



Silens Pro® Ascenseurs sans salle des machines

SilensPRO®

Silens Pro® est une gamme complète d'ascenseurs **sans salle des machines avec moteur gearless** à aimants permanents conçue pour **répondre à tout besoin de trafic vertical**.

La gamme d'ascenseurs **Silens Pro®** couvre une **vaste gamme de charges, tailles, vitesses, applications et possibilités décoratives**, offrant une solution optimale pour chaque projet et type de bâtiment.



Bâtiments existants

Les bâtiments existants ont peu ou pas d'espace ou sont équipés de gaines complexes.

Silens Pro Compact® est un ascenseur gearless dernière génération pouvant être installé dans les gaines les plus petites.



Centres commerciaux

Silens Pro Vanguard® et **Silens Pro Mega®** sont des ascenseurs particulièrement recommandés pour le transport de passagers et de charges dans les centres commerciaux et les espaces de vente, car ils proposent des capacités pour de grandes charges, en plus d'être robustes et très fiables.



Bureaux

Les immeubles de bureaux présentent généralement d'importants volumes de trafic de passagers. **Différentes solutions Silens Pro®** existent, capables de répondre à tout besoin de transport vertical dans les immeubles de bureaux et les bâtiments commerciaux pour une gestion optimale du trafic.



Bâtiments résidentiels

Silens Pro Top® est la solution idéale pour les bâtiments résidentiels grâce à sa fiabilité, sa durée de vie, sa sécurité pour les passagers, son silence et son confort.



Hôpitaux

Les hôpitaux exigent un transport sûr, fiable et silencieux des patients et du matériel médical : **la gamme Silens Pro®** propose diverses solutions durables, fiables et spécialement conçues pour être utilisées dans les établissements médicaux.



Industrie

Robuste, résistant, fiable et durable, **Silens Pro Mega®** est un ascenseur conçu pour offrir les meilleures performances pour le transport des grandes charges dans les installations industrielles.



Une seule gamme : toutes les solutions

Nous vous présentons la gamme **Silens Pro®** : les ascenseurs MRL gearless haute performance les plus avancés.



Résultats garantis

Des milliers d'ascenseurs **Silens Pro®** pour tous types de charges, tailles et configurations **installés dans plus de soixante pays dans le monde entier** sont la **meilleure garantie** de la haute performance de cette gamme, capable de satisfaire les exigences et les caractéristiques les plus strictes.



Sans salle des machines

L'installation des ascenseurs **Silens Pro®** ne nécessite pas de salle des machines, ce qui permet d'économiser de l'espace et offre plus de liberté dans la conception du bâtiment.



Traction respectueuse de l'environnement, efficace et silencieuse

La gamme d'ascenseurs **Silens Pro®** est équipée de moteurs gearless à aimants permanents de dernière génération, silencieux, respectueux de l'environnement, à faible consommation d'énergie, compacts et à longue durée de vie.



Efficacité énergétique

Un ascenseur **Silens Pro®** est synonyme d'efficacité énergétique et de durabilité.

Les ascenseurs **Silens Pro®** ont obtenu la note maximum en matière d'efficacité énergétique, calculée selon la norme VDI4707 pour les cinq catégories d'intensité d'utilisation : AAAAA.



Un confort de voyage incomparable

Un ascenseur **Silens Pro®** offre toujours au passager une expérience de transport unique, caractérisée par un déplacement en douceur et silencieux, sans oscillation, vibration ou mouvement brusque.

- La puissante commande **Altamira II** conçue et fabriquée par IMEM contrôle l'ascenseur avec une précision totale, en parfaite intégration avec le moteur gearless et les autres éléments régulant le transport.

- Seuls les ascenseurs **Silens Pro®** proposent de série le **système d'approche directe au palier** qui optimise la vitesse de l'ascenseur lors de chaque trajet et diminue les temps de déplacement et d'attente.



Installation facile et rapide

Le protocole d'installation de **Silens Pro®** est le fruit de nombreuses années de recherche et d'expérience. Il est conçu pour permettre un transport, une manutention et un assemblage du matériel sur site les plus faciles et les plus rapides possible, en minimisant les coûts de main d'œuvre et en assurant les meilleurs résultats.

Optimisation de l'emballage

Silens Pro® est livré dans un emballage conçu pour simplifier autant que faire se peut le travail du personnel chargé de son installation. Toutes les pièces et tous les composants de l'ascenseur sont fournis dans un ensemble standardisé de colis, dûment identifiés et classés, conformément au processus séquentiel de montage de l'équipement. Le matériel est livré numéroté, étiqueté et accompagné de listes, documents et manuels de montage extrêmement détaillés.

Cabines vérifiées

Chacune de nos cabines est montée, testée et démontée dans notre usine avant son expédition sur site, garantissant ainsi un assemblage parfait.

Prêt à utiliser

Les ensembles électriques sont fournis prétestés et précâblés et sont testés avec le même système gearless que celui fourni avec l'ascenseur. Tout cela diminue considérablement les marges d'erreur sur site, raccourcissant le processus d'installation et optimisant les résultats.



Support technique de professionnel à professionnel

Lors des travaux d'installation et/ou de maintenance, nous fournissons à nos clients une assistance technique mécanique et électrique adaptée à leurs besoins spécifiques. En temps réel, dans leur langue et par des ingénieurs hautement qualifiés.

Formation client

- Nous proposons à nos clients des outils d'apprentissage et de formation multilingues sur place ou à distance.
- Parmi nos outils de formation, citons notamment des vidéos détaillées des processus de montage de chaque ascenseur ainsi que des manuels étape par étape.



Nous estimons que la **durabilité économique, sociale et environnementale** est un pilier de référence nous permettant d'équilibrer notre activité commerciale.

Fabrication durable

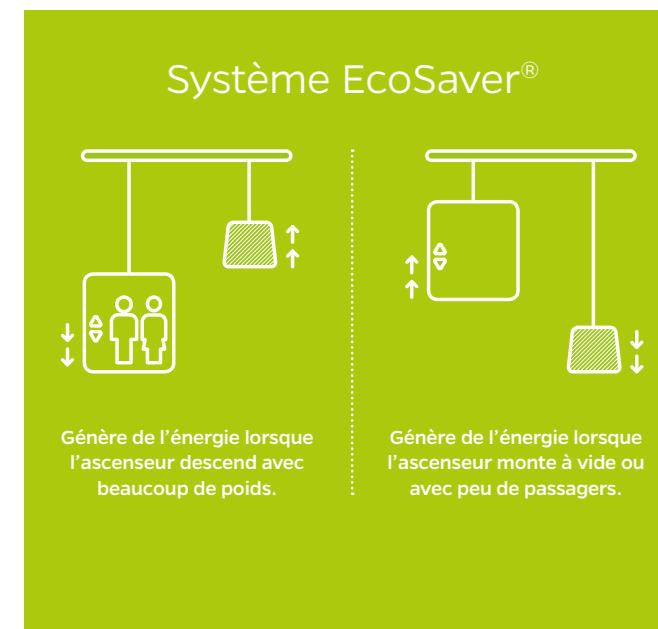
Les ascenseurs **Silens Pro®** sont conçus et fabriqués conformément aux processus de production les plus modernes et les plus durables.

- La plupart des pièces et des composants utilisés dans la fabrication des ascenseurs **Silens Pro®** sont galvanisés, minimisant ainsi l'utilisation de peintures et permettant une moindre consommation d'acier par ascenseur, ce qui se traduit par une utilisation plus efficace et plus responsable des ressources.
- Nous utilisons un acier spécial haute résistance qui diminue le poids des éléments mécaniques et optimise l'économie d'énergie.
- Tout le cycle de production des ascenseurs **Silens Pro®**, de l'approvisionnement en matières premières au traitement des déchets, est durable et conforme à la norme **ISO 14001**, une norme internationalement reconnue qui définit la façon de mettre en œuvre un système efficace de management de l'environnement.

Options de rendement énergétique

La consommation d'énergie efficace et durable est un objectif commun.

- Choisir la solution **Silens Pro®** la mieux adaptée à chaque projet et à chaque type de bâtiment, le nombre approprié d'ascenseurs à installer et leur taille sont les premières étapes permettant d'optimiser les économies d'énergie.
- Quand les cabines ne sont pas occupées par des passagers, les ascenseurs peuvent entrer en **mode veille**. Cette fonction permet une économie d'énergie conséquente tout au long de l'année et une meilleure durée de vie de l'installation.
- Nos moteurs gearless à aimants permanents présentent des niveaux de consommation énergétique largement inférieurs à ceux des groupes de traction conventionnels.
- La consommation de l'éclairage de la cabine diminue considérablement avec l'installation de lumières LED efficaces..
- Grâce au **système de régénération EcoSaver®**, disponible en option, le moteur gearless devient générateur d'énergie lorsque l'ascenseur monte à vide ou avec peu de passagers, ou lorsqu'il descend avec beaucoup de poids.
- Nous proposons des solutions utilisant **des accumulateurs d'énergie** qui permettent de stocker l'énergie générée pendant le trajet, permettant sa consommation ultérieure avec les économies qui en découlent.



Des possibilités infinies

Quels que soient le besoin et le type de bâtiment, il existe toujours un ascenseur **Silens Pro®** pour vous fournir la solution la mieux adaptée.

Un **Silens Pro®** pour chaque besoin

La gamme **Silens Pro®** couvre un éventail de charges allant de 300 kg à 4000 kg, avec des vitesses de 1 et 1,6 m/s. Cela signifie que, quels que soient le besoin et le type de bâtiment (résidentiel, hôtels, hôpitaux, centres commerciaux, bureaux, etc.), il existe toujours un ascenseur **Silens Pro®** pour vous fournir la solution la mieux adaptée.



