeur et la profondeur de gaine souhaitées. Consultez ensuite dans la rubrique « charge nominale » située en bas à gauche de la page la charge obtenue pour les dimensions souhaitées ainsi que les largeurs et profondeurs de cabine maximums et minimums. Si votre ascenseur se trouve dans les zones du tableau qui délimitent les cuvettes et les hauteurs sous dalle minimums, les dimensions disponibles vous seront indiquées.
- 04** Veuillez consulter le tableau de passage libre des portes pour obtenir des données relatives à l'ouverture des portes et à la largeur des montants des portes de votre ascenseur. Si votre ascenseur dispose de doubles accès, consultez dans chaque cas un second tableau pour le second accès à 90° ou 180° en fonction de l'option choisie.
- 05** Afin de s'assurer que la configuration choisie est réalisable dans la pratique, notre département d'ingénierie réalisera un calcul final visant à vérifier le lest de contrepoids. Si votre configuration n'est pas réalisable dans la pratique, nous vous remettrons une proposition technique qui vous présentera la solution qui s'adapte le mieux à vos besoins.



## Champs d'application

**Course maximale** Jusqu'à 40 m

### Cuvette

- ▶ Minimum standard : 1 050 mm
- ▶ Minimum EN81-21 : 350 mm, option marbre
- ▶ Minimum EN81-21 : 320 mm, étude par projet et sans option marbre
- ▶ Maximum standard : 1 900 mm

### Gaine

#### Hauteur dernier niveau

- ▶ Minimum standard (cabine 2 175 mm) : 3 600 mm
- ▶ Minimum réduit (cabine 2 000 mm) : 3 400 mm

Perte du côté mécanique : 290 mm

\* Largeur de gaine = Largeur de cabine + 350 mm

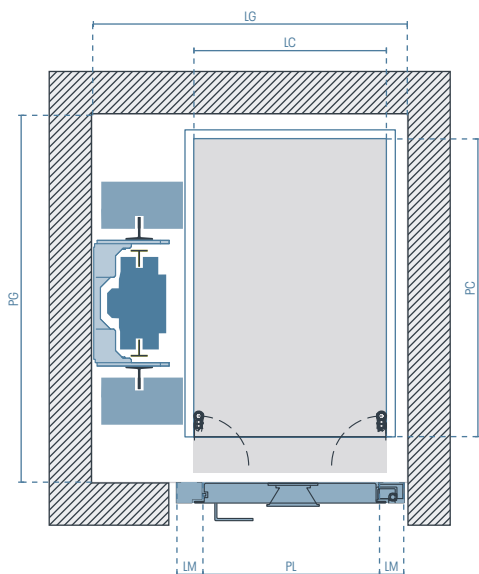
### Cabine par tranche de 5 mm

- ▶ Profondeur minimum : 550 mm
- ▶ Profondeur maximum : 1 450 mm
- ▶ Largeur minimum : 550 mm
- ▶ Largeur maximum : 1 200 mm
- ▶ Hauteur standard : 2 175 mm (option 2 000 mm à 2 275 mm par tranche de 50 mm)

## Position mécanique Latérale

Portes  
**Semi-automatique + bus**

Accès  
**Simple à 0°**



## Dimensions de cabine

### CALCUL DES DIMENSIONS DE CABINE

**Largeur de cabine** = Largeur de gaine - 350 mm

**Profondeur de cabine** = Profondeur de gaine - 200 mm

- ▶ Largeur de cabine maximum : 1 200 mm
- ▶ Largeur de cabine minimum : 550 mm
- ▶ Profondeur de cabine maximum : 1 450 mm
- ▶ Profondeur de cabine minimum : 680 mm

### Surface maximum de la cabine 1,65 m<sup>2</sup>

Dimensions de la largeur et de la profondeur de cabine par tranche de 5 mm

|                          |      | Largeur de gaine (LG) |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |   |
|--------------------------|------|-----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|---|
|                          |      | 900                   | 950  | 1000 | 1050 | 1100 | 1150 | 1200 | 1250 | 1300 | 1350 | 1400 | 1450 | 1500 | 1550 |  | + |
| Profondeur de gaine (PG) | +    |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |   |
|                          | 1650 |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |   |
|                          | 1600 |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |   |
|                          | 1550 |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |   |
|                          | 1500 |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |   |
|                          | 1450 |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |   |
|                          | 1400 |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |   |
|                          | 1350 |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |   |
|                          | 1300 |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |   |
|                          | 1250 |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |   |
|                          | 1200 |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |   |
|                          | 1150 |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |   |
|                          | 1100 |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |   |
|                          | 1050 |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |   |
|                          | 1000 |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |   |
|                          | 950  |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |   |
| 925                      |      |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |   |
| 900                      |      |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |   |
| 875                      |      |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |   |
|                          | 900  | 950                   | 1000 | 1050 | 1100 | 1150 | 1200 | 1250 | 1300 | 1350 | 1400 | 1450 | 1500 | 1550 | +    |  |   |

| Passage libre de portes (PL)<br>Cuvette >= 750 mm | PL500   | • | •• |  |  |  |  |  | ••• |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---|---|----|--|--|--|--|--|-----|--|--|--|--|--|--|--|
|   | PL550   | • | •• |  |  |  |  |  | ••• |  |  |  |  |  |  |  |
|   | PL600   | • | •• |  |  |  |  |  | ••• |  |  |  |  |  |  |  |
|   | PL650   | • | •• |  |  |  |  |  | ••• |  |  |  |  |  |  |  |
|   | PL700   | • | •• |  |  |  |  |  | ••• |  |  |  |  |  |  |  |
|   | PL750   | • | •• |  |  |  |  |  | ••• |  |  |  |  |  |  |  |
|   | PL800   | • | •• |  |  |  |  |  | ••• |  |  |  |  |  |  |  |
|   | PL850   | • | •• |  |  |  |  |  | ••• |  |  |  |  |  |  |  |
|   | PL900   | • | •• |  |  |  |  |  | ••• |  |  |  |  |  |  |  |
|   | Faisable avec 2 vantaux à ouverture télescopique (consulter la feuille de plage spécifique) |   |    |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |

| Passage libre de portes (PL)<br>Cuvette <= 749mm* | PL650 | •• |    |  |  |  |  |     | ••• |  |  |  |  |  |  |  |
|---|-------|----|----|--|--|--|--|-----|-----|--|--|--|--|--|--|--|
|   | PL700 | •  | •• |  |  |  |  |     | ••• |  |  |  |  |  |  |  |
|   | PL750 | •• |    |  |  |  |  |     | ••• |  |  |  |  |  |  |  |
|   | PL800 | •  | •• |  |  |  |  |     | ••• |  |  |  |  |  |  |  |
|   | PL850 | •• |    |  |  |  |  |     | ••• |  |  |  |  |  |  |  |
| PL900   | •     | •• |    |  |  |  |  | ••• |     |  |  |  |  |  |  |  |

\* Passage libre minimum : 650 mm

## Espace de cuvette minimum

— 1 350 mm

Espace restant 1 050 mm

- ▶ Cuvette réduite minimum EN81-21 : 350 mm
- ▶ Possibilité d'atteindre les 320 mm **après étude**

## Espace de hauteur sous dalle minimum (cabine de 2 175 mm de hauteur)

— 4 600 mm

Espace restant 3 600 mm

## Charge nominale

100Kg 180Kg 225Kg 320Kg 375Kg 450Kg 525Kg 630Kg

## Largeur des montants de portes

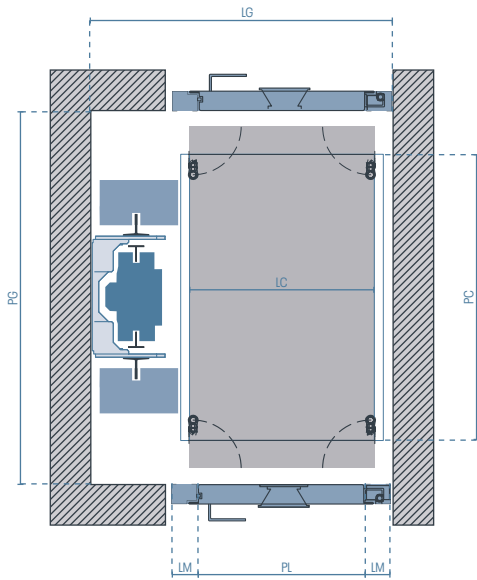
- Largeur des montants (LM) : 75 mm
- Largeur des montants (LM) : 100 mm
- Largeur des montants (LM) : 125 mm



## Position mécanique Latérale

### Portes Semi-automatique + bus

### Accès Double à 180°



## Dimensions de cabine

### CALCUL DES DIMENSIONS DE CABINE

**Largeur de cabine** = Largeur de gaine - 350 mm

**Profondeur de cabine** = Profondeur de gaine - 260 mm

- ▶ Largeur de cabine maximum : 1 200 mm
- ▶ Largeur de cabine minimum : 550 mm
- ▶ Profondeur de cabine maximum : 1 450 mm
- ▶ Profondeur de cabine minimum : 720 mm

### Surface maximum de la cabine 1,65 m<sup>2</sup>

Dimensions de la largeur et de la profondeur de cabine par tranche de 5 mm

| Profondeur de gaine (PG) | Largeur de gaine (LG) |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  | + |      |
|--------------------------|-----------------------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|---|------|
|                          | 900                   | 950 | 1000 | 1050 | 1100 | 1150 | 1200 | 1250 | 1300 | 1350 | 1400 | 1450 | 1500 | 1550 |  |   |      |
| 1700                     |                       |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |   | 1700 |
| 1650                     |                       |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |   | 1650 |
| 1600                     |                       |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |   | 1600 |
| 1550                     |                       |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |   | 1550 |
| 1500                     |                       |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |   | 1500 |
| 1450                     |                       |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |   | 1450 |
| 1400                     |                       |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |   | 1400 |
| 1350                     |                       |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |   | 1350 |
| 1300                     |                       |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |   | 1300 |
| 1250                     |                       |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |   | 1250 |
| 1200                     |                       |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |   | 1200 |
| 1150                     |                       |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |   | 1150 |
| 1100                     |                       |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |   | 1100 |
| 1050                     |                       |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |   | 1050 |
| 1000                     |                       |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |   | 1000 |
| 980                      |                       |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |   | 980  |

| Passage libre de portes (PL)<br>Cuvette >= 750 mm | 900   |    |     | 950 |    |     | 1000 |    |     | 1050 |    |     | 1100 |    |     | 1150 |    |     | 1200 |    |     | 1250 |    |     | 1300 |    |     | 1350 |    |     | 1400 |    |     | 1450 |    |     | 1500 |    |     | 1550 |  |  |
|---|-------|----|-----|-----|----|-----|------|----|-----|------|----|-----|------|----|-----|------|----|-----|------|----|-----|------|----|-----|------|----|-----|------|----|-----|------|----|-----|------|----|-----|------|----|-----|------|--|--|
|   | PL500 | •  | ••  | ••• | •  | ••  | •••  | •  | ••  | •••  | •  | ••  | •••  | •  | ••  | •••  | •  | ••  | •••  | •  | ••  | •••  | •  | ••  | •••  | •  | ••  | •••  | •  | ••  | •••  | •  | ••  | •••  | •  | ••  | •••  | •  | ••  | •••  |  |  |
| PL550   | •     | •• | ••• | •   | •• | ••• | •    | •• | ••• | •    | •• | ••• | •    | •• | ••• | •    | •• | ••• | •    | •• | ••• | •    | •• | ••• | •    | •• | ••• | •    | •• | ••• | •    | •• | ••• | •    | •• | ••• | •    | •• | ••• |      |  |  |
| PL600   | •     | •• | ••• | •   | •• | ••• | •    | •• | ••• | •    | •• | ••• | •    | •• | ••• | •    | •• | ••• | •    | •• | ••• | •    | •• | ••• | •    | •• | ••• | •    | •• | ••• | •    | •• | ••• | •    | •• | ••• | •    | •• | ••• |      |  |  |
| PL650   | •     | •• | ••• | •   | •• | ••• | •    | •• | ••• | •    | •• | ••• | •    | •• | ••• | •    | •• | ••• | •    | •• | ••• | •    | •• | ••• | •    | •• | ••• | •    | •• | ••• | •    | •• | ••• | •    | •• | ••• | •    | •• | ••• |      |  |  |
| PL700   | •     | •• | ••• | •   | •• | ••• | •    | •• | ••• | •    | •• | ••• | •    | •• | ••• | •    | •• | ••• | •    | •• | ••• | •    | •• | ••• | •    | •• | ••• | •    | •• | ••• | •    | •• | ••• | •    | •• | ••• | •    | •• | ••• |      |  |  |
| PL750   | •     | •• | ••• | •   | •• | ••• | •    | •• | ••• | •    | •• | ••• | •    | •• | ••• | •    | •• | ••• | •    | •• | ••• | •    | •• | ••• | •    | •• | ••• | •    | •• | ••• | •    | •• | ••• | •    | •• | ••• | •    | •• | ••• |      |  |  |
| PL800   | •     | •• | ••• | •   | •• | ••• | •    | •• | ••• | •    | •• | ••• | •    | •• | ••• | •    | •• | ••• | •    | •• | ••• | •    | •• | ••• | •    | •• | ••• | •    | •• | ••• | •    | •• | ••• | •    | •• | ••• | •    | •• | ••• |      |  |  |
| PL850   | •     | •• | ••• | •   | •• | ••• | •    | •• | ••• | •    | •• | ••• | •    | •• | ••• | •    | •• | ••• | •    | •• | ••• | •    | •• | ••• | •    | •• | ••• | •    | •• | ••• | •    | •• | ••• | •    | •• | ••• | •    | •• | ••• |      |  |  |
| PL900   | •     | •• | ••• | •   | •• | ••• | •    | •• | ••• | •    | •• | ••• | •    | •• | ••• | •    | •• | ••• | •    | •• | ••• | •    | •• | ••• | •    | •• | ••• | •    | •• | ••• | •    | •• | ••• | •    | •• | ••• | •    | •• | ••• |      |  |  |