Structures

Pour les projets qui l'exigent, nous proposons une gamme complète de structures à montage modulaire qui peuvent être fabriquées pour toute taille de gaine et toute configuration, avec finitions en tôle peinte ou en verre. Nous proposons des structures intérieures ainsi que des structures résistant aux intempéries.



Vaste gamme de portes de cabine et palières

Les ascenseurs peuvent être équipés de portes automatiques à ouverture télescopique ou centrale, fabriquées dans une gamme de largeurs allant de 700 mm à 2100 mm. Elles sont disponibles avec différents types de vantaux et sens d'ouverture, avec des finitions en acier inoxydable, et peintes dans une vaste palette de couleurs ou vitrées.



Adaptation à chaque gaine

Chaque **Silens Pro®** est fabriqué dans une large gamme de tailles et de configurations disponibles sur demande, outre celles présentées dans ce catalogue, permettant une grande flexibilité pour s'adapter aux besoins uniques de chaque projet.



Silens Pro® satisfait les normes européennes et internationales les plus strictes

Europe

EN81-20: Règles de sécurité pour la construction et l'installation d'ascenseurs. Ascenseurs destinés au transport de personnes et de marchandises. Partie 20 : Ascenseurs destinés aux personnes et aux marchandises.

EN81-50: Règles de sécurité pour la construction et l'installation d'ascenseurs. Ascenseurs destinés au transport de personnes et de marchandises. Partie 50 : Règles de conception, calcul, contrôles et tests de composants d'ascenseur.

EN81-28: Téléalarmes pour ascenseurs de passagers et ascenseurs de charge et de passagers.

EN81-58: Essais de résistance au feu des portes palières.

EN81-70: Accessibilité aux ascenseurs pour toutes les personnes y compris les personnes avec handicap.

EN81-71: Ascenseurs résistant aux actes de vandalisme.

EN81-72: Ascenseurs anti-incendie.

EN81-73: Fonctionnement des ascenseurs en cas d'incendie.

EN81-77: Ascenseurs soumis à des conditions sismiques.

Australie

AS1735

Russie

PUBEL PB 10-558-03

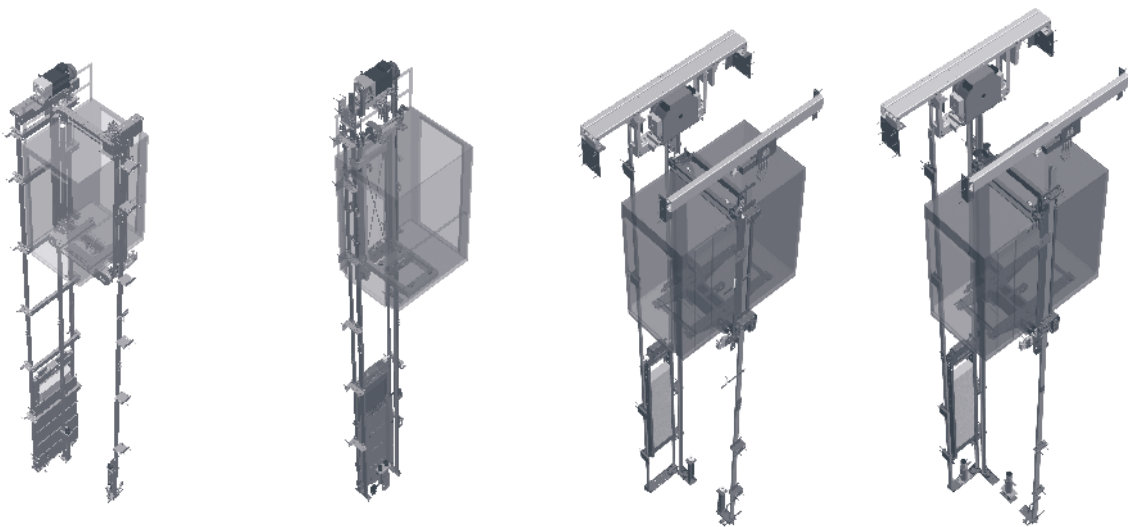
Gamme Silens Pro®

SilensPRO®
TOP

SilensPRO®
COMPACT

SilensPRO®
VANGUARD I

SilensPRO®
VANGUARD II

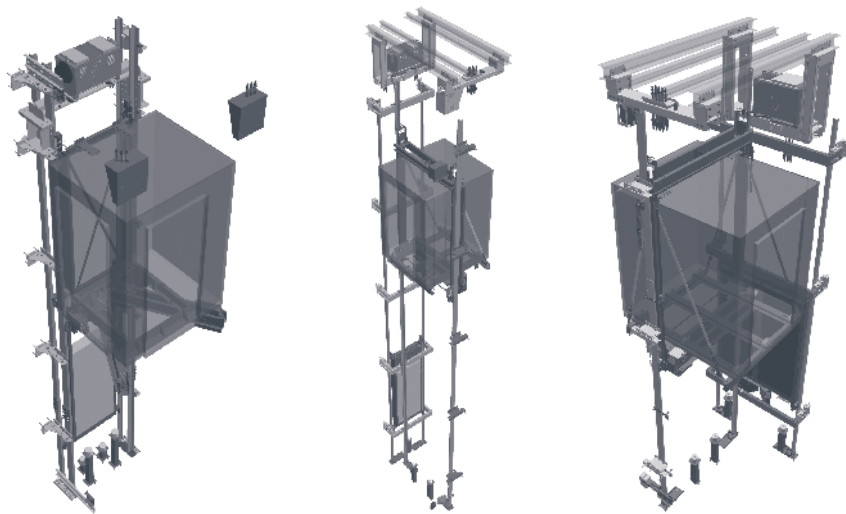


Charge (Kg)	300-630	300-630	750-1 000	630-1 000
Vitesse max.	1 m/s	1 m/s	1 m/s	1,6 m/s
Cuvette minimale	1 050mm	350mm	1 050mm	1 300mm
Hauteur dernier niveau	3 400mm	2 700mm	3 400mm	3 800mm
Suspension	2:1	2:1	2:1	2:1
Accès	0° et 180°	0°, 90° et 180°	0° et 180°	0° y 180°
Type de châssis	Poulies au niveau de la partie inférieure	Sac à dos	Poulies au niveau de la partie inférieure	Poulies au niveau de la partie inférieure

SilensPRO®
VANGUARD III

SilensPRO®
VANGUARD IV

SilensPRO®
MEGA

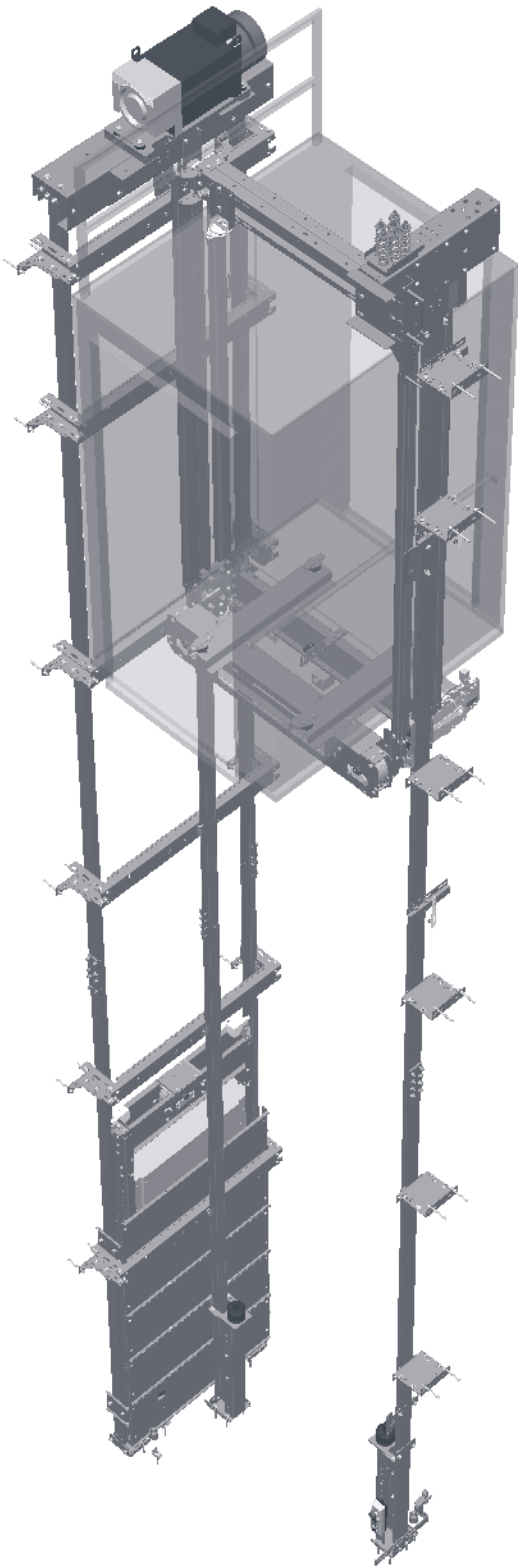


Charge (Kg)	750-1 275	1 275	1 350-4 000
Vitesse max.	1 m/s	1 et 1,6 m/s	1 et 1,6 m/s
Cuvette minimale	1 200mm	1 300 / 1 400mm	1 300 / 1 400mm
Hauteur dernier niveau	3 450mm (sous la poutre de charge)	3 600 / 3 850mm	3 600 / 4 200mm
Suspension	2:1	2:1	2:1 - 4:1
Accès	0°, 90° et 180°	0° et 180°	0° et 180°
Type de châssis	Sac à dos (V)	Poulies au niveau de la partie inférieure	Poulies au niveau de la partie inférieure

La solution pour les bâtiments ayant un trafic normal

- **Silens Pro Top[®]** est un ascenseur sans salle des machines avec moteur gearless à aimants permanents, idéal pour les bâtiments résidentiels ou commerciaux, et dont la course peut atteindre jusqu'à 60 mètres.
- **Silens Pro Top[®]** est un ascenseur robuste, fiable et ayant une longue durée de vie.
- Il est équipé d'un moteur gearless **silencieux, écologique, compact** et léger, conçu pour occuper le moins d'espace possible au sein de la gaine.
- **Diminution considérable** de la **consommation d'énergie**.
- Spécialement conçu pour **économiser de l'espace** au sein du bâtiment tout en offrant **des cabines spacieuses** et confortables pour l'utilisateur.
- **Maintenance et installation faciles**. Outils de montage spécifiques disponibles sur demande.
- Équipé de série de la fonction **d'approche directe au palier**, qui dote l'ascenseur **d'un confort de transport inégalé**.
- Conforme aux nouvelles normes **EN81-20 et EN81-50**.
- **Fabrication européenne**. 100 % conçu et fabriqué par IMEM Ascenseurs.

Capacité (plage de charge)	300-630 kg
Vitesse nominale	1 m/s
Accès	Simple Double accès 0°-180°
Manœuvre	Altamira II
Cabines	Lignes 210, 310, 350, 550, 710
Portes de cabine et portes palières	600, 700, 800, 900 mm
Course maximale	60 m



CHARGE NOMINALE • 300 kg / 4 personnes SUSPENSION • 2:1 VITESSE MAXIMALE • 1 m/s

Accès Angle	Cabine		Gaine		Hauteur dernier niveau** HC 2200mm	Cuvette	Type portes Maximum
	Largeur (A)	Profond. (B)	Largeur (C)	Profond. (D)			
1/0°	850	1 000	1 350	1 235	3 400	1 050	Télescopique 2H 700
2/180°	850	1 000	1 350	1 330			
1/0°	800	1 050	1 300	1 285			
2/180°	800	1 100	1 300	1 430			
1/0°	900	950	1 400	1 185			
2/180°	900	1 000	1 400	1 330			

CHARGE NOMINALE • 375 kg / 5 personnes SUSPENSION • 2:1 VITESSE MAXIMALE • 1 m/s

Accès Angle	Cabine		Gaine		Hauteur dernier niveau** HC 2200mm	Cuvette	Type portes Maximum
	Largeur (A)	Profond. (B)	Largeur (C)	Profond. (D)			
1/0°	800	1 250	1 300	1 485	3 400	1 050	Télescopique 2H 700
2/180°	800	1 250	1 300	1 580			
1/0°	850	1 200	1 350	1 435			
2/180°	850	1 200	1 350	1 530			
1/0°	900	1 100	1 400	1 335			
2/180°	900	1 100	1 400	1 430			

CHARGE NOMINALE • 450 kg / 6 personnes SUSPENSION • 2:1 VITESSE MAXIMALE • 1 m/s

Accès Angle	Cabine		Gaine		Hauteur dernier niveau** HC 2200mm	Cuvette	Type portes Maximum
	Largeur (A)	Profond. (B)	Largeur (C)	Profond. (D)			
1/0°	950	1 250	1 450	1 485	3 400	1 050	Télescopique 2H 800
2/180°	950	1 250	1 450	1 580			
1/0°	1 000	1 200	1 500	1 435			
2/180°	1 000	1 200	1 500	1 530			
1/0°	1 000	1 250	1 500	1 480			
2/180°	1 000	1 250	1 500	1 580			

CHARGE NOMINALE • 630 kg / 8 personnes SUSPENSION • 2:1 VITESSE MAXIMALE • 1 m/s

Accès Angle	Cabine		Gaine		Hauteur dernier niveau** HC 2200mm	Cuvette	Type portes Maximum
	Largeur (A)	Profond. (B)	Largeur (C)	Profond. (D)			
1/0°	1 100	1 400	1 600	1 635	3 400	1 050	Télescopique 2H 800
2/180°	1 100	1 400	1 600	1 730			
1/0°	1 100	1 400	1 600	1 635			Télescopique 2H 900
2/180°	1 100	1 400	1 600	1 730			

Champs d'application (mécanique standard)

Course maximale	Jusqu'à 60 m
	Cuvette Minimum standard : 1 050 mm
Gaine	Hauteur dernier niveau Minimum standard (cabine 2 200 mm) : 3 400 mm Minimum réduit (cabine 2 050 mm) : 3 250 mm
	Largeur min. Largeur cabine + 500 mm
	Profondeur min. Accès simple : 950 mm Accès double : 1 000 mm
Cabine	Profondeur max. 1500 mm
	Largeur min. 800 mm
	Largeur max. 1 300 mm
	Hauteur standard 2 200 mm (option de 2 050 mm à 2 300 mm par intervalles de 50mm)

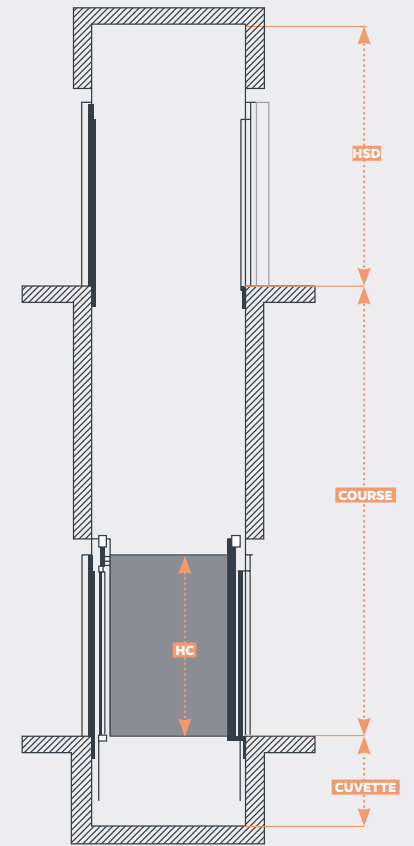
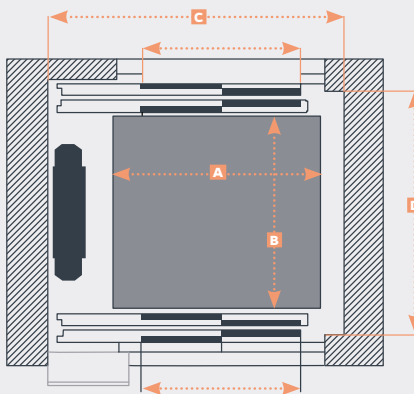
Dimensions minimales de la gaine et de la cabine

Dimensions cabine standard

Cabine EN 81-70

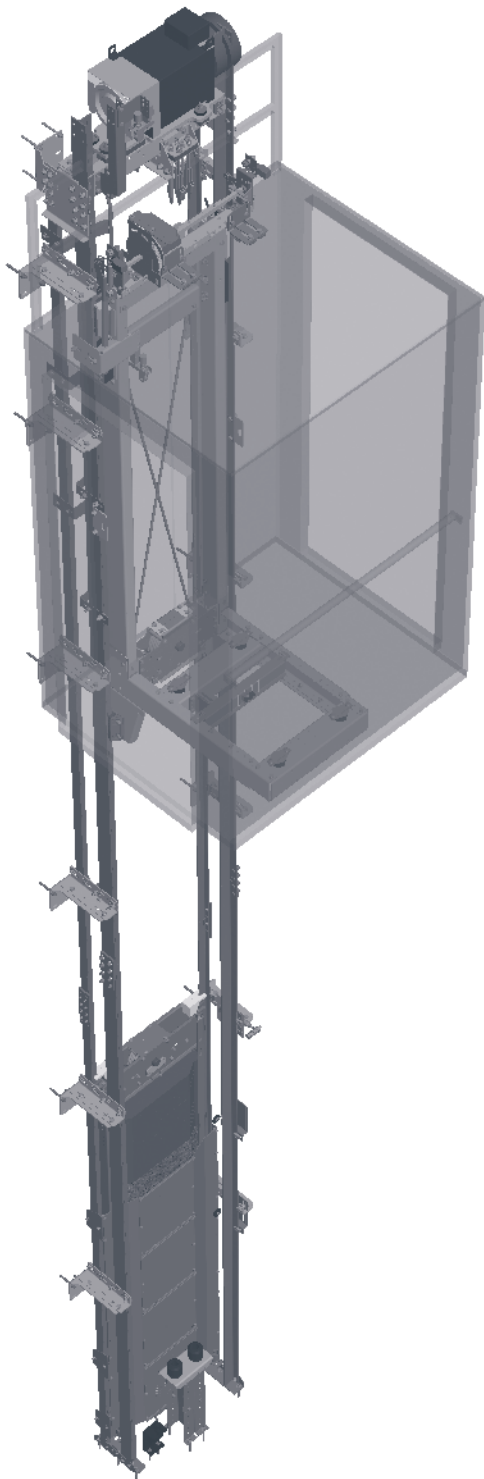
* En fonction du type de porte et de l'ouverture.