Faisable avec 2 vantaux à ouverture télescopique (consulter la feuille de plage spécifique)

| Passage libre de portes (PL)<br>Cuvette <= 749 mm* | 900   |     |      | 950  |     |      | 1000 |     |      | 1050 |     |      | 1100 |     |     | 1150 |     |     | 1200 |     |     | 1250 |     |     | 1300 |     |     | 1350 |     |     | 1400 |     |     | 1450 |     |     | 1500 |     |     | 1550 |  |  |
|--|-------|-----|------|------|-----|------|------|-----|------|------|-----|------|------|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|------|--|--|
|  | PL650 | ••  | •••  | •••• | ••  | •••  | •••• | ••  | •••  | •••• | ••  | •••  | •••• | ••  | ••• | •••• | ••  | ••• | •••• | ••  | ••• | •••• | ••  | ••• | •••• | ••  | ••• | •••• | ••  | ••• | •••• | ••  | ••• | •••• | ••  | ••• | •••• | ••  | ••• | •••• |  |  |
| PL700  | •     | ••  | •••  | •    | ••  | •••  | •    | ••  | •••  | •    | ••  | •••  | •    | ••  | ••• | •    | ••  | ••• | •    | ••  | ••• | •    | ••  | ••• | •    | ••  | ••• | •    | ••  | ••• | •    | ••  | ••• | •    | ••  | ••• | •    | ••  | ••• |      |  |  |
| PL750  | ••    | ••• | •••• | ••   | ••• | •••• | ••   | ••• | •••• | ••   | ••• | •••• | ••   | ••• | ••~ | ••   | ••• | ••~ | ••   | ••• | ••~ | ••   | ••• | ••~ | ••   | ••• | ••~ | ••   | ••• | ••~ | ••   | ••• | ••~ | ••   | ••• | ••~ | ••   | ••• | ••~ |      |  |  |
| PL800  | •     | ••  | •••  | •    | ••  | •••  | •    | ••  | •••  | •    | ••  | •••  | •    | ••  | ••• | •    | ••  | ••• | •    | ••  | ••• | •    | ••  | ••• | •    | ••  | ••• | •    | ••  | ••• | •    | ••  | ••• | •    | ••  | ••• | •    | ••  | ••• |      |  |  |
| PL850  | ••    | ••• | ••~  | ••   | ••~ | ••~  | ••   | ••~ | ••~  | ••   | ••~ | ••~  | ••   | ••~ | ••~ | ••   | ••~ | ••~ | ••   | ••~ | ••~ | ••   | ••~ | ••~ | ••   | ••~ | ••~ | ••   | ••~ | ••~ | ••   | ••~ | ••~ | ••   | ••~ | ••~ |      |     |     |      |  |  |
| PL900  | •     | ••  | •••  | •    | ••  | •••  | •    | ••  | •••  | •    | ••  | •••  | •    | ••  | ••• | •    | ••  | ••• | •    | ••  | ••• | •    | ••  | ••• | •    | ••  | ••• | •    | ••  | ••• | •    | ••  | ••• | •    | ••  | ••• | •    | ••  | ••• |      |  |  |

\* Passage libre minimum : 650 mm

## Espace de cuvette minimum

1 350 mm

Espace restant 1 050 mm

- ▶ Cuvette réduite minimum EN81-21 : 350 mm
- ▶ Possibilité d'atteindre les 320 mm **après étude**

## Espace de hauteur sous dalle minimum (cabine de 2 175 mm de hauteur)

4 600 mm

Espace restant 3 600 mm

## Charge nominale

100Kg 180Kg 225Kg 320Kg 375Kg 450Kg 525Kg 630Kg

## Largeur des montants de portes

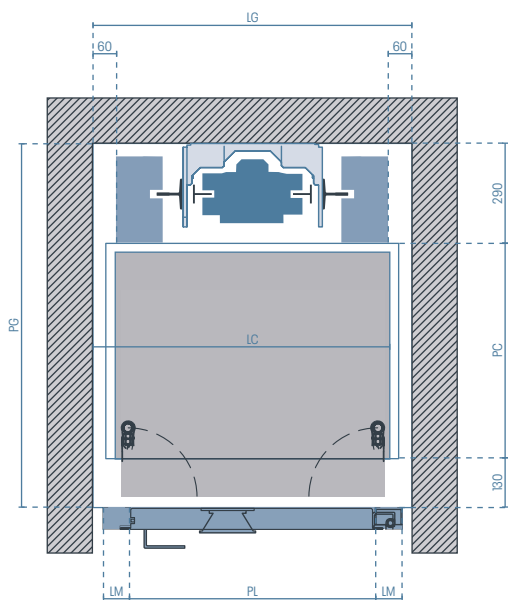
- Largeur des montants (LM) : 75 mm
- Largeur des montants (LM) : 100 mm
- Largeur des montants (LM) : 125 mm



## Position mécanique Fond de gaine

## Portes Semi-automatique + bus

## Accès Simple à 0°



## Dimensions de cabine

### CALCUL DES DIMENSIONS DE CABINE

**Largeur de cabine** = Largeur de gaine - 120 mm

**Profondeur de cabine** = Profondeur de gaine - 420 mm

- ▶ Largeur de cabine maximum : 1 450 mm
- ▶ Largeur de cabine minimum : 730 mm
- ▶ Profondeur de cabine maximum : 1 200 mm
- ▶ Profondeur de cabine minimum : 550 mm

### Surface maximum de la cabine 1,65 m<sup>2</sup>

Dimensions de la largeur et de la profondeur de cabine par tranche de 5 mm

|                          |      | Largeur de gaine (LG) |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--------------------------|------|-----------------------|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                          |      | 850                   | 900 | 950 | 1000 | 1050 | 1100 | 1150 | 1200 | 1250 | 1300 | 1350 | 1400 | 1450 | 1500 | 1550 | 1570 | +    |      |
| Profondeur de gaine (PG) | +    |                       |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | +    |
|                          | 1620 |                       |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 1620 |
|                          | 1600 |                       |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 1600 |
|                          | 1550 |                       |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 1550 |
|                          | 1500 |                       |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 1500 |
|                          | 1450 |                       |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 1450 |
|                          | 1400 |                       |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 1400 |
|                          | 1350 |                       |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 1350 |
|                          | 1300 |                       |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 1300 |
|                          | 1250 |                       |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 1250 |
|                          | 1200 |                       |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 1200 |
|                          | 1150 |                       |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 1150 |
|                          | 1100 |                       |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 1100 |
|                          | 1050 |                       |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 1050 |
| 1000                     |      |                       |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 1000 |      |
| 970                      |      |                       |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 970  |      |
|                          |      | 850                   | 900 | 950 | 1000 | 1050 | 1100 | 1150 | 1200 | 1250 | 1300 | 1350 | 1400 | 1450 | 1500 | 1550 | 1570 | +    |      |

| Passage libre de portes (PL)<br>Cuvette >= 750 mm   | PL650 | • | •• |    |    |    |    |  |  | ••• |  |  |  |  |  |  |  |
|---|-------|---|----|----|----|----|----|--|--|-----|--|--|--|--|--|--|--|
|   | PL700 | • | •• |    |    |    |    |  |  | ••• |  |  |  |  |  |  |  |
|   | PL750 | • | •• | •• |    |    |    |  |  | ••• |  |  |  |  |  |  |  |
|   | PL800 | • | •• | •• | •• |    |    |  |  | ••• |  |  |  |  |  |  |  |
|   | PL850 | • | •• | •• | •• | •• |    |  |  | ••• |  |  |  |  |  |  |  |
|   | PL900 | • | •• | •• | •• | •• | •• |  |  | ••• |  |  |  |  |  |  |  |
| Faisable avec 2 vantaux à ouverture télescopique (consulter la feuille de plage spécifique) |       |   |    |    |    |    |    |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |

| Passage libre de portes (PL)<br>Cuvette <= 749 mm* | PL650 | •• |    |    |    |    |  |  |  | ••• |  |  |  |  |  |  |  |
|--|-------|----|----|----|----|----|--|--|--|-----|--|--|--|--|--|--|--|
|  | PL700 | •  | •• |    |    |    |  |  |  | ••• |  |  |  |  |  |  |  |
|  | PL750 | •• | •• |    |    |    |  |  |  | ••• |  |  |  |  |  |  |  |
|  | PL800 | •  | •• | •• | •• |    |  |  |  | ••• |  |  |  |  |  |  |  |
|  | PL850 | •• | •• | •• | •• |    |  |  |  | ••• |  |  |  |  |  |  |  |
|  | PL900 | •  | •• | •• | •• | •• |  |  |  | ••• |  |  |  |  |  |  |  |

\* Passage libre minimum : 650 mm

## Espace de cuvette minimum

1 350 mm

Espace restant 1 050 mm

- ▶ Cuvette réduite minimum EN81-21 : 350 mm
- ▶ Possibilité d'atteindre les 320 mm **après étude**

## Espace de hauteur sous dalle minimum (cabine de 2 175 mm de hauteur)

4 600 mm

Espace restant 3 600 mm

## Charge nominale

100Kg 180Kg 225Kg 320Kg 375Kg 450Kg 525Kg 630Kg

## Largeur des montants de portes

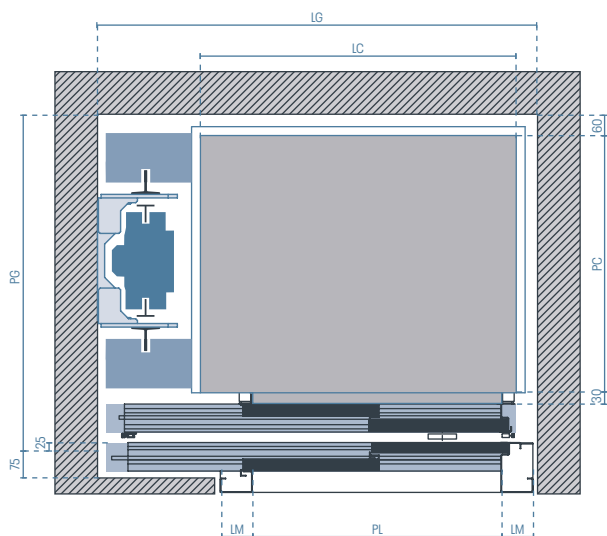
- Largeur des montants (LM) : 75 mm
- Largeur des montants (LM) : 100 mm
- Largeur des montants (LM) : 125 mm