** Option hauteur dernier niveau réduite de 3 250 mm avec cabine de 2 050 mm.



La solution pour les espaces restreints

- **Silens Pro Compact[®]** est un ascenseur **sans salle des machines avec moteur gearless** à aimants permanents conçu pour être installé dans des espaces restreints, **ce qui en fait l'ascenseur idéal pour les bâtiments déjà existants.**
- Il peut être installé en cas **de cuvette et de hauteur sous dalle particulièrement restreintes.**
- Il permet **un accès simple, double** à 90° ou 180° et **triple.**
- Il est équipé d'un moteur gearless **silencieux, écologique, compact et léger**, conçu pour occuper le moins d'espace possible au sein de la gaine.
- **Diminution considérable** de la **consommation d'énergie.**
- **Maintenance et installation faciles.** Outils de montage spécifiques disponibles sur demande.
- Équipé de série de la fonction **d'approche directe au palier**, qui dote l'ascenseur **d'un confort de transport** inégalé.
- Conforme aux nouvelles normes **EN81-20 et EN81-50.**
- **Fabrication européenne.** 100 % conçu et fabriqué par **IMEM Ascenseurs.**



Capacité (plage de charge)	300-630 kg
Vitesse nominale	1 m/s
Accès	Simple Double accès 90°-180° Accès triple
Manœuvre	Altamira II
Cabines	Lignes 210, 310, 350, 550, 710
Portes de cabine et portes palières	600, 700, 800, 900 mm
Course maximale	40 m

Mécanique Position Latérale

👤 CHARGE NOMINALE • 300 kg / 4 personnes				⚙️ SUSPENSION • 2:1	🕒 VITESSE MAXIMALE • 1 m/s
Accès	Cabine		Gaine		Hauteur dernier niveau**
Angle	Largeur (A)	Profond. (B)	Largeur (C)	Profond. (D)	HC 2200mm
1/0°	850	1 000	1 300	1 240	3 400
2/180°	850	1 000	1 300	1 330	
2/90°	850	1 000	1 400	1 340	
					Cuvette
					Maximum
					Télescopique 2H PL700

👤 CHARGE NOMINALE • 375 kg / 5 personnes				⚙️ SUSPENSION • 2:1	🕒 VITESSE MAXIMALE • 1 m/s
Accès	Cabine		Gaine		Hauteur dernier niveau**
Angle	Largeur (A)	Profond. (B)	Largeur (C)	Profond. (D)	HC 2200mm
1/0°	900	1 100	1 350	1 340	3 400
2/180°	900	1 100	1 350	1 430	
2/90°	900	1 100	1 450	1 340	
					Cuvette
					Maximum
					Télescopique 2H PL700

👤 CHARGE NOMINALE • 450 kg / 6 personnes				⚙️ SUSPENSION • 2:1	🕒 VITESSE MAXIMALE • 1 m/s
Accès	Cabine		Gaine		Hauteur dernier niveau**
Angle	Largeur (A)	Profond. (B)	Largeur (C)	Profond. (D)	HC 2200mm
1/0°	1 000	1 200	1 450	1 440	3 400
2/180°	1 000	1 200	1 450	1 530	
2/90°	1 000	1 200	1 550	1 500	
1/0°	1 000	1 250	1 450	1 490	1 050
2/180°	1 000	1 250	1 450	1 580	
2/90°	1 000	1 250	1 550	1 500	
					Cuvette
					Maximum
					Télescopique 2H PL800

👤 CHARGE NOMINALE • 630 kg / 8 personnes				⚙️ SUSPENSION • 2:1	🕒 VITESSE MAXIMALE • 1 m/s
Accès	Cabine		Gaine		Hauteur dernier niveau**
Angle	Largeur (A)	Profond. (B)	Largeur (C)	Profond. (D)	HC 2200mm
1/0°	1 100	1 400	1 550	1 640	3 400
2/180°	1 100	1 400	1 550	1 730	
2/90°	1 100	1 400	1 650	1 650	
					Cuvette
					Maximum
					Télescopique 2H PL900

Mécanique Fond de Gaine

👤 CHARGE NOMINALE • 300 kg / 4 personnes				⚙️ SUSPENSION • 2:1	🕒 VITESSE MAXIMALE • 1 m/s
Accès	Cabine		Gaine		Hauteur dernier niveau**
Angle	Largeur (A)	Profond. (B)	Largeur (C)	Profond. (D)	HC 2200mm
1/0°	1 000	850	1 230	1 425	3 400
					Cuvette
					Maximum
					Cent. 4H PL700

👤 CHARGE NOMINALE • 375 kg / 5 personnes				⚙️ SUSPENSION • 2:1	🕒 VITESSE MAXIMALE • 1 m/s
Accès	Cabine		Gaine		Hauteur dernier niveau**
Angle	Largeur (A)	Profond. (B)	Largeur (C)	Profond. (D)	HC 2200mm
1/0°	1 100	900	1 230	1 475	3 400
					Cuvette
					Maximum
					Cent. 4H PL700

👤 CHARGE NOMINALE • 450 kg / 6 personnes				⚙️ SUSPENSION • 2:1	🕒 VITESSE MAXIMALE • 1 m/s
Accès	Cabine		Gaine		Hauteur dernier niveau**
Angle	Largeur (A)	Profond. (B)	Largeur (C)	Profond. (D)	HC 2200mm
1/0°	1 200	1 000	1 360	1 575	3 400
					Cuvette
					Maximum
					Cent. 4H PL800

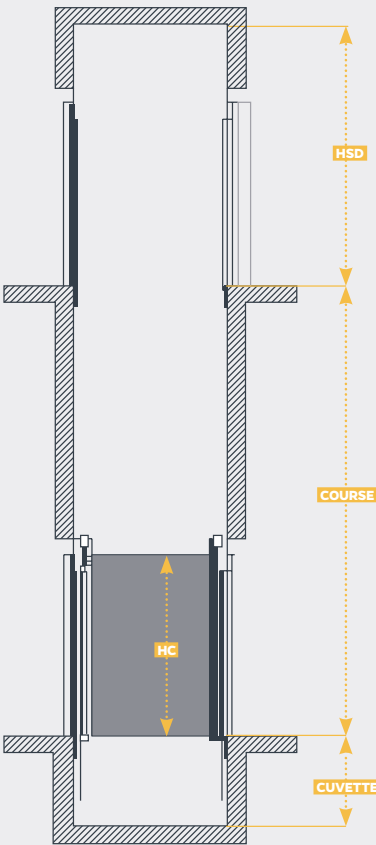
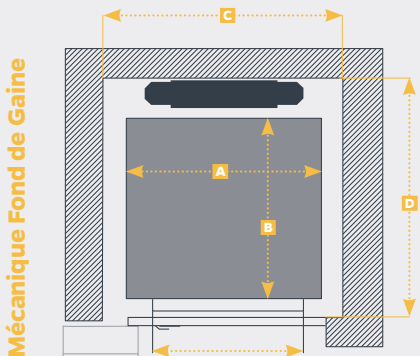
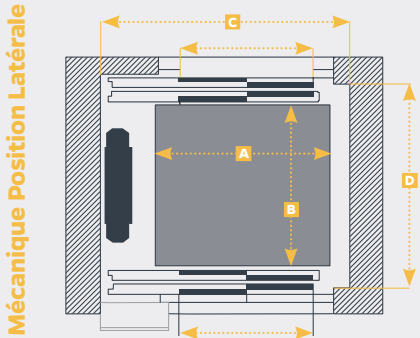
👤 CHARGE NOMINALE • 630 kg / 8 personnes				⚙️ SUSPENSION • 2:1	🕒 VITESSE MAXIMALE • 1 m/s
Accès	Cabine		Gaine		Hauteur dernier niveau**
Angle	Largeur (A)	Profond. (B)	Largeur (C)	Profond. (D)	HC 2200mm
1/0°	1 400	1 100	1 530	1 675	3 400
					Cuvette
					Maximum
					Cent. 4H PL900

Champs d'application (mécanique standard)

Course maximale		Jusqu'à 40 m
Gaine	Cuvette	Minimum standard : 1050 mm (EN81-20) Minimum réduit EN81-21: 350 mm Minimum réduit : 375 mm (avec sol d'une épaisseur de 25 mm)
	Hauteur dernier niveau	Minimum standard (cabine 2 200 mm) : 3 400 mm Minimum réduit (cabine 2 050 mm) : 3 250 mm Minimum réduit EN81-21 avec cabine 2 000 mm : 2 700 mm
	Largeur minimale	Largeur cabine + 450 mm (mécanique latérale)
	Profondeur min.	650 mm
Cabine	Mécanique Latérale	Profondeur max. 1 600 mm Largeur min. 700 mm Largeur max. 1 200 mm
		Profondeur min. 700 mm
	Mécanique Profondeur	Profondeur max. 1 200 mm Largeur min. 800 mm Largeur max. 1 600 mm
	Hauteur standard	2 200 mm (option de 2 000 mm à 2 300 mm par intervalles de 50 mm)

- Dimensions minimales de la gaine et de la cabine
- Dimensions cabine standard
- Cabine EN 81-70

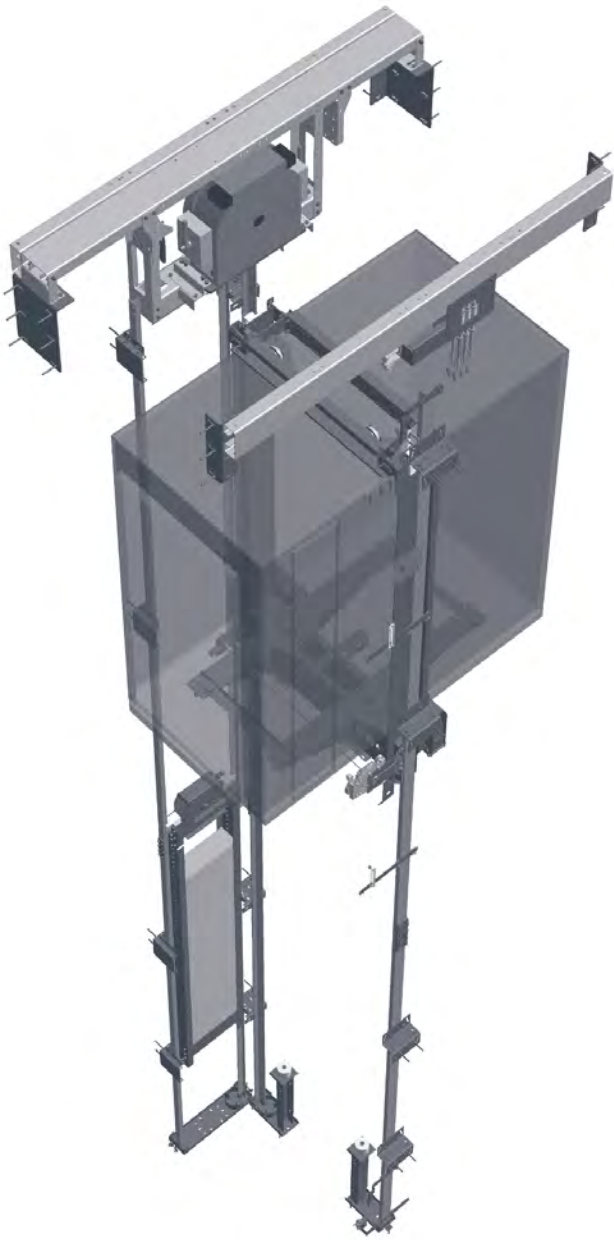
- * En fonction du type de porte et de l'ouverture
- ** Option hauteur dernier niveau réduite de 3 250 mm avec cabine de 2 050 mm.
- *** Option cuvette minimum jusqu'à 350 mm (EN 81-21). Pour les gaines avec HSD et fosse réduites (les deux), il est nécessaire de revoir P+Q. Pour les doubles accès à 90 ° ou triples accès, les passages des portes doivent être étudiés selon le projet. Les autres passages libres doivent être étudiés selon le projet