## Position mécanique Latérale

### Portes 2 vantaux télescopiques Augusta EVO

### Position des portes Sur palier

### Accès Simple à 0°



## Dimensions de cabine

### CALCUL DES DIMENSIONS DE CABINE

**Largeur de cabine** = Largeur de gaine - 350 mm

**Profondeur de cabine** = Profondeur de gaine - 225 mm

- ▶ Largeur de cabine maximum : 1 200 mm
- ▶ Largeur de cabine minimum PL 700 : 850 mm
- ▶ Largeur de cabine minimum PL 750 : 925 mm
- ▶ Largeur de cabine minimum PL 800 : 975 mm
- ▶ Largeur de cabine minimum PL 850 : 1 050 mm
- ▶ Largeur de cabine minimum PL 900 : 1 150 mm
- ▶ Profondeur de cabine maximum : 1 450 mm
- ▶ Profondeur de cabine minimum : 725 mm

### Surface maximum de la cabine 1,65 m<sup>2</sup>

Dimensions de la largeur et de la profondeur de cabine par tranche de 5 mm

|                          |      | Largeur de gaine (LG) |      |      |      |      |      |      |   |
|--------------------------|------|-----------------------|------|------|------|------|------|------|---|
|                          |      | 1250                  | 1300 | 1350 | 1400 | 1450 | 1500 | 1550 | + |
| Profondeur de gaine (PG) | +    |                       |      |      |      |      |      |      | + |
|                          | 1675 |                       |      |      |      |      |      |      |   |
|                          | 1650 |                       |      |      |      |      |      |      |   |
|                          | 1600 |                       |      |      |      |      |      |      |   |
|                          | 1550 |                       |      |      |      |      |      |      |   |
|                          | 1500 |                       |      |      |      |      |      |      |   |
|                          | 1450 |                       |      |      |      |      |      |      |   |
|                          | 1400 |                       |      |      |      |      |      |      |   |
|                          | 1350 |                       |      |      |      |      |      |      |   |
|                          | 1300 |                       |      |      |      |      |      |      |   |
|                          | 1250 |                       |      |      |      |      |      |      |   |
|                          | 1200 |                       |      |      |      |      |      |      |   |
|                          | 1150 |                       |      |      |      |      |      |      |   |
|                          | 1100 |                       |      |      |      |      |      |      |   |
|                          | 1050 |                       |      |      |      |      |      |      |   |
|                          | 1000 |                       |      |      |      |      |      |      |   |
| 950                      |      |                       |      |      |      |      |      |      |   |
|                          |      | 1250                  | 1300 | 1350 | 1400 | 1450 | 1500 | 1550 | + |

| Passage libre de portes (PL)<br>Cuvette >= 750 mm | PL700 | •     | •• |    |
|---|-------|-------|----|----|
|   | PL750 | •     | •• |    |
|   | PL800 | •     | •• |    |
|   | PL850 | •     | •• |    |
|   |       | PL900 | •  | •• |

| Passage libre de portes (PL)<br>Cuvette <= 749 mm | PL700 | •     | •• |    |
|---|-------|-------|----|----|
|   | PL750 |       | •• |    |
|   | PL800 | •     | •• |    |
|   | PL850 |       | •• |    |
|   |       | PL900 | •  | •• |

## Espace de cuvette minimum

|                                |
|--------------------------------|
| 1 350 mm                       |
| <b>Espace restant</b> 1 050 mm |

- ▶ Cuvette réduite minimum EN81-21 : 350 mm
- ▶ Possibilité d'atteindre les 320 mm **après étude**

## Espace de hauteur sous dalle minimum (cabine de 2 175 mm de hauteur)

- ▶ 3 600 mm

## Charge nominale

|       |       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 225Kg | 320Kg | 375Kg | 450Kg | 525Kg | 630Kg |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|

## Largeur des montants de portes

- Largeur des montants (LM) : 90 mm
- Largeur des montants (LM) : 120 mm



## Position mécanique

### Latérale

## Portes

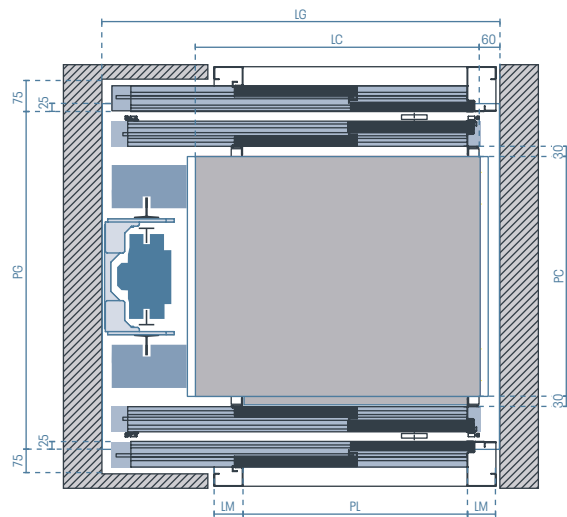
### 2 vantaux télescopiques Augusta EVO

## Position des portes

### Sur palier

## Accès

### Double à 180°



## Dimensions de cabine

### CALCUL DES DIMENSIONS DE CABINE

**Largeur de cabine** = Largeur de gaine - 350 mm

**Profondeur de cabine** = Profondeur de gaine - 330 mm

- ▶ Largeur de cabine maximum : 1 200 mm
- ▶ Largeur de cabine minimum PL 700 : 850 mm
- ▶ Largeur de cabine minimum PL 750 : 925 mm
- ▶ Largeur de cabine minimum PL 800 : 975 mm
- ▶ Largeur de cabine minimum PL 850 : 1 050 mm
- ▶ Largeur de cabine minimum PL 900 : 1 150 mm
- ▶ Profondeur de cabine maximum : 1 450 mm
- ▶ Profondeur de cabine minimum : 750 mm

### Surface maximum de la cabine 1,65 m<sup>2</sup>

Dimensions de la largeur et de la profondeur de cabine par tranche de 5 mm

| Profondeur de gaine (PG) | Largeur de gaine (LG) |      |      |      |      |      |      |   |  |      |
|--------------------------|-----------------------|------|------|------|------|------|------|---|--|------|
|                          | 1250                  | 1300 | 1350 | 1400 | 1450 | 1500 | 1550 | + |  |      |
| +                        |                       |      |      |      |      |      |      |   |  | +    |
| 1780                     |                       |      |      |      |      |      |      |   |  | 1780 |
| 1750                     |                       |      |      |      |      |      |      |   |  | 1750 |
| 1700                     |                       |      |      |      |      |      |      |   |  | 1700 |
| 1650                     |                       |      |      |      |      |      |      |   |  | 1650 |
| 1600                     |                       |      |      |      |      |      |      |   |  | 1600 |
| 1550                     |                       |      |      |      |      |      |      |   |  | 1550 |
| 1500                     |                       |      |      |      |      |      |      |   |  | 1500 |
| 1450                     |                       |      |      |      |      |      |      |   |  | 1450 |
| 1400                     |                       |      |      |      |      |      |      |   |  | 1400 |
| 1350                     |                       |      |      |      |      |      |      |   |  | 1350 |
| 1300                     |                       |      |      |      |      |      |      |   |  | 1300 |
| 1250                     |                       |      |      |      |      |      |      |   |  | 1250 |
| 1200                     |                       |      |      |      |      |      |      |   |  | 1200 |
| 1150                     |                       |      |      |      |      |      |      |   |  | 1150 |
| 1100                     |                       |      |      |      |      |      |      |   |  | 1100 |
| 1080                     |                       |      |      |      |      |      |      |   |  | 1080 |
|                          | 1250                  | 1300 | 1350 | 1400 | 1450 | 1500 | 1550 | + |  |      |

| Passage libre de portes (PL)<br>Cuvette >= 750 mm | PL700 |       |       |   |       |       |    |
|---|-------|-------|-------|---|-------|-------|----|
|   |       | •     |       |   | ••    |       |    |
|   |       | PL750 | •     |   | ••    |       |    |
|   |       |       | PL800 | • |       | ••    |    |
|   |       |       |       |   | PL850 | •     |    |
|   |       |       |       |   |       | ••    |    |
|   |       |       |       |   |       | PL900 | •  |
|   |       |       |       |   |       |       | •• |

| Passage libre de portes (PL)<br>Cuvette <= 749 mm | PL700 |       |       |    |       |       |    |
|---|-------|-------|-------|----|-------|-------|----|
|   |       | •     |       |    | ••    |       |    |
|   |       | PL750 |       | •• |       |       |    |
|   |       |       | PL800 | •  |       | ••    |    |
|   |       |       |       |    | PL850 | ••    |    |
|   |       |       |       |    |       | ••    |    |
|   |       |       |       |    |       | PL900 | •  |
|   |       |       |       |    |       |       | •• |

## Espace de cuvette minimum

|                       |          |
|-----------------------|----------|
| —                     | 1 350 mm |
| <b>Espace restant</b> | 1 050 mm |

- ▶ Cuvette réduite minimum EN81-21 : 350 mm
- ▶ Possibilité d'atteindre les 320 mm après étude

## Espace de hauteur sous dalle minimum (cabine de 2 175 mm de hauteur)

- ▶ 3 600 mm

## Charge nominale

|       |       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 225Kg | 320Kg | 375Kg | 450Kg | 525Kg | 630Kg |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|

## Largeur des montants de portes

- Largeur des montants (LM) : 90 mm
- Largeur des montants (LM) : 120 mm

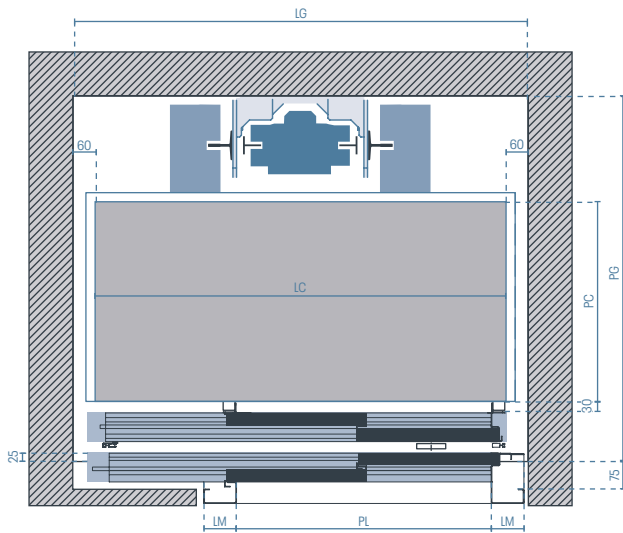


## Position mécanique Fond de gaine

## Portes 2 vantaux télescopiques Augusta EVO

## Position des portes Sur palier

## Accès Simple à 0°



## Dimensions de cabine

### CALCUL DES DIMENSIONS DE CABINE

**Largeur de cabine** = Largeur de gaine - 120 mm

**Profondeur de cabine** = Profondeur de gaine - 455 mm

- ▶ Largeur de cabine maximum : 1 450 mm
- ▶ Largeur de cabine minimum PL 700 : 1 130 mm
- ▶ Largeur de cabine minimum PL 750 : 1 180 mm
- ▶ Largeur de cabine minimum PL 800 : 1 230 mm
- ▶ Largeur de cabine minimum PL 850 : 1 330 mm
- ▶ Largeur de cabine minimum PL 900 : 1 430 mm
- ▶ Profondeur de cabine maximum : 1 200 mm
- ▶ Profondeur de cabine minimum : 550 mm

### Surface maximum de la cabine 1,65 m<sup>2</sup>

Dimensions de la largeur et de la profondeur de cabine par tranche de 5 mm

|                          |      | Largeur de gaine (LG) |      |      |      |      |      |      |      |   |
|--------------------------|------|-----------------------|------|------|------|------|------|------|------|---|
|                          |      | 1250                  | 1300 | 1350 | 1400 | 1450 | 1500 | 1550 | 1570 | + |
| Profondeur de gaine (PG) | 1655 |                       |      |      |      |      |      |      |      |   |
|                          | 1600 |                       |      |      |      |      |      |      |      |   |
|                          | 1550 |                       |      |      |      |      |      |      |      |   |
|                          | 1500 |                       |      |      |      |      |      |      |      |   |
|                          | 1450 |                       |      |      |      |      |      |      |      |   |
|                          | 1400 |                       |      |      |      |      |      |      |      |   |
|                          | 1350 |                       |      |      |      |      |      |      |      |   |
|                          | 1300 |                       |      |      |      |      |      |      |      |   |
|                          | 1250 |                       |      |      |      |      |      |      |      |   |
|                          | 1200 |                       |      |      |      |      |      |      |      |   |
| 1150                     |      |                       |      |      |      |      |      |      |      |   |
| 1100                     |      |                       |      |      |      |      |      |      |      |   |
| 1050                     |      |                       |      |      |      |      |      |      |      |   |
| 1005                     |      |                       |      |      |      |      |      |      |      |   |
|                          |      | 1250                  | 1300 | 1350 | 1400 | 1450 | 1500 | 1550 | 1570 | + |

| Passage libre de portes (PL)<br>Cuvette >= 750 mm | PL700 | •  | •• |
|---|-------|----|----|
|   | PL750 | •  | •• |
|   | PL800 | •  | •• |
|   | PL850 | •  | •• |
| PL900   | •     | •• |    |

| Passage libre de portes (PL)<br>Cuvette <= 749 mm | PL700 | •  | •• |
|---|-------|----|----|
|   | PL750 |    | •• |
|   | PL800 | •  | •• |
|   | PL850 |    | •• |
| PL900   | •     | •• |    |

## Espace de cuvette minimum

- ▶ 1 050 mm
- ▶ Cuvette réduite minimum EN81-21 : 350 mm
- ▶ Possibilité d'atteindre les 320 mm **après étude**

## Espace de hauteur sous dalle minimum (cabine de 2 175 mm de hauteur)

|                                |
|--------------------------------|
| 4 600 mm                       |
| <b>Espace restant 3 600 mm</b> |

## Charge nominale

|       |       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 225Kg | 320Kg | 375Kg | 450Kg | 525Kg | 630Kg |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|

## Largeur des montants de portes

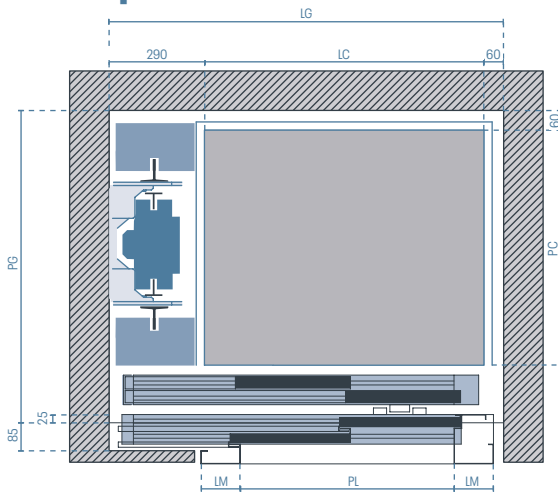
- Largeur des montants (LM) : 90 mm
- Largeur des montants (LM) : 120 mm

## Position mécanique Latérale

### Portes 2 Vantaux Télescopiques Fermator Compact o Wittur Hydra

### Position des portes Sur palier

### Accès Simple à 0°



## Dimensions de cabine

### CALCUL DES DIMENSIONS DE CABINE

**Largeur de cabine** = Largeur de gaine - 350 mm

**Profondeur de cabine** = Profondeur de gaine - 235 mm

- ▶ Largeur de cabine maximum : 1200 mm
- ▶ Largeur de cabine minimum PL 600 : 715 mm
- ▶ Largeur de cabine minimum PL 650 : 765 mm
- ▶ Largeur de cabine minimum PL 700 : 815 mm
- ▶ Largeur de cabine minimum PL 750 : 935 mm
- ▶ Largeur de cabine minimum PL 800 : 985 mm
- ▶ Largeur de cabine minimum PL 850 : 1085 mm
- ▶ Largeur de cabine minimum PL 900 : 1145 mm
- ▶ Profondeur de cabine maximum : 1450 mm
- ▶ Profondeur de cabine minimum : 715 mm

### Surface maximum de la cabine 1,65 m<sup>2</sup>

Dimensions de la largeur et de la profondeur de cabine par tranche de 5 mm

|                          |      | Largeur de gaine (LG) |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--------------------------|------|-----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                          |      | 1200                  | 1250 | 1300 | 1350 | 1400 | 1450 | 1500 | 1550 | +    |      |
| Profondeur de gaine (PG) | +    |                       |      |      |      |      |      |      |      |      | +    |
|                          | 1685 |                       |      |      |      |      |      |      |      |      | 1685 |
|                          | 1650 |                       |      |      |      |      |      |      |      |      | 1650 |
|                          | 1600 |                       |      |      |      |      |      |      |      |      | 1600 |
|                          | 1550 |                       |      |      |      |      |      |      |      |      | 1550 |
|                          | 1500 |                       |      |      |      |      |      |      |      |      | 1500 |
|                          | 1450 |                       |      |      |      |      |      |      |      |      | 1450 |
|                          | 1400 |                       |      |      |      |      |      |      |      |      | 1400 |
|                          | 1350 |                       |      |      |      |      |      |      |      |      | 1350 |
|                          | 1300 |                       |      |      |      |      |      |      |      |      | 1300 |
|                          | 1250 |                       |      |      |      |      |      |      |      |      | 1250 |
|                          | 1200 |                       |      |      |      |      |      |      |      |      | 1200 |
| 1150                     |      |                       |      |      |      |      |      |      |      | 1150 |      |
| 1100                     |      |                       |      |      |      |      |      |      |      | 1100 |      |
|                          |      | 1200                  | 1250 | 1300 | 1350 | 1400 | 1450 | 1500 | 1550 | +    |      |

| Passage libre de portes (PL)<br>Cuvette >= 750mm | PL600 | •• |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|-------|----|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  | PL650 | •• |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | PL700 | •• |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | PL750 | •• |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | PL800 | •• |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | PL850 | •• |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | PL900 | •• |  |  |  |  |  |  |  |  |

| Passage libre de portes (PL)<br>Cuvette <= 740mm* | PL650 | •• |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|-------|----|--|--|--|--|--|--|--|--|
|   | PL700 | •• |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   | PL750 | •• |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   | PL800 | •• |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   | PL850 | •• |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   | PL900 | •• |  |  |  |  |  |  |  |  |

\*Passage libre minimum: 650mm

## Espace de cuvette minimum

|                       |          |
|-----------------------|----------|
| —                     | 1 350 mm |
| <b>Espace restant</b> | 1 050 mm |

- ▶ Cuvette réduite minimum EN81-21 : 350 mm
- ▶ Possibilité d'atteindre les 320 mm **après étude**

## Espace de hauteur sous dalle minimum (cabine de 2 175 mm de hauteur)

- ▶ 3 600 mm

## Charge nominale

|       |       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 225Kg | 320Kg | 375Kg | 450Kg | 525Kg | 630Kg |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|

## Largeur des montants de portes

- Largeur des montants (LM) : 120 mm



Position mécanique

## Latérale

Portes

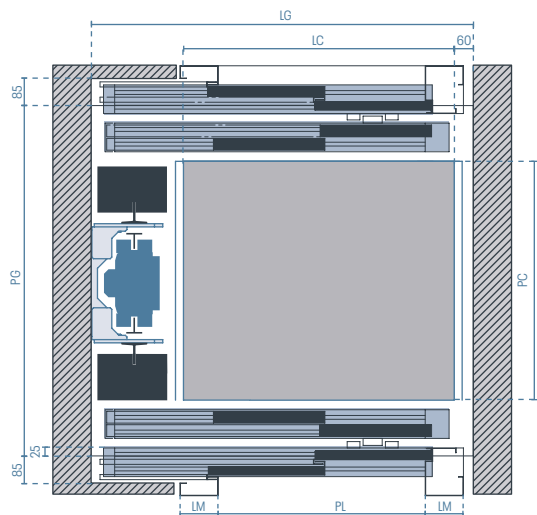
## 2 Vantaux Télescopiques Fermator Compact o Wittur Hydra

Position des portes

## Sur palier

Accès

## Double à 180°



### Dimensions de cabine

#### CALCUL DES DIMENSIONS DE CABINE

**Largeur de cabine** = Largeur de gaine - 350 mm

**Profondeur de cabine** = Profondeur de gaine - 350 mm

- ▶ Largeur de cabine maximum : 1200 mm
- ▶ Largeur de cabine minimum PL 600 : 715 mm
- ▶ Largeur de cabine minimum PL 650 : 765 mm
- ▶ Largeur de cabine minimum PL 700 : 815 mm
- ▶ Largeur de cabine minimum PL 750 : 935 mm
- ▶ Largeur de cabine minimum PL 800 : 985 mm
- ▶ Largeur de cabine minimum PL 850 : 1085 mm
- ▶ Largeur de cabine minimum PL 900 : 1145 mm
- ▶ Profondeur de cabine maximum : 1450 mm
- ▶ Profondeur de cabine minimum : 750 mm

#### Surface maximum de la cabine 1,65 m<sup>2</sup>

Dimensions de la largeur et de la profondeur de cabine par tranche de 5 mm

|                          |      | Largeur de gaine (LG) |      |      |      |      |      |      |      |   |
|--------------------------|------|-----------------------|------|------|------|------|------|------|------|---|
|                          |      | 1200                  | 1250 | 1300 | 1350 | 1400 | 1450 | 1500 | 1550 | + |
| Profondeur de gaine (PG) | 1800 |                       |      |      |      |      |      |      |      |   |
|                          | 1750 |                       |      |      |      |      |      |      |      |   |
|                          | 1700 |                       |      |      |      |      |      |      |      |   |
|                          | 1650 |                       |      |      |      |      |      |      |      |   |
|                          | 1600 |                       |      |      |      |      |      |      |      |   |
|                          | 1550 |                       |      |      |      |      |      |      |      |   |
|                          | 1500 |                       |      |      |      |      |      |      |      |   |
|                          | 1450 |                       |      |      |      |      |      |      |      |   |
|                          | 1400 |                       |      |      |      |      |      |      |      |   |
|                          | 1350 |                       |      |      |      |      |      |      |      |   |
|                          | 1300 |                       |      |      |      |      |      |      |      |   |
| 1250                     |      |                       |      |      |      |      |      |      |      |   |
| 1200                     |      |                       |      |      |      |      |      |      |      |   |
| 1150                     |      |                       |      |      |      |      |      |      |      |   |
| 1100                     |      |                       |      |      |      |      |      |      |      |   |
|                          |      | 1200                  | 1250 | 1300 | 1350 | 1400 | 1450 | 1500 | 1550 | + |

| Passage libre de portes (PL)<br>Cuvette >= 750 mm | PL600 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|   | PL650 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   | PL700 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   | PL750 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   | PL800 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   | PL850 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PL900   |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

| Passage libre de portes (PL)<br>Cuvette < 749 mm* | PL650 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|   | PL700 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   | PL750 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   | PL800 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   | PL850 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   | PL900 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

\*Passage libre minimum: 650mm

### Espace de cuvette minimum

|                                |
|--------------------------------|
| 1 350 mm                       |
| <b>Espace restant</b> 1 050 mm |

- ▶ Cuvette réduite minimum EN81-21 : 350 mm
- ▶ Possibilité d'atteindre les 320 mm **après étude**

### Espace de hauteur sous dalle minimum (cabine de 2 175 mm de hauteur)

- ▶ 3 600 mm

### Charge nominale

|       |       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 225Kg | 320Kg | 375Kg | 450Kg | 525Kg | 630Kg |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|

### Largeur des montants de portes

- Largeur des montants (LM) : 120 mm

Position mécanique

## Latérale

Portes

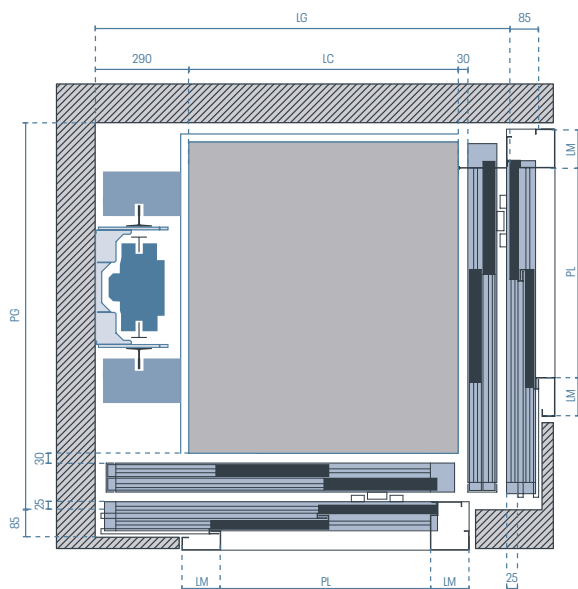
### 2 Vantaux Télescopiques Fermator Compact o Wittur Hydra