La solution pour les bâtiments
ayant un trafic moyen à élevé

- Silens Pro Vanguard I® est un ascenseur **sans salle des machines avec moteur gearless** à aimants permanents, **idéal pour les immeubles de bureaux, les centres commerciaux, les hôtels ou les autres installations, et dont la course peut atteindre jusqu'à 40 mètres.**
- Silens Pro Vanguard I® est un ascenseur **robuste, fiable** et ayant une longue **durée de vie.**
- Il est équipé d'un moteur gearless **silencieux, écologique, compact** et léger, conçu pour occuper le moins d'espace possible au sein de la gaine.
- **Diminution** considérable **de la consommation d'énergie.**
- **Maintenance et installation faciles.** Outils de montage spécifiques disponibles sur demande.
- Équipé de série de la fonction **d'approche directe au palier**, qui dote l'ascenseur **d'un confort de transport inégalé.**
- Conforme aux nouvelles normes **EN81-20 et EN81-50.**

Capacité (plage de charge)	750-1 000 kg
Vitesse nominale	1 m/s
Accès	Simple Double accès 0°-180°
Manœuvre	Altamira II
Cabines	Lignes 210, 310, 350, 550, 710.
Portes de cabine et portes palières	800, 900, 1 000 ou 1 100 mm
Course maximale	40 m



CHARGE NOMINALE • 750kg / 10 personnes SUSPENSION • 2:1 VITESSE MAXIMALE • 1 m/s

Accès Angle	Cabine		Gaine		Hauteur dernier niveau** HC 2200mm	Cuvette	Type portes Maximum
	Largeur (A)	Profond. (B)	Largeur (C)	Profond. (D)			
1/0°	1 100	1 600	1 600	1 875	3 400	1 050	Télescopique 2H PL900
	1 300	1 400	1 800	1 675			
	1 100	1 600	1 950	1 850			Central 2H PL900
	1 300	1 400	1 950	1 675			
2 /180°	1 100	1 600	1 600	2 000			Télescopique 2H PL900
	1 300	1 400	1 800	1 800			
	1 100	1 600	1 950	1 975			Central 2H PL900
	1 300	1 400	1 950	1 775			

CHARGE NOMINALE • 1 000kg / 13 personnes SUSPENSION • 2:1 VITESSE MAXIMALE • 1 m/s

Accès Angle	Cabine		Gaine		Hauteur dernier niveau** HC 2200mm	Cuvette	Type portes Maximum
	Largeur (A)	Profond. (B)	Largeur (C)	Profond. (D)			
1/0°	1 100	2 100	1 600	2 375	3 400	1 050	Télescopique 2H PL900
	1 600	1 400	2 100	1 675			Télescopique 2H PL1100
	1 100	2 100	1 950	2 375			Central 2H PL900
	1 600	1 400	2 100	1 700			
2 /180°	1 100	2 100	1 600	2 500			Télescopique 2H PL900
	1 600	1 400	2 100	1 800			Télescopique 2H PL1100
	1 100	2 100	1 950	2 475			Central 2H PL900
	1 600	1 400	2 125	1 775			

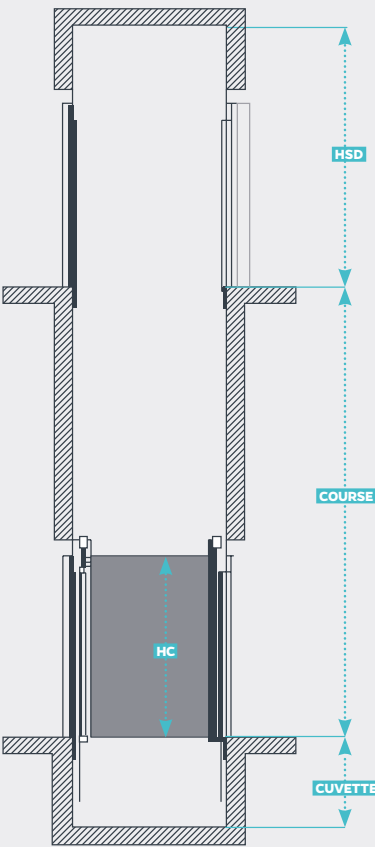
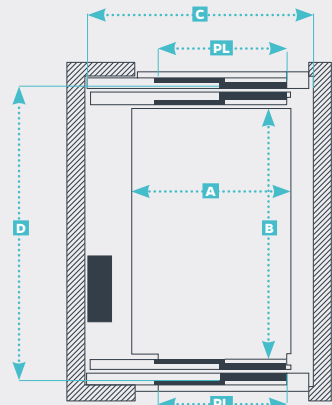
Dimensions standard de la gaine et de la cabine

* En fonction du type de porte et de l'ouverture.

** Option hauteur dernier niveau réduite de 3 250 mm avec cabine de 2 050 mm.

*** Pour les ascenseurs au sol en marbre ou cabines panoramiques, vérifier la cuvette et la HSD.

Pour les ascenseurs à cabine de hauteur réduite, consulter la cuvette et la HSD.



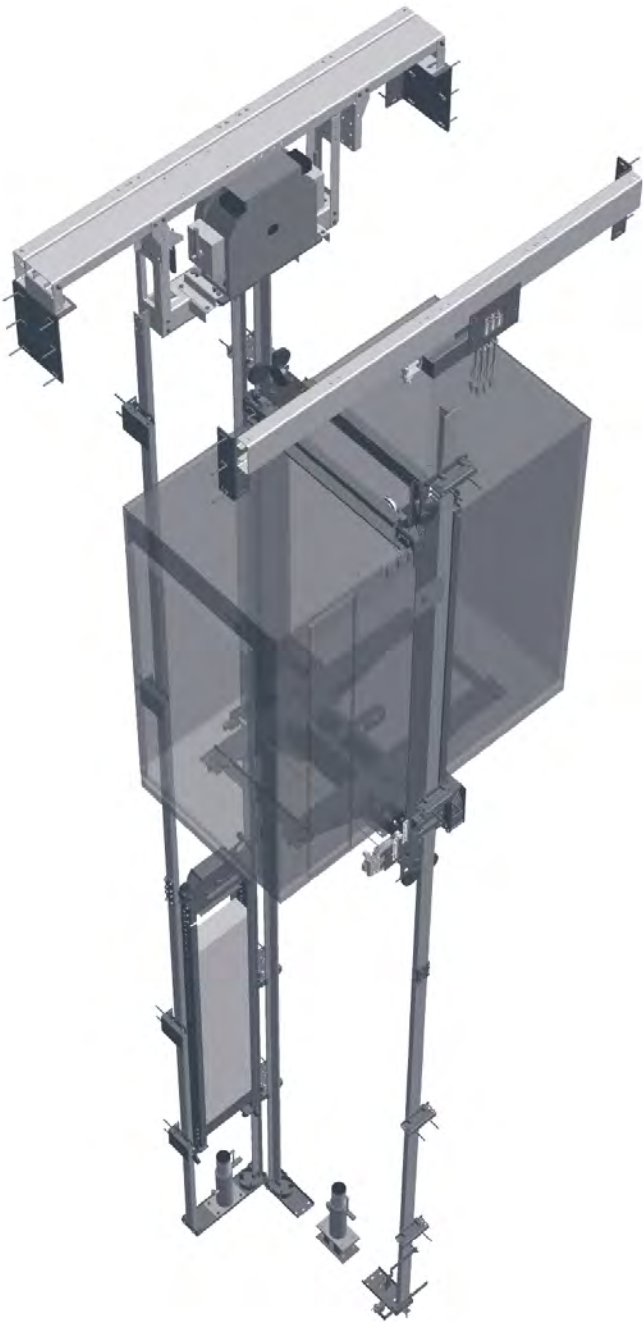
Champs d'application (mécanique standard)

Course maximale	Jusqu'à 40 m
	Cuvette Minimum standard : 1 050 mm
Gaine	Hauteur dernier niveau Minimum standard (cabine 2 200 mm) : 3 400 mm Minimum réduit (cabine 2 050 mm) : 3 250 mm
	Largeur minimale Largeur cabine + 500 mm
Cabine	Profondeur minimale 1 400 mm
	Profondeur maximale 2 100 mm
	Largeur minimale 1 000 mm
	Largeur maximale 1 650 mm
	Hauteur standard 2 200 mm (2 050 mm et 2 100 mm en option)

La solution pour les bâtiments ayant un trafic intense

- **Silens Pro Vanguard II®** est un ascenseur sans salle des machines avec moteur gearless à aimants permanents, idéal pour les immeubles de bureaux, les centres commerciaux, les hôtels ou les autres installations, et dont la course peut atteindre jusqu'à 60 mètres.
- Sa vitesse à **1,6 m/s** et sa capacité de charge en font le choix idéal pour les bâtiments ayant un trafic régulier de personnes.
- **Silens Pro Vanguard II®** est un ascenseur robuste, fiable et ayant une longue durée de vie.
- Il est équipé d'un moteur gearless silencieux, écologique, compact et léger, conçu pour occuper le moins d'espace possible au sein de la gaine.
- Diminution considérable de la consommation d'énergie.
- Maintenance et installation faciles. Outils de montage spécifiques disponibles sur demande.
- Équipé de série de la fonction d'approche directe au palier, qui dote l'ascenseur d'un confort de transport inégalé.
- Conforme aux nouvelles normes EN81-20 et EN81-50.