Position des portes

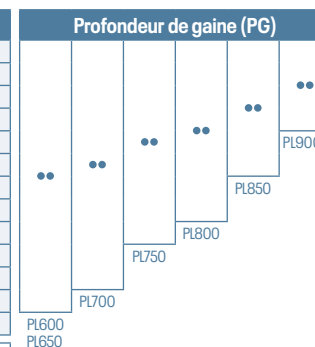
## Sur palier

Accès

## Double à 90° ou à 270°



| Profondeur de gaine (PG) | Largeur de gaine (LG) |      |      |      |      |      |      |      |
|--------------------------|-----------------------|------|------|------|------|------|------|------|
|                          | 1300                  | 1350 | 1400 | 1450 | 1500 | 1550 | 1600 | 1665 |
| 1685                     |                       |      |      |      |      |      |      |      |
| 1650                     |                       |      |      |      |      |      |      |      |
| 1600                     |                       |      |      |      |      |      |      |      |
| 1550                     |                       |      |      |      |      |      |      |      |
| 1500                     |                       |      |      |      |      |      |      |      |
| 1450                     |                       |      |      |      |      |      |      |      |
| 1400                     |                       |      |      |      |      |      |      |      |
| 1350                     |                       |      |      |      |      |      |      |      |
| 1300                     |                       |      |      |      |      |      |      |      |
| 1250                     |                       |      |      |      |      |      |      |      |
| 1200                     |                       |      |      |      |      |      |      |      |



| Passage libre de portes (PL)<br>Cuvette >= 750 mm | PL600 | PL650 | PL700 | PL750 | PL800 | PL850 | PL900 |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|   |       |       |       |       |       |       |       |
|   |       |       |       |       |       |       |       |
|   |       |       |       |       |       |       |       |
|   |       |       |       |       |       |       |       |
|   |       |       |       |       |       |       |       |
|   |       |       |       |       |       |       |       |
|   |       |       |       |       |       |       |       |
|   |       |       |       |       |       |       |       |
|   |       |       |       |       |       |       |       |

| Passage libre de portes (PL)<br>Cuvette <= 749mm | PL700 | PL750 | PL800 | PL850 | PL900 |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|
|  |       |       |       |       |       |
|  |       |       |       |       |       |
|  |       |       |       |       |       |
|  |       |       |       |       |       |
|  |       |       |       |       |       |
|  |       |       |       |       |       |
|  |       |       |       |       |       |
|  |       |       |       |       |       |
|  |       |       |       |       |       |

## Dimensions de cabine

| CALCUL DES DIMENSIONS DE CABINE                            |
|--|
| <b>Largeur de cabine</b> = Largeur de gaine - 465 mm       |
| <b>Profondeur de cabine</b> = Profondeur de gaine - 235 mm |

- ▶ Largeur de cabine maximum : 1200 mm
- ▶ Largeur de cabine minimum PL 600 (0°) : 700 mm
- ▶ Largeur de cabine minimum PL 650 (0°) : 765 mm
- ▶ Largeur de cabine minimum PL 700 (0°) : 825 mm
- ▶ Largeur de cabine minimum PL 750 (0°) : 925 mm
- ▶ Largeur de cabine minimum PL 800 (0°) : 975 mm
- ▶ Largeur de cabine minimum PL 850 (0°) : 1075 mm
- ▶ Largeur de cabine minimum PL 900 (0°) : 1140 mm
- ▶ Profondeur de cabine minimum PL 600 (90°) : 850 mm
- ▶ Profondeur de cabine minimum PL 650 (90°) : 900 mm
- ▶ Profondeur de cabine minimum PL 700 (90°) : 960 mm
- ▶ Profondeur de cabine minimum PL 750 (90°) : 1060 mm
- ▶ Profondeur de cabine minimum PL 800 (90°) : 1110 mm
- ▶ Profondeur de cabine minimum PL 850 (90°) : 1195 mm
- ▶ Profondeur de cabine minimum PL 900 (90°) : 1295 mm
- ▶ Profondeur de cabine maximum : 1450 mm

**Surface maximum de la cabine 1,65 m²**

Dimensions de la largeur et de la profondeur de cabine par tranche de 5 mm

## Espace de cuvette minimum

- ▶ 1 050 mm
- ▶ Cuvette réduite minimum EN81-21 : 350 mm
- ▶ Possibilité d'atteindre les 320 mm **après étude**

## Espace de hauteur sous dalle minimum (cabine de 2 175 mm de hauteur)

- ▶ 3600 mm

## Charge nominale

|       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|
| 320Kg | 375Kg | 450Kg | 525Kg | 630Kg |
|-------|-------|-------|-------|-------|

## Largeur des montants de portes

- Largeur des montants (LM) : 120 mm

Position mécanique

## Fond de gaine

Portes

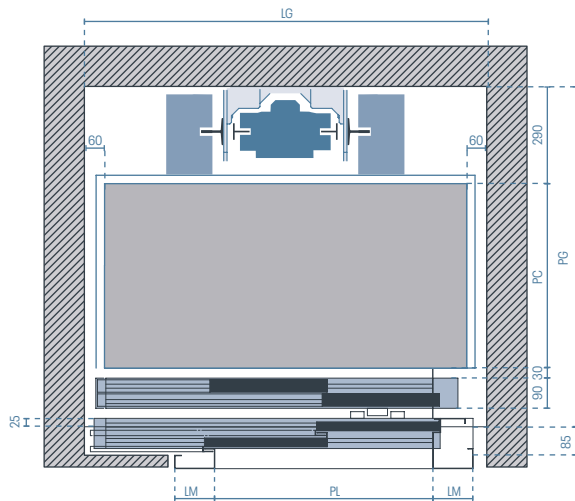
## 2 Vantaux Télescopiques Fermator Compact o Wittur Hydra

Position des portes

## Sur palier

Accès

## Simple à 0°



## Dimensions de cabine

### CALCUL DES DIMENSIONS DE CABINE

**Largeur de cabine** = Largeur de gaine - 120 mm

**Profondeur de cabine** = Profondeur de gaine - 465 mm

- ▶ Largeur de cabine maximum : 1450 mm
- ▶ Largeur de cabine minimum PL 600 : 630 mm
- ▶ Largeur de cabine minimum PL 650 : 680 mm
- ▶ Largeur de cabine minimum PL 700 : 730 mm
- ▶ Largeur de cabine minimum PL 750 : 780 mm
- ▶ Largeur de cabine minimum PL 800 : 830 mm
- ▶ Largeur de cabine minimum PL 850 : 880 mm
- ▶ Largeur de cabine minimum PL 900 : 930 mm
- ▶ Profondeur de cabine maximum : 1200 mm
- ▶ Profondeur de cabine minimum : 550 mm

### Surface maximum de la cabine 1,65 m<sup>2</sup>

Dimensions de la largeur et de la profondeur de cabine par tranche de 5 mm

|                          |      | Largeur de gaine (LG) |      |      |      |      |      |      |      |      |   |
|--------------------------|------|-----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|---|
|                          |      | 1200                  | 1250 | 1300 | 1350 | 1400 | 1450 | 1500 | 1550 | 1570 | + |
| Profondeur de gaine (PG) | 1665 |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |   |
|                          | 1650 |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |   |
|                          | 1600 |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |   |
|                          | 1550 |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |   |
|                          | 1500 |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |   |
|                          | 1450 |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |   |
|                          | 1400 |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |   |
|                          | 1350 |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |   |
|                          | 1300 |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |   |
|                          | 1250 |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |   |
|                          | 1200 |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |   |
|                          | 1150 |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |   |
|                          | 1100 |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |   |
| 1050                     |      |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |   |
| 1015                     |      |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |   |
|                          |      | 1200                  | 1250 | 1300 | 1350 | 1400 | 1450 | 1500 | 1550 | 1570 | + |

| Passage libre de portes (PL)<br>Cuvette >= 750 mm | PL600<br>PL650 | •• |
|---|----------------|----|
|   | PL700          | •• |
|   | PL750          | •• |
|   | PL800          | •• |
|   | PL850          | •• |
|   | PL900          | •• |

| Passage libre de portes (PL)<br>Cuvette < 749mm* | PL650 | •• |
|--|-------|----|
|  | PL700 | •• |
|  | PL750 | •• |
|  | PL800 | •• |
|  | PL850 | •• |
|  | PL900 | •• |

\*Passage libre minimum: 650mm

## Espace de cuvette minimum

|                               |
|-------------------------------|
| 1350 mm                       |
| <b>Espace restant</b> 1050 mm |

- ▶ Cuvette réduite minimum EN81-21 : 350 mm
- ▶ Possibilité d'atteindre les 320 mm **après étude**

## Espace de hauteur sous dalle minimum (cabine de 2 175 mm de hauteur)

- ▶ 3 600 mm

## Charge nominale

|       |       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 225Kg | 320Kg | 375Kg | 450Kg | 525Kg | 630Kg |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|

## Largeur des montants de portes

- Largeur des montants (LM) : 120 mm

Position mécanique

## Latérale

Portes

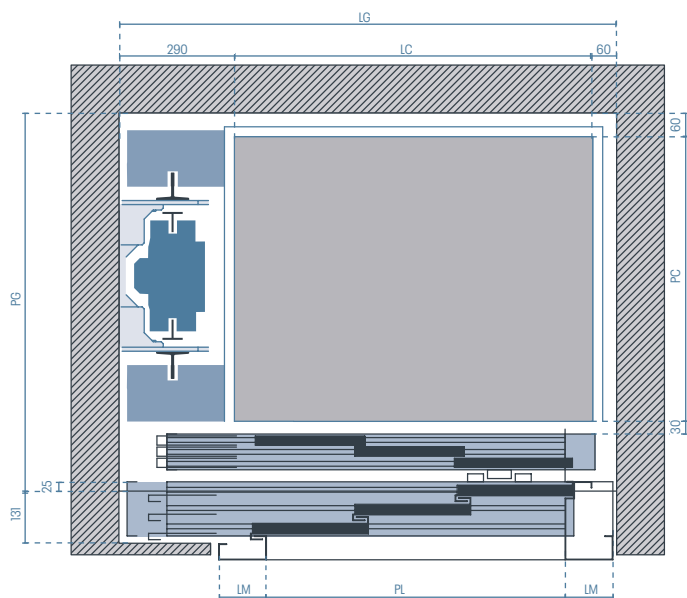
## 3 vantaux télescopiques Hydra

Position des portes

## Sur palier

Accès

## Simple à 0°



## Dimensions de cabine

### CALCUL DES DIMENSIONS DE CABINE

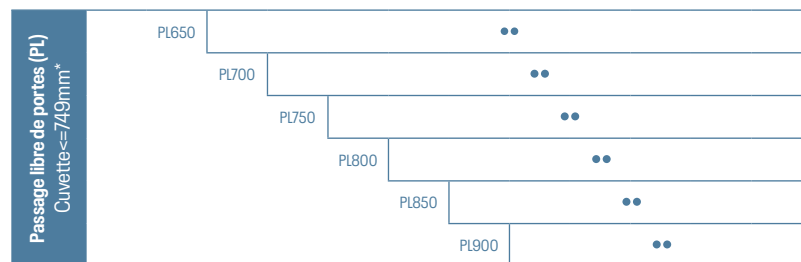
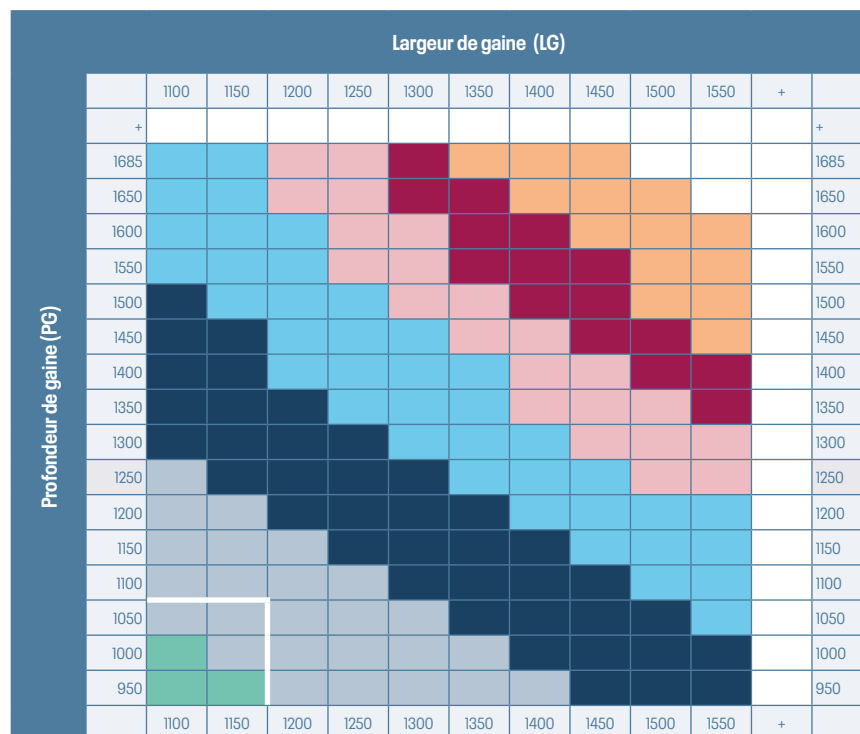
**Largeur de cabine** = Largeur de gaine - 350 mm

**Profondeur de cabine** = Profondeur de gaine - 235 mm

- ▶ Largeur de cabine maximum : 1200 mm
- ▶ Largeur de cabine minimum : Passage libre + 50mm
- ▶ Profondeur de cabine maximum : 1450 mm
- ▶ Profondeur de cabine minimum : 715 mm

**Surface maximum de la cabine 1,65 m<sup>2</sup>**

Dimensions de la largeur et de la profondeur de cabine par tranche de 5 mm



\*Passage libre minimum: 650mm

## Espace de cuvette minimum

|                               |
|-------------------------------|
| 1350 mm                       |
| <b>Espace restant</b> 1050 mm |

- ▶ Cuvette réduite minimum EN81-21 : 350 mm
- ▶ Possibilité d'atteindre les 320 mm **après étude**

## Espace de hauteur sous dalle minimum (cabine de 2 175 mm de hauteur)

- ▶ 3 600 mm

## Charge nominale

|       |       |       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 180Kg | 225Kg | 320Kg | 375Kg | 450Kg | 525Kg | 630Kg |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|

## Largeur des montants de portes

- Largeur des montants (LM) : 120 mm



## Position mécanique

### Latérale

#### Portes

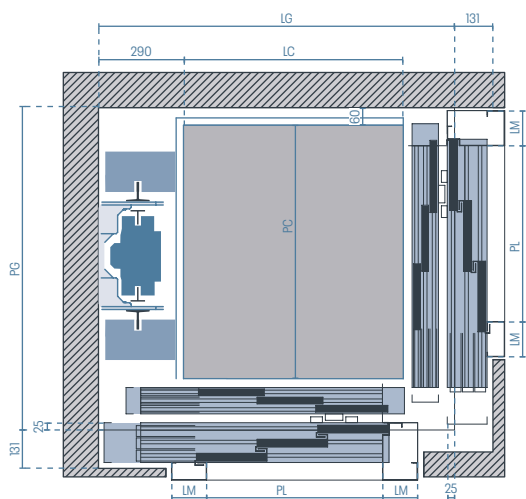
### 3 vantaux télescopiques Hydra

#### Position des portes

### Sur palier

#### Accès

### Double à 90° ou à 270°



## Dimensions de cabine

### CALCUL DES DIMENSIONS DE CABINE

**Largeur de cabine** = Largeur de gaine - 465 mm

**Profondeur de cabine** = Profondeur de gaine - 235 mm

- ▶ Largeur de cabine maximum : 1200 mm
- ▶ Largeur de cabine minimum : Passage libre 0° + 150 mm
- ▶ Profondeur de cabine maximum : 1450 mm
- ▶ Profondeur de cabine minimum : Passage libre 90° + 230 mm

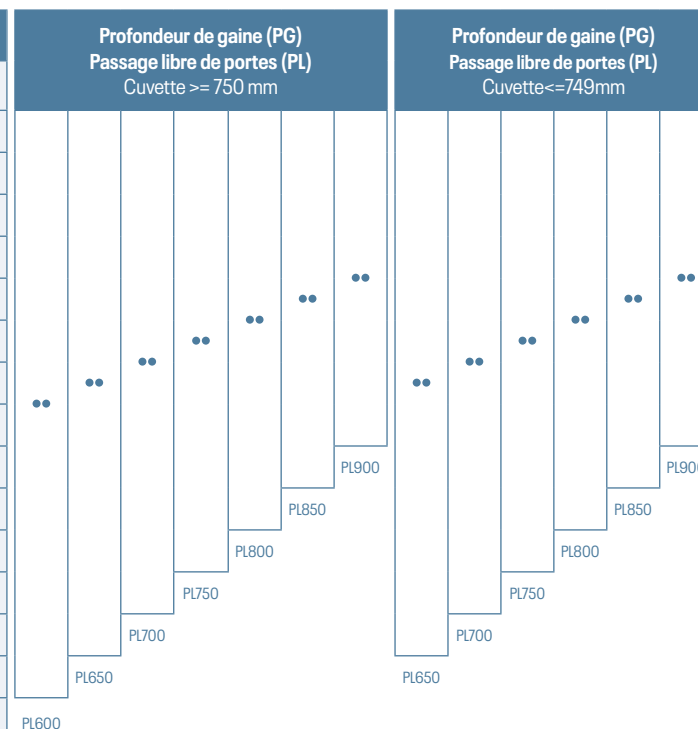
### Surface maximum de la cabine 1,65 m<sup>2</sup>

Dimensions de la largeur et de la profondeur de cabine par tranche de 5 mm

| Profondeur de gaine (PG) | Largeur de gaine (LG) |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--------------------------|-----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                          | 1215                  | 1265 | 1315 | 1365 | 1415 | 1465 | 1515 | 1565 | 1615 | 1665 |      |
| +                        |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      | +    |
| 1685                     |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 1685 |
| 1650                     |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 1650 |
| 1600                     |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 1600 |
| 1550                     |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 1550 |
| 1500                     |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 1500 |
| 1450                     |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 1450 |
| 1400                     |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 1400 |
| 1350                     |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 1350 |
| 1300                     |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 1300 |
| 1250                     |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 1250 |
| 1200                     |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 1200 |
| 1150                     |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 1150 |
| 1100                     |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 1100 |
|                          | 1215                  | 1265 | 1315 | 1365 | 1415 | 1465 | 1515 | 1565 | 1615 | 1665 |      |

| Passage libre de portes (PL)<br>Cuvette >= 750 mm | PL600 | PL650 | PL700 | PL750 | PL800 | PL850 | PL900 |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| PL600   |       |       |       |       |       |       | ••    |
| PL650   |       |       |       |       |       |       | ••    |
| PL700   |       |       |       |       |       |       | ••    |
| PL750   |       |       |       |       |       |       | ••    |
| PL800   |       |       |       |       |       |       | ••    |
| PL850   |       |       |       |       |       |       | ••    |
| PL900   |       |       |       |       |       |       | ••    |

| Passage libre de portes (PL)<br>Cuvette <= 749 mm | PL650 | PL700 | PL750 | PL800 | PL850 | PL900 |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| PL650   |       |       |       |       |       | ••    |
| PL700   |       |       |       |       |       | ••    |
| PL750   |       |       |       |       |       | ••    |
| PL800   |       |       |       |       |       | ••    |
| PL850   |       |       |       |       |       | ••    |
| PL900   |       |       |       |       |       | ••    |



## Espace de cuvette minimum

- ▶ 1 050 mm
- ▶ Cuvette réduite minimum EN81-21 : 350 mm
- ▶ Possibilité d'atteindre les 320 mm après étude

## Espace de hauteur sous dalle minimum (cabine de 2 175 mm de hauteur)

- ▶ 3600 mm

## Charge nominale

225Kg 320Kg 375Kg 450Kg 525Kg 630Kg

## Largeur des montants de portes

- Largeur des montants (LM) : 120 mm

Position mécanique

## Latérale

Portes

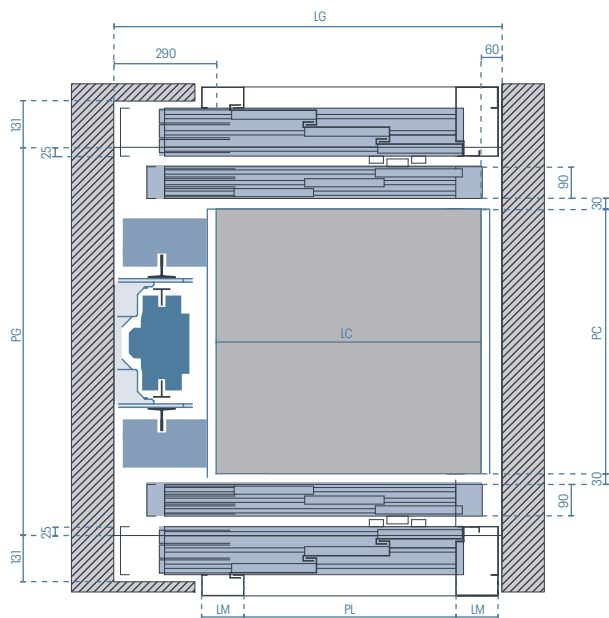
## 3 vantaux télescopiques Hydra

Position des portes

## Sur palier

Accès

## Double à 180°



## Dimensions de cabine

### CALCUL DES DIMENSIONS DE CABINE

**Largeur de cabine** = Largeur de gaine - 350 mm

**Profondeur de cabine** = Profondeur de gaine - 350 mm

- ▶ Largeur de cabine maximum : 1200 mm
- ▶ Largeur de cabine minimum : Passage libre + 50 mm
- ▶ Profondeur de cabine maximum : 1450 mm
- ▶ Profondeur de cabine minimum : 750 mm

### Surface maximum de la cabine 1,65 m<sup>2</sup>

Dimensions de la largeur et de la profondeur de cabine par tranche de 5 mm

|                          |      | Largeur de gaine (LG) |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |      |      |
|--------------------------|------|-----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---|------|------|
|                          |      | 1100                  | 1150 | 1200 | 1250 | 1300 | 1350 | 1400 | 1450 | 1500 | 1550 | + |      |      |
| Profondeur de gaine (PG) | 1800 |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |      | 1800 |
|                          | 1750 |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |      | 1750 |
|                          | 1700 |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |      | 1700 |
|                          | 1650 |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |      | 1650 |
|                          | 1600 |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |      | 1600 |
|                          | 1550 |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |      | 1550 |
|                          | 1500 |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |      | 1500 |
|                          | 1450 |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |      | 1450 |
|                          | 1400 |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |      | 1400 |
|                          | 1350 |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |      | 1350 |
|                          | 1300 |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |      | 1300 |
| 1250                     |      |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   | 1250 |      |
| 1200                     |      |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   | 1200 |      |
| 1150                     |      |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   | 1150 |      |
| 1100                     |      |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   | 1100 |      |
|                          |      | 1100                  | 1150 | 1200 | 1250 | 1300 | 1350 | 1400 | 1450 | 1500 | 1550 | + |      |      |

| Passage libre de portes (PL)<br>Cuvette >= 750 mm | PL600 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|   | PL650 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   | PL700 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   | PL750 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   | PL800 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   | PL850 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PL900   |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

| Passage libre de portes (PL)<br>Cuvette <= 749 mm | PL650 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|   | PL700 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   | PL750 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   | PL800 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   | PL850 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   | PL900 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

## Espace de cuvette minimum

|                                |
|--------------------------------|
| 1 350 mm                       |
| <b>Espace restant</b> 1 050 mm |

- ▶ Cuvette réduite minimum EN81-21 : 350 mm
- ▶ Possibilité d'atteindre les 320 mm **après étude**

## Espace de hauteur sous dalle minimum (cabine de 2 175 mm de hauteur)

- ▶ 3 600 mm

## Charge nominale

|       |       |       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 180Kg | 225Kg | 320Kg | 375Kg | 450Kg | 525Kg | 630Kg |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|