Capacité (plage de charge)	630-1 000 kg
Vitesse nominale	1,6 m/s
Accès	Simple Double accès 0°-180°
Manœuvre	Altamira II
Cabines	Lignes 210, 310, 350, 550, 710
Portes de cabine et portes palières	800, 900, 1 000 ou 1 100 mm
Course maximale	60 m



CHARGE NOMINALE • 630kg / 8 personnes SUSPENSION • 2:1 VITESSE MAXIMALE • 1,6 m/s

Accès Angle	Cabine		Gaine		Hauteur dernier niveau** HC 2200mm	Cuvette	Type portes Maximum
	Largeur (A)	Profond. (B)	Largeur (C)	Profond. (D)			
1/0°	1 100	1 400	1 650	1 700	3 800	1 300	Télescopique 2H PL900
	1 100	1 400	1 950	1 700			Central 2H PL900
2/180°	1 100	1 400	1 650	1 850			Télescopique 2H PL900
	1 100	1 400	1 950	1 850			Central 2H PL900

CHARGE NOMINALE • 750kg / 10 personnes SUSPENSION • 2:1 VITESSE MAXIMALE • 1,6 m/s

Accès Angle	Cabine		Gaine		Hauteur dernier niveau** HC 2200mm	Cuvette	Type portes Maximum
	Largeur (A)	Profond. (B)	Largeur (C)	Profond. (D)			
1/0°	1 100	1 600	1 650	1 875	3 800	1 300	Télescopique 2H PL900
	1 300	1 400	1 850	1 675			Central 2H PL900
	1 100	1 600	1 950	1 850			
	1 300	1 400	1 950	1 675			Télescopique 2H PL900
2/180°	1 100	1 600	1 650	2 000			Télescopique 2H PL900
	1 300	1 400	1 850	1 800			Central 2H PL900
	1 100	1 600	1 950	1 975			
	1 300	1 400	1 950	1 775			Central 2H PL900

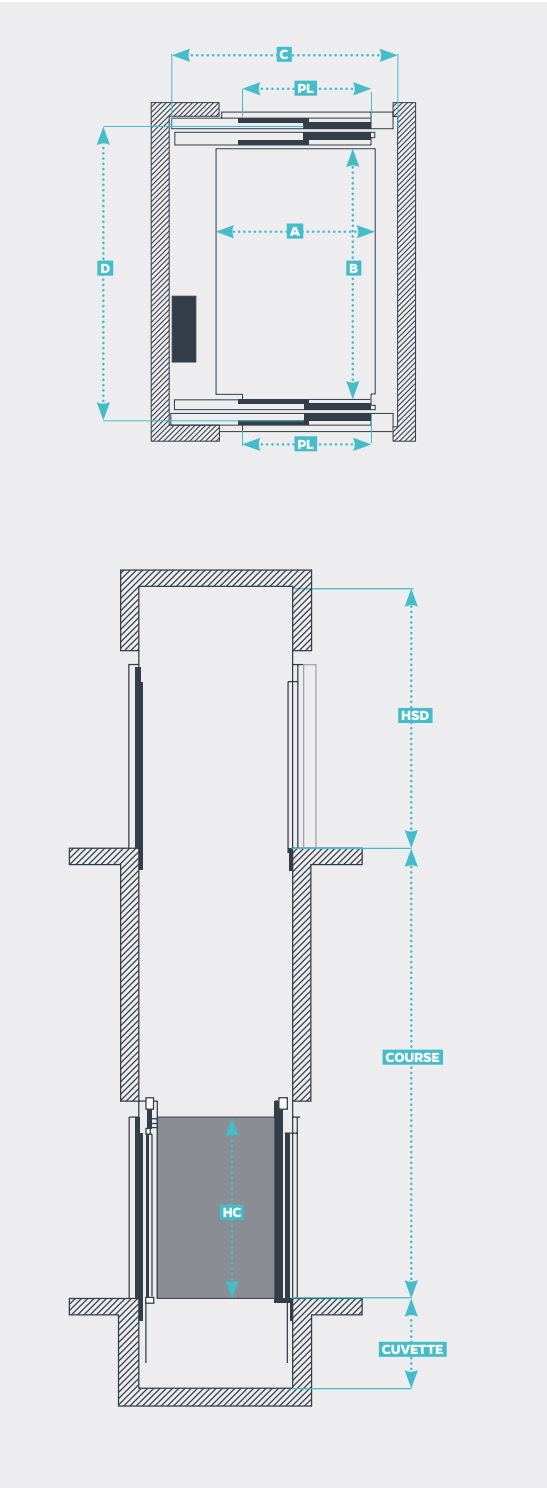
CHARGE NOMINALE • 1 000kg / 13 personnes SUSPENSION • 2:1 VITESSE MAXIMALE • 1,6 m/s

Accès Angle	Cabine		Gaine		Hauteur dernier niveau** HC 2200mm	Cuvette	Type portes Maximum
	Largeur (A)	Profond. (B)	Largeur (C)	Profond. (D)			
1/0°	1 100	2 100	1 650	2 375	3 800	1 300	Télescopique 2H PL900
	1 600	1 400	2 150	1 675			Télescopique 2H PL1100
	1 100	2 100	1 950	2 375			Central 2H PL900
	1 600	1 400	2 150	1 700			Télescopique 2H PL900
2/180°	1 100	2 100	1 650	2 500			Télescopique 2H PL900
	1 600	1 400	2 150	1 800			Télescopique 2H PL1100
	1 100	2 100	1 950	2 475			Central 2H PL900
	1 600	1 400	2 175	1 775			Central 2H PL900

Champs d'application (mécanique standard)

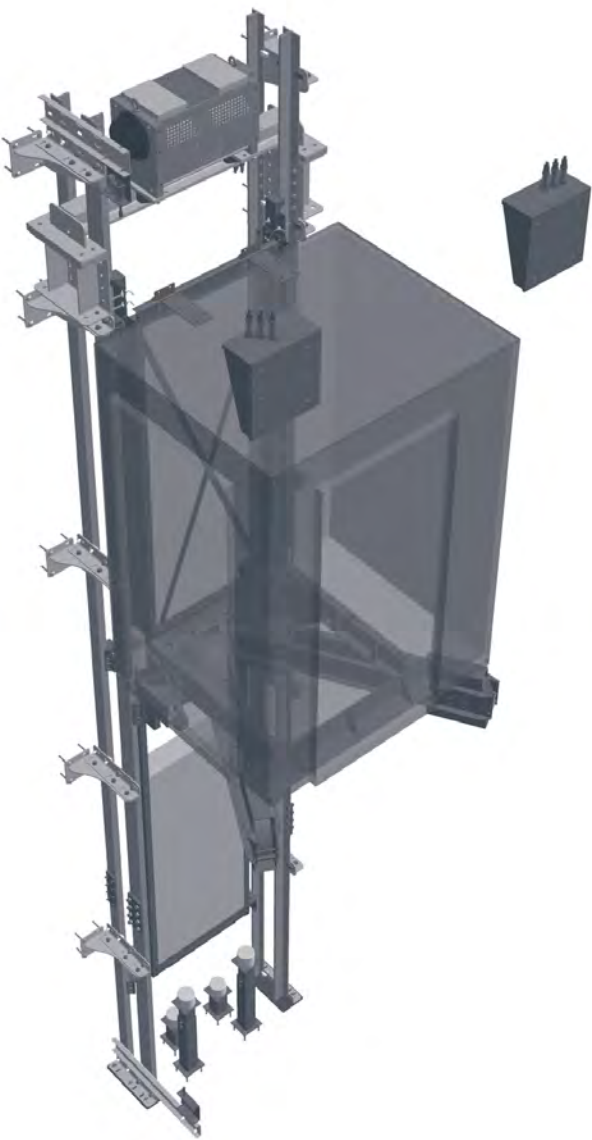
Course maximale	Jusqu'à 60 m
	Cuvette Minimum standard : 1 300 mm
Gaine	Hauteur dernier niveau Minimum standard (cabine 2 200 mm) : 3 800 mm Minimum réduit (cabine 2 050 mm) : 3 650 mm
	Largeur minimale Largeur cabine + 550 mm
Cabine	Profondeur minimale 1 400 mm
	Profondeur maximale 2 100 mm
	Largeur minimale 1 000 mm
	Largeur maximale 1 650 mm
	Hauteur standard 2 200 mm (2 050 mm et 2 100 mm en option)

- Cabine EN 81-70
- Dimensions standard de la gaine et de la cabine
- * En fonction du type de porte et de l'ouverture.
- ** Option hauteur dernier niveau réduite de 3 650 mm avec cabine de 2 050 mm.
- *** Pour les ascenseurs au sol en marbre ou cabines panoramiques, vérifier la cuvette et la HSD.
- Pour les ascenseurs à cabine de hauteur réduite, consulter la cuvette et la HSD.