## Largeur des montants de portes

- Largeur des montants (LM) : 120 mm

Position mécanique

## Fond de gaine

Portes

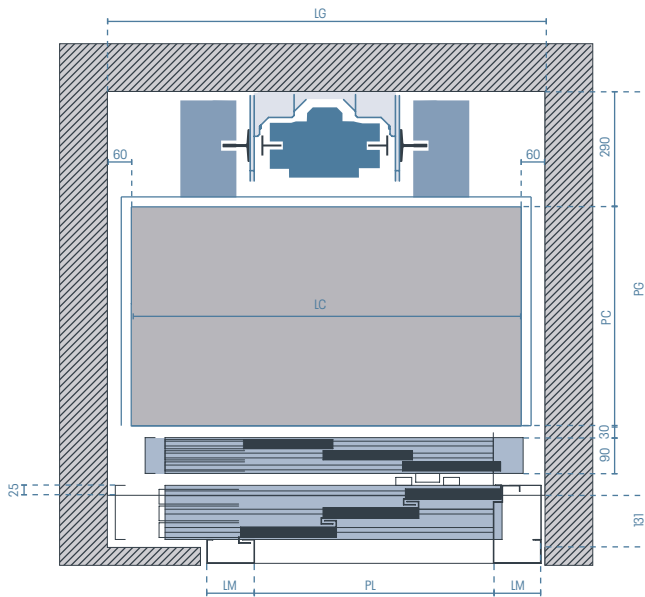
## 3 vantaux télescopiques Hydra

Position des portes

## Sur palier

Accès

## Simple à 0°



## Dimensions de cabine

### CALCUL DES DIMENSIONS DE CABINE

**Largeur de cabine** = Largeur de gaine - 120 mm

**Profondeur de cabine** = Profondeur de gaine - 465 mm

- ▶ Largeur de cabine maximum : 1450 mm
- ▶ Largeur de cabine minimum : Passage libre + 30 mm
- ▶ Profondeur de cabine maximum : 1200 mm
- ▶ Profondeur de cabine minimum : 550 mm

### Surface maximum de la cabine 1,65 m²

Dimensions de la largeur et de la profondeur de cabine par tranche de 5 mm

|                          |      | Largeur de gaine (LG) |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |      |      |
|--------------------------|------|-----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---|------|------|
|                          |      | 1100                  | 1150 | 1200 | 1250 | 1300 | 1350 | 1400 | 1450 | 1500 | 1550 | + |      |      |
| Profondeur de gaine (PG) | +    |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |      | +    |
|                          | 1665 |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |      | 1665 |
|                          | 1650 |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |      | 1650 |
|                          | 1600 |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |      | 1600 |
|                          | 1550 |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |      | 1550 |
|                          | 1500 |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |      | 1500 |
|                          | 1450 |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |      | 1450 |
|                          | 1400 |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |      | 1400 |
|                          | 1350 |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |      | 1350 |
|                          | 1300 |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |      | 1300 |
|                          | 1250 |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |      | 1250 |
|                          | 1200 |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |      | 1200 |
| 1150                     |      |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   | 1150 |      |
| 1100                     |      |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   | 1100 |      |
| 1050                     |      |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   | 1050 |      |
| 1015                     |      |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   | 1015 |      |
|                          |      | 1100                  | 1150 | 1200 | 1250 | 1300 | 1350 | 1400 | 1450 | 1500 | 1550 | + |      |      |

| Passage libre de portes (PL)<br>Cuvette >= 750 mm | PL600 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|   | PL650 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   | PL700 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   | PL750 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   | PL800 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   | PL850 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PL900   |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

| Passage libre de portes (PL)<br>Cuvette <= 749 mm | PL650 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|   | PL700 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   | PL750 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   | PL800 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   | PL850 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   | PL900 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

## Espace de cuvette minimum

- ▶ 1 050 mm
- ▶ Cuvette réduite minimum EN81-21 : 350 mm
- ▶ Possibilité d'atteindre les 320 mm **après étude**

35

## Espace de hauteur sous dalle minimum (cabine de 2 175 mm de hauteur)

|                                |
|--------------------------------|
| 4 600 mm                       |
| <b>Espace restant 3 600 mm</b> |

## Charge nominale

|       |       |       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 180Kg | 225Kg | 320Kg | 375Kg | 450Kg | 525Kg | 630Kg |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|

## Largeur des montants de portes

- Largeur des montants (LM) : 120 mm

Position mécanique

## Latérale

Portes

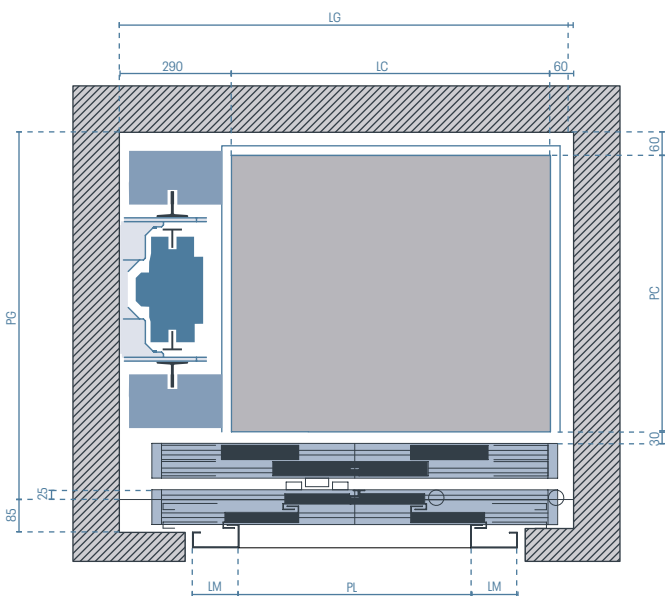
## 4 vantaux centrales Hydra

Position des portes

## Sur palier

Accès

## Simple à 0°



## Dimensions de cabine

### CALCUL DES DIMENSIONS DE CABINE

**Largeur de cabine** = Largeur de gaine - 350 mm

**Profondeur de cabine** = Profondeur de gaine - 235 mm

- ▶ Largeur de cabine maximum : 1200 mm
- ▶ Largeur de cabine minimum : Passage libre + 50 mm
- ▶ Profondeur de cabine maximum : 1450 mm
- ▶ Profondeur de cabine minimum : 715 mm

**Surface maximum de la cabine 1,65 m<sup>2</sup>**

Dimensions de la largeur et de la profondeur de cabine par tranche de 5 mm

|                          |      | Largeur de gaine (LG) |      |      |      |      |      |      |      |   |
|--------------------------|------|-----------------------|------|------|------|------|------|------|------|---|
|                          |      | 1175                  | 1225 | 1275 | 1325 | 1375 | 1425 | 1500 | 1550 | + |
| Profondeur de gaine (PG) | +    |                       |      |      |      |      |      |      |      | + |
|                          | 1685 |                       |      |      |      |      |      |      |      |   |
|                          | 1650 |                       |      |      |      |      |      |      |      |   |
|                          | 1600 |                       |      |      |      |      |      |      |      |   |
|                          | 1550 |                       |      |      |      |      |      |      |      |   |
|                          | 1500 |                       |      |      |      |      |      |      |      |   |
|                          | 1450 |                       |      |      |      |      |      |      |      |   |
|                          | 1400 |                       |      |      |      |      |      |      |      |   |
|                          | 1350 |                       |      |      |      |      |      |      |      |   |
|                          | 1300 |                       |      |      |      |      |      |      |      |   |
|                          | 1250 |                       |      |      |      |      |      |      |      |   |
|                          | 1200 |                       |      |      |      |      |      |      |      |   |
|                          | 1150 |                       |      |      |      |      |      |      |      |   |
|                          | 1100 |                       |      |      |      |      |      |      |      |   |
|                          | 1050 |                       |      |      |      |      |      |      |      |   |
|                          | 1000 |                       |      |      |      |      |      |      |      |   |
| 950                      |      |                       |      |      |      |      |      |      |      |   |
|                          |      | 1175                  | 1225 | 1275 | 1325 | 1375 | 1425 | 1500 | 1550 | + |

| Passage libre de portes (PL)<br>Cuvette >= 750 mm | PL600 | •• |
|---|-------|----|
|   | PL650 | •• |
|   | PL700 | •• |
|   | PL750 | •• |
|   | PL800 | •• |
|   | PL850 | •• |
|   | PL900 | •• |

| Passage libre de portes (PL)<br>Cuvette <= 749 mm | PL650 | •• |
|---|-------|----|
|   | PL700 | •• |
|   | PL750 | •• |
|   | PL800 | •• |
|   | PL850 | •• |
|   | PL900 | •• |

## Espace de cuvette minimum

|                                |
|--------------------------------|
| 1 350 mm                       |
| <b>Espace restant 1 050 mm</b> |

- ▶ Cuvette réduite minimum EN81-21 : 350 mm
- ▶ Possibilité d'atteindre les 320 mm **après étude**

## Espace de hauteur sous dalle minimum (cabine de 2 175 mm de hauteur)

- ▶ 3 600 mm

## Charge nominale

|       |       |       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 180Kg | 225Kg | 320Kg | 375Kg | 450Kg | 525Kg | 630Kg |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|

## Largeur des montants de portes

- Largeur des montants (LM) : 120 mm

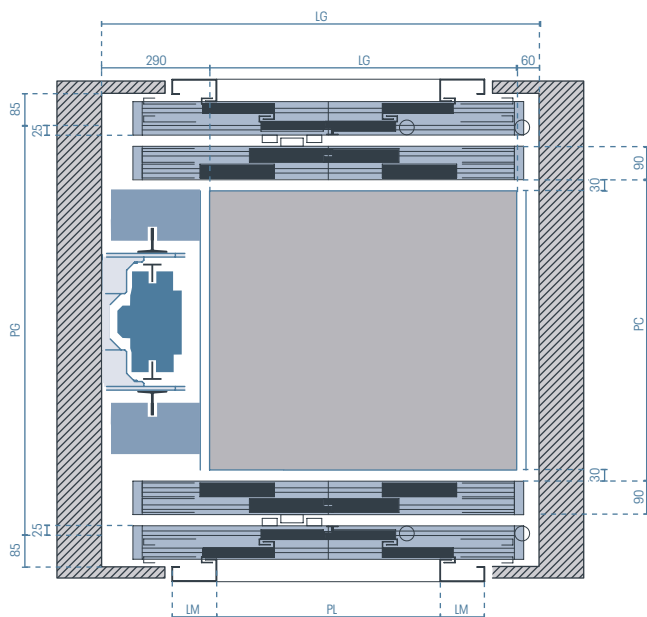


Position mécanique  
**Latérale**

Portes  
**4 vantaux centrales Hydra**

Position des portes  
**Sur palier**

Accès  
**Double à 180°**



**Dimensions de cabine**

| CALCUL DES DIMENSIONS DE CABINE |                                |
|---------------------------------|--------------------------------|
| <b>Largeur de cabine</b>        | = Largeur de gaine - 350 mm    |
| <b>Profondeur de cabine</b>     | = Profondeur de gaine - 350 mm |

- ▶ Largeur de cabine maximum : 1200 mm
- ▶ Largeur de cabine minimum : Passage libre + 50 mm
- ▶ Profondeur de cabine maximum : 1450 mm
- ▶ Profondeur de cabine minimum : 750 mm

**Surface maximum de la cabine 1,65 m²**

Dimensions de la largeur et de la profondeur de cabine par tranche de 5 mm

| Profondeur de gaine (PG) | Largeur de gaine (LG) |      |      |      |      |      |      |      |   |      |
|--------------------------|-----------------------|------|------|------|------|------|------|------|---|------|
|                          | 1175                  | 1225 | 1275 | 1325 | 1375 | 1425 | 1500 | 1550 | + |      |
| 1800                     |                       |      |      |      |      |      |      |      |   | 1800 |
| 1750                     |                       |      |      |      |      |      |      |      |   | 1750 |
| 1700                     |                       |      |      |      |      |      |      |      |   | 1700 |
| 1650                     |                       |      |      |      |      |      |      |      |   | 1650 |
| 1600                     |                       |      |      |      |      |      |      |      |   | 1600 |
| 1550                     |                       |      |      |      |      |      |      |      |   | 1550 |
| 1500                     |                       |      |      |      |      |      |      |      |   | 1500 |
| 1450                     |                       |      |      |      |      |      |      |      |   | 1450 |
| 1400                     |                       |      |      |      |      |      |      |      |   | 1400 |
| 1350                     |                       |      |      |      |      |      |      |      |   | 1350 |
| 1300                     |                       |      |      |      |      |      |      |      |   | 1300 |
| 1250                     |                       |      |      |      |      |      |      |      |   | 1250 |
| 1200                     |                       |      |      |      |      |      |      |      |   | 1200 |
| 1150                     |                       |      |      |      |      |      |      |      |   | 1150 |
| 1100                     |                       |      |      |      |      |      |      |      |   | 1100 |

| Passage libre de portes (PL)<br>Cuvette >= 750 mm | PL600 |  | PL650 |  | PL700 |  | PL750 |  | PL800 |  | PL850 |  | PL900 |  |
|---|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|
|   |       |  | ••    |  | ••    |  | ••    |  | ••    |  | ••    |  | ••    |  |

| Passage libre de portes (PL)<br>Cuvette <= 749 mm | PL650 |  | PL700 |  | PL750 |  | PL800 |  | PL850 |  | PL900 |  |
|---|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|
|   |       |  | ••    |  | ••    |  | ••    |  | ••    |  | ••    |  |

Espace de cuvette minimum

|                                |
|--------------------------------|
| 1 350 mm                       |
| <b>Espace restant</b> 1 050 mm |

- ▶ Cuvette réduite minimum EN81-21 : 350 mm
- ▶ Possibilité d'atteindre les 320 mm **après étude**

Espace de hauteur sous dalle minimum (cabine de 2 175 mm de hauteur)

- ▶ 3 600 mm

Charge nominale

|       |       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 225Kg | 320Kg | 375Kg | 450Kg | 525Kg | 630Kg |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|

Largeur des montants de portes

- Largeur des montants (LM) : 120 mm

Position mécanique

## Latérale

Portes

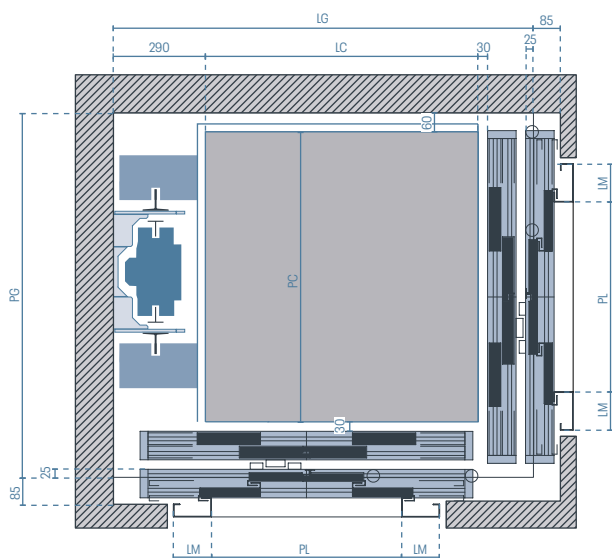
## 4 vantaux centrales Hydra

Position des portes

## Sur palier

Accès

## Double à 90° ou à 270°



## Dimensions de cabine

### CALCUL DES DIMENSIONS DE CABINE

**Largeur de cabine** = Largeur de gaine - 465 mm

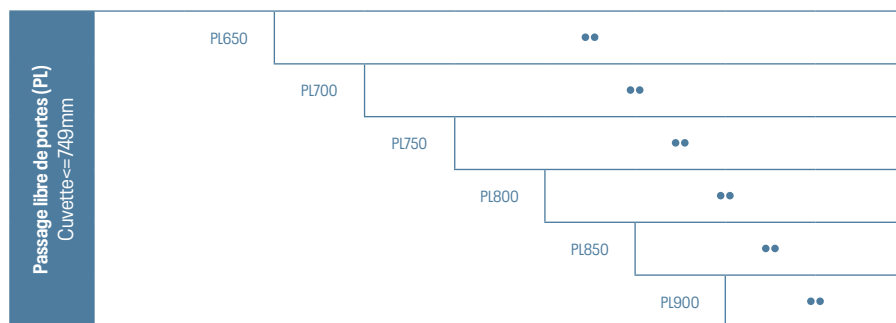
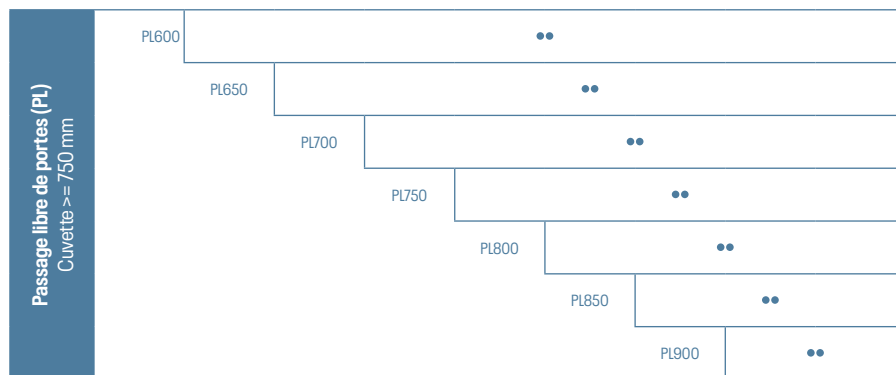
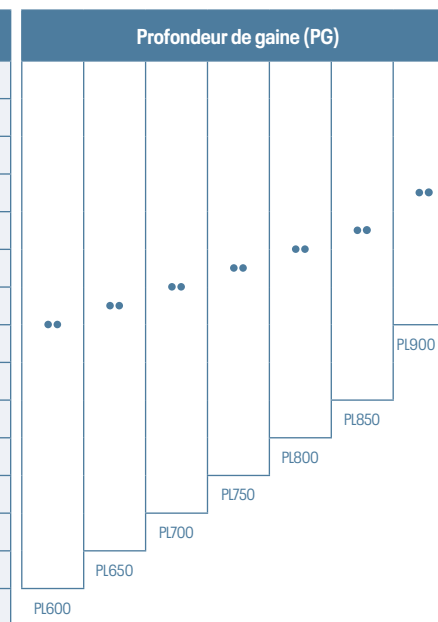
**Profondeur de cabine** = Profondeur de gaine - 235 mm

- ▶ Largeur de cabine maximum : 1200 mm
- ▶ Largeur de cabine minimum : Passage libre 0° + 260 mm
- ▶ Profondeur de cabine maximum : 1450 mm
- ▶ Profondeur de cabine minimum : Passage libre 90°+250 mm

**Surface maximum de la cabine 1,65 m²**

Dimensions de la largeur et de la profondeur de cabine par tranche de 5 mm

| Profondeur de gaine (PG) | Largeur de gaine (LG) |      |      |      |      |      |      |      |
|--------------------------|-----------------------|------|------|------|------|------|------|------|
|                          | 1325                  | 1375 | 1425 | 1475 | 1525 | 1575 | 1665 |      |
| +                        |                       |      |      |      |      |      |      | +    |
| 1685                     |                       |      |      |      |      |      |      | 1685 |
| 1650                     |                       |      |      |      |      |      |      | 1650 |
| 1600                     |                       |      |      |      |      |      |      | 1600 |
| 1550                     |                       |      |      |      |      |      |      | 1550 |
| 1500                     |                       |      |      |      |      |      |      | 1500 |
| 1450                     |                       |      |      |      |      |      |      | 1450 |
| 1400                     |                       |      |      |      |      |      |      | 1400 |
| 1350                     |                       |      |      |      |      |      |      | 1350 |
| 1300                     |                       |      |      |      |      |      |      | 1300 |
| 1250                     |                       |      |      |      |      |      |      | 1250 |
| 1200                     |                       |      |      |      |      |      |      | 1200 |
| 1150                     |                       |      |      |      |      |      |      | 1150 |
|                          | 1325                  | 1375 | 1425 | 1475 | 1525 | 1575 | 1665 |      |



## Espace de cuvette minimum

- ▶ 1 050 mm
- ▶ Cuvette réduite minimum EN81-21 : 350 mm
- ▶ Possibilité d'atteindre les 320 mm **après étude**

## Espace de hauteur sous dalle minimum (cabine de 2 175 mm de hauteur)

- ▶ 3600 mm

## Charge nominale

320Kg 375Kg 450Kg 525Kg 630Kg

## Largeur des montants de portes

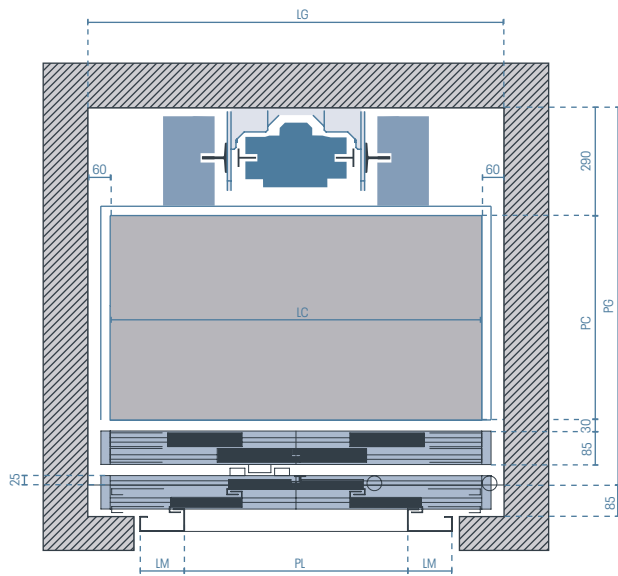
- Largeur des montants (LM) : 120 mm

Position mécanique  
**Fond de gaine**

Portes  
**4 vantaux centrales Hydra**

Position des portes  
**Sur palier**

Accès  
**Simple à 0°**



**Dimensions de cabine**

| CALCUL DES DIMENSIONS DE CABINE |                                |
|---------------------------------|--------------------------------|
| <b>Largeur de cabine</b>        | = Largeur de gaine - 120 mm    |
| <b>Profondeur de cabine</b>     | = Profondeur de gaine - 465 mm |

- ▶ Largeur de cabine maximum : 1450 mm
- ▶ Largeur de cabine minimum : Passage libre + 30 mm
- ▶ Profondeur de cabine maximum : 1200 mm
- ▶ Profondeur de cabine minimum : 550 mm

**Surface maximum de la cabine 1,65 m<sup>2</sup>**

Dimensions de la largeur et de la profondeur de cabine par tranche de 5 mm

|                          |      | Largeur de gaine (LG) |      |      |      |      |      |      |      |      |   |
|--------------------------|------|-----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|---|
|                          |      | 1120                  | 1170 | 1220 | 1270 | 1350 | 1400 | 1500 | 1550 | 1570 | + |
| Profondeur de gaine (PG) | +    |                       |      |      |      |      |      |      |      |      | + |
|                          | 1665 |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |   |
|                          | 1650 |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |   |
|                          | 1600 |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |   |
|                          | 1550 |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |   |
|                          | 1500 |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |   |
|                          | 1450 |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |   |
|                          | 1400 |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |   |
|                          | 1350 |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |   |
|                          | 1300 |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |   |
|                          | 1250 |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |   |
|                          | 1200 |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |   |
|                          | 1150 |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |   |
| 1100                     |      |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |   |
| 1050                     |      |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |   |
| 1015                     |      |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |   |
|                          |      | 1120                  | 1170 | 1220 | 1270 | 1350 | 1400 | 1500 | 1550 | 1570 | + |

| Passage libre de portes (PL)<br>Cuvette >= 750 mm | PL600 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|   | PL650 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   | PL700 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   | PL750 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   | PL800 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   | PL850 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PL900   |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

| Passage libre de portes (PL)<br>Cuvette <= 749 mm | PL650 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|   | PL700 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   | PL750 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   | PL800 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   | PL850 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   | PL900 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Espace de cuvette minimum**

- ▶ 1 050 mm
- ▶ Cuvette réduite minimum EN81-21 : 350 mm
- ▶ Possibilité d'atteindre les 320 mm **après étude**

**Espace de hauteur sous dalle minimum (cabine de 2 175 mm de hauteur)**

|                                |
|--------------------------------|
| 4 600 mm                       |
| <b>Espace restant</b> 3 600 mm |

**Charge nominale**

|       |       |       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 180Kg | 225Kg | 320Kg | 375Kg | 450Kg | 525Kg | 630Kg |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|

**Largeur des montants de portes**

- Largeur des montants (LM) : 120 mm



**SERVICE EXPORT**

C/ Adarzo 167-B · 39011 Peñacastillo · Santander, Spain

**Tel:** (00 34) 942 34 60 20 **Fax:** (00 34) 942 35 53 64 **E-mail:** comex@imem.com



ER-0426/1997



GA-2008/0458



SST-0008/2008



**Made in Europe**

[www.imem.com](http://www.imem.com)



Octubre 2024