La solution flexible pour le secteur commercial

- Silens Pro Vanguard III® est un ascenseur **sans salle des machines avec moteur gearless** à aimants permanents **idéal** pour les immeubles de bureaux, les centres commerciaux, les hôtels ou les autres installations, et dont la course peut atteindre jusqu'à 40 mètres.
- Silens Pro vanguard III® est un ascenseur **robuste, fiable et ayant une longue durée de vie.**
- Il permet un accès simple, double à 90° ou 180° et triple.
- Il est équipé d'un moteur gearless **silencieux, écologique, compact et léger**, conçu pour occuper le moins d'espace possible au sein de la gaine.
- Diminution considérable de la consommation d'énergie.
- Maintenance et installation faciles. Outils de montage spécifiques disponibles sur demande.
- Équipé de série de la fonction **d'approche directe au palier**, qui dote l'ascenseur d'un **confort de transport** inégalé.
- Conforme aux nouvelles normes **EN81-20 et EN81-50.**



Capacité (plage de charge)	750-1 275 kg
Vitesse nominale	1 m/s
Accès	Simple Double accès 90°-180° Accès triple
Manœuvre	Altamira II
Cabines	Lignes 210, 310, 350, 550, 710
Portes de cabine et portes palières	800, 900, 1 000 ou 1 100 mm
Course maximale	40 m

CHARGE NOMINALE • 750kg / 10 personnes SUSPENSION • 2:1 VITESSE MAXIMALE • 1 m/s

Accès Angle	Cabine		Gaine		Hauteur dernier niveau** HC 2200mm	Cuvette	Type portes Maximum
	Largeur (A)	Profond. (B)	Largeur (C)	Profond. (D)			
2/90°	1 100	1 600	1 850	1 900	3 450 mm sous la poutre de charge	1 200	Télescopique 2H PL900 Télescopique 3H PL900

CHARGE NOMINALE • 1 000kg / 13 personnes SUSPENSION • 2:1 VITESSE MAXIMALE • 1 m/s

Accès Angle	Cabine		Gaine		Hauteur dernier niveau** HC 2200mm	Cuvette	Type portes Maximum
	Largeur (A)	Profond. (B)	Largeur (C)	Profond. (D)			
2/90°	1 100	2 100	1 850	2 400	3 450 mm sous la poutre de charge	1 200	Télescopique 2H PL900 Central 4H PL900

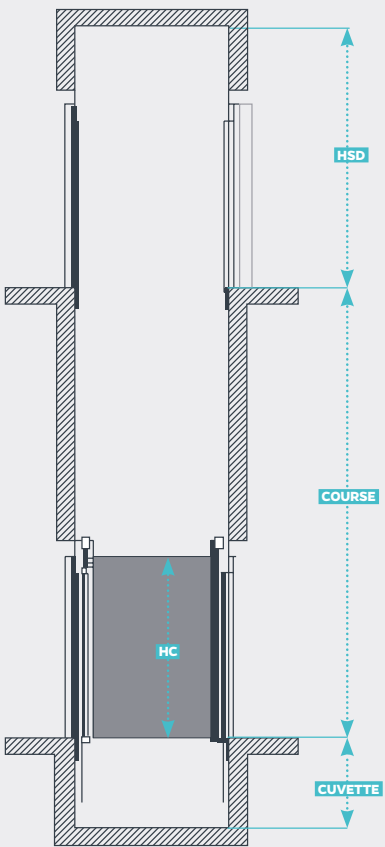
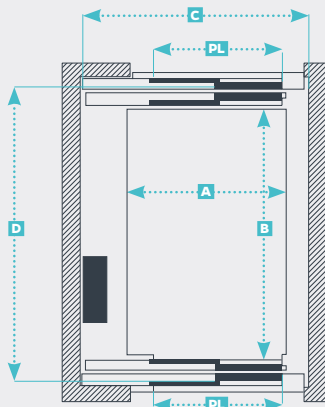
CHARGE NOMINALE • 1 275kg / 17 personnes SUSPENSION • 2:1 VITESSE MAXIMALE • 1 m/s

Accès Angle	Cabine		Gaine		Hauteur dernier niveau** HC 2200mm	Cuvette	Type portes Maximum
	Largeur (A)	Profond. (B)	Largeur (C)	Profond. (D)			
1/0° 2/180°	1 200	2 300	1 850	2 600	3 450 mm sous la poutre de charge	1 200	Télescopique 2H PL1100
			1 850	2 700			Télescopique 2H PL1000
2/90°			1 950	2 600			Télescopique 3H PL1100
1/0° 2/180°			2 350	2 600			Central 2H PL1100
			2 350	2 700			Central 4H PL1100
2/90°			2 000	2 600			

Dimensions standard de la gaine et de la cabine

* En fonction du type de porte et de l'ouverture.

** Option hauteur dernier niveau réduite de 3 300 mm sous la poutre de charge avec cabine de 2 050 mm



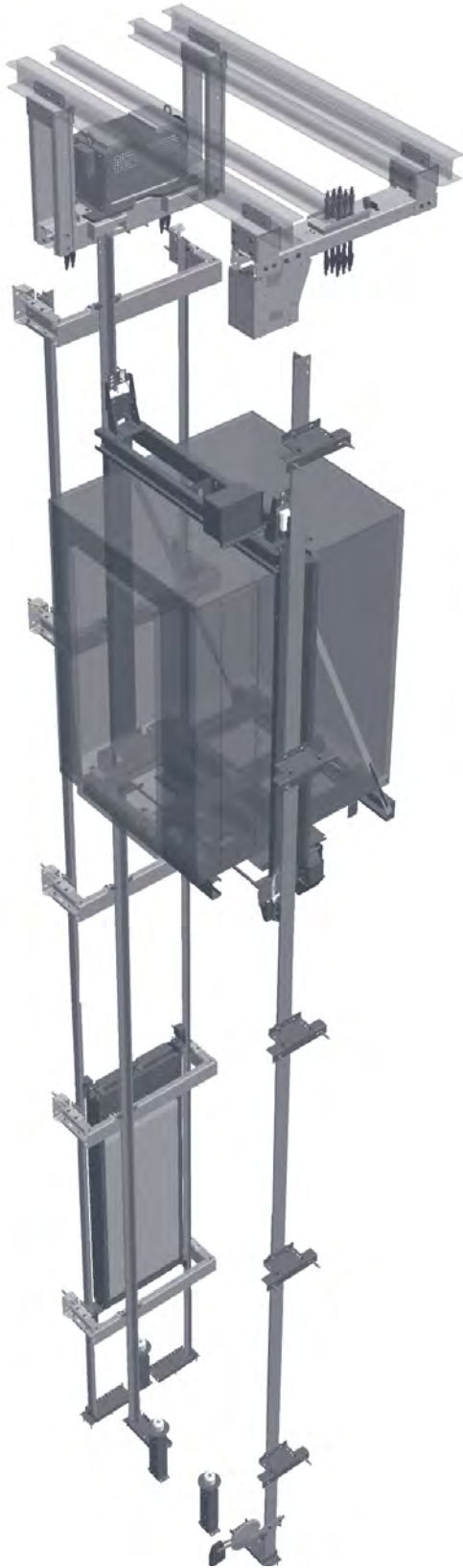
Champs d'application (mécanique standard)

Course maximale	Jusqu'à 40 m	
	Cuvette	Minimum standard : 1 200 mm
Gaine	Hauteur dernier niveau	Minimum standard (cabine 2 200 mm) : 3 450 mm Minimum réduit (cabine 2 050 mm) : 3 300 mm
	Largeur minimale	Largeur cabine + 650 mm
Cabine	Profondeur minimale	1 400 mm
	Profondeur maximale	2 500 mm
	Largeur minimale	1 000 mm
	Largeur maximale	1 600 mm
	Hauteur standard	2 200 mm (2 050 mm et 2 100 mm en option)

La solution efficace
pour les grandes charges

- Silens Pro Vanguard IV® est un ascenseur **sans salle des machines avec moteur gearless** à aimants permanents, **idéal pour les centres commerciaux, les hôpitaux, les hôtels ou les autres installations, et dont la course est comprise entre 40 et 60 mètres.**
- Silens Pro vanguard IV® est un ascenseur **robuste, fiable et ayant une longue durée de vie.**
- Il est équipé d'un moteur gearless **silencieux, écologique, compact et léger**, conçu pour occuper le moins d'espace possible au sien de la gaine.
- **Diminution considérable** de la consommation **d'énergie.**
- **Maintenance et installation faciles.** Outils de montage spécifiques disponibles sur demande.
- Équipé de série de la fonction **d'approche directe au palier**, qui dote l'ascenseur **d'un confort de transport inégalé.**
- Conforme aux nouvelles normes **EN81-20 et EN81-50.**

Capacité (plage de charge)	1 275 kg
Vitesse nominale	1 m/s · 1,6 m/s
Accès	Simple Double accès 180°
Manœuvre	Altamira II
Cabines	Lignes 210, 310, 350, 550, 710
Portes de cabine et portes palières	800, 900, 1 000 ou 1 100 mm
Course maximale	40 m · 60 m



CHARGE NOMINALE · 1 275kg / 17 personnes SUSPENSION · 2:1 VITESSE MAXIMALE · 1 m/s

Accès Angle	Cabine		Gaine		Hauteur dernier niveau** HC 2200mm	Cuvette	Type portes Maximum
	Largeur (A)	Profond. (B)	Largeur (C)	Profond. (D)			
1/0°	2 000	1 400	2 800	1 700	3 600	1 300	Télescopique 2H PL1100
			2 800	1 675			Central 2H PL1100
			2 800	1 800			Télescopique 2H PL1100
2/180°			2 800	1 775			Central 2H PL1100

CHARGE NOMINALE · 1 275kg / 17 personnes SUSPENSION · 2:1 VITESSE MAXIMALE · 1,6 m/s

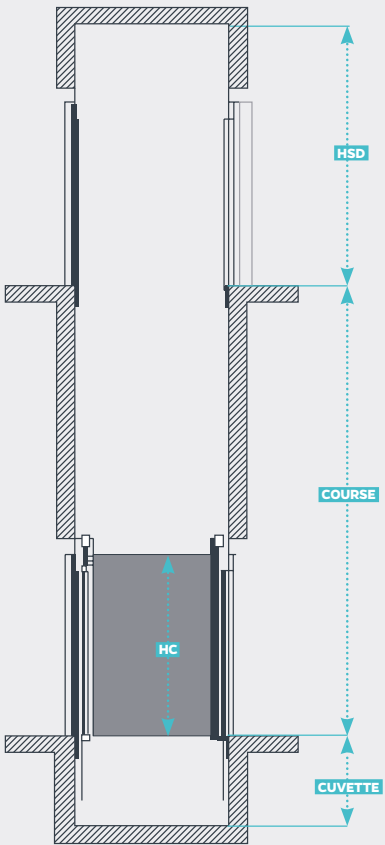
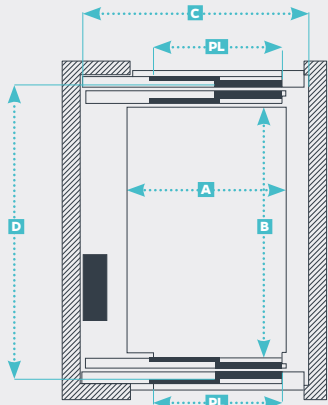
Accès Angle	Cabine		Gaine		Hauteur dernier niveau** HC 2200mm	Cuvette	Type portes Maximum
	Largeur (A)	Profond. (B)	Largeur (C)	Profond. (D)			
1/0°	1 200	2 300	2 000	2 600	3 850	1 400	Télescopique 2H PL1100
2/180°			2 000	2 700			Central 2H PL1100
1/0°			2 350	2 600			Télescopique 2H PL1100
2/180°			2 350	2 650			Central 2H PL1100
1/0°	2 000	1 400	2 800	1 700	3 850	1 400	Télescopique 2H PL1100
			2 800	1 675			Central 2H PL1100
			2 800	1 800			Télescopique 2H PL1100
2/180°			2 800	1 775			Central 2H PL1100

Champs d'application (mécanique standard)

Course maximale	Vn = 1 m/s jusqu'à 40 m Vn = 1,6 m/s jusqu'à 60 m	
	Cuvette	Minimum standard 1 300 mm (Vn = 1 m/s) 1 400 mm (Vn = 1,6 m/s)
Gaine	Minimum standard (cabine 2 200 mm) : 3 600 mm (Vn = 1 m/s) 3 850 mm (Vn = 1,6 m/s)	
	Hauteur dernier niveau	Minimum réduit (cabine 2 050 mm) : 3 450 mm (Vn = 1 m/s) 3 700 mm (Vn = 1,6 m/s)
	Largeur minimale	Largeur cabine + 800 mm
Cabine	Profondeur minimale	1 400 mm
	Profondeur maximale	2 600 mm
	Largeur minimale	1 100 mm
	Largeur maximale	2 000 mm
Hauteur standard 2 200 mm (2 050 mm et 2 100 mm en option)		

- Cabine EN 81-70
- Dimensions standard de la gaine et de la cabine

* En fonction du type de porte et de l'ouverture.
** Option hauteur dernier niveau réduite de 3 450 mm au-dessus des poutres de charge avec cabine de 2 050 mm



La solution la plus robuste pour les charges les plus lourdes

- Silens Pro Mega® est un ascenseur sans salle des machines avec moteur gearless à aimants permanents, idéal pour le transport de grandes charges dans toutes sortes de bâtiments, et dont la course est comprise entre 30 et 60 mètres.
- Silens Pro Mega® est un ascenseur extrêmement robuste et durable, équipé de cabines résistantes conçues pour le transport de grandes charges.
- Il est équipé d’un moteur gearless silencieux, écologique, compact et léger, conçu pour occuper le moins d’espace possible au sein de la gaine.
- Charges allant de 1 350 kg à 4 000 kg.
- Vitesse à 1 m/s ou 1,6 m/s.
- Diminution considérable de la consommation d’énergie.
- Maintenance et installation faciles. Outils de montage spécifiques disponibles sur demande.
- Équipé de série de la fonction d’approche directe au palier, qui dote l’ascenseur d’un confort de transport inégalé.
- Conforme aux nouvelles normes EN81-20 et EN81-50

Capacité (plage de charge)	1350-4000 kg
Vitesse nominale	1 m/s · 1,6 m/s
Accès	Simple Double accès 180°
Manœuvre	Altamira II
Cabines	Ligne 220
Portes de cabine et portes palières	De 1 100 à 2 100 mm selon le modèle
Course maximale	De 30 m à 60 m selon le modèle

CHARGE NOMINALE · 1 350kg / 18 personnes SUSPENSION · 2:1 VITESSE MAXIMALE · 1 m/s · 1,6 m/s

Accès Angle	Cabine		Gaine		Hauteur dernier niveau** HC 2200mm	Cuvette	Type portes Maximum
	Largeur (A)	Profond. (B)	Largeur (C)	Profond. (D)			
1/0°	1 200	2 450	2 100	2 750	3 600 (1 m/s)	1 300 (1 m/s)	Télesc 2H PL1100
2/180°				2 850			Télesc 2H PL1100
1/0°			2 450	2 750	3 850 (1,6 m/s)	1 400 (1,6 m/s)	Central 2H PL1100
2/180°				2 850			Central 2H PL1100

CHARGE NOMINALE · 1 500kg / 20 personnes SUSPENSION · 2:1 VITESSE MAXIMALE · 1 m/s · 1,6 m/s

Accès Angle	Cabine		Gaine		Hauteur dernier niveau** HC 2200mm	Cuvette	Type portes Maximum
	Largeur (A)	Profond. (B)	Largeur (C)	Profond. (D)			
1/0°	1 300	2 450	2 200	2 750	3 600 (1 m/s)	1 300 (1 m/s)	Télesc 2H PL1100
2/180°				2 850			Télesc 2H PL1100
1/0°			2 450	2 750	3 850 (1,6 m/s)	1 400 (1,6 m/s)	Central 2H PL1100
2/180°				2 850			Central 2H PL1100

CHARGE NOMINALE · 1 600kg / 21 personnes SUSPENSION · 2:1 VITESSE MAXIMALE · 1 m/s · 1,6 m/s

Accès Angle	Cabine		Gaine		Hauteur dernier niveau** HC 2200mm	Cuvette	Type portes Maximum
	Largeur (A)	Profond. (B)	Largeur (C)	Profond. (D)			
1/0°	1 400	2 400	2 300	2 700	3 600 (1 m/s)	1 300 (1 m/s)	Télesc 2H PL1100
2/180°				2 800			Télesc 2H PL1100
1/0°			2 450	2 700	3 850 (1,6 m/s)	1 400 (1,6 m/s)	Central 2H PL1100
2/180°				2 800			Central 2H PL1100

CHARGE NOMINALE · 2 000kg / 26 personnes SUSPENSION · 2:1 VITESSE MAXIMALE · 1 m/s · 1,6 m/s

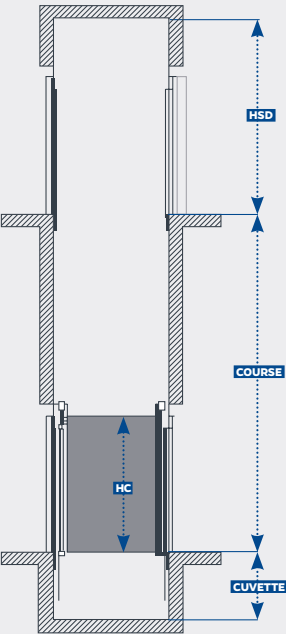
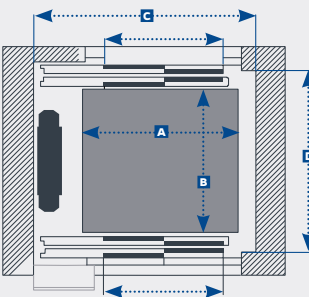
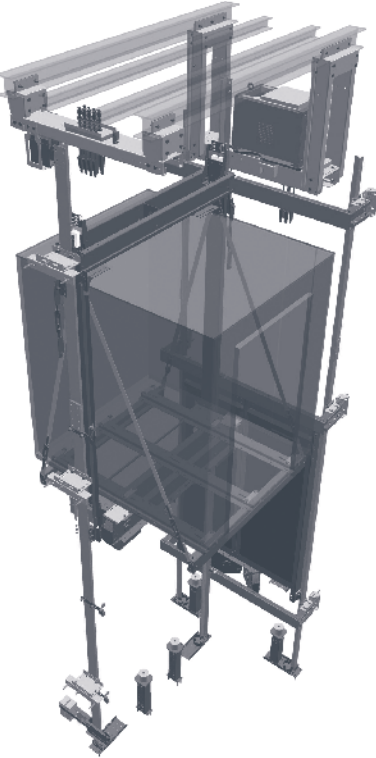
Accès Angle	Cabine		Gaine		Hauteur dernier niveau** HC 2200mm	Cuvette	Type portes Maximum
	Largeur (A)	Profond. (B)	Largeur (C)	Profond. (D)			
1/0°	1 500	2 700	2 400	3 000	3 600 (1 m/s)	1 300 (1 m/s)	Télesc 2H PL1300
2/180°				3 100			Télesc 2H PL1300
1/0°			2 450	3 000	3 850 (1,6 m/s)	1 400 (1,6 m/s)	Central 2H PL1100
2/180°				3 100			Central 2H PL1100

Dimensions standard de la gaine et de la cabine

* En fonction du type de porte et de l’ouverture.
** Option hauteur dernier niveau réduite de 3 450 mm pour V = 1 m/s et de 3 700 mm pour V = 1,6 m/s avec cabine de 2 050 mm

Champs d’application (mécanique standard)

Course maximale	Jusqu’à 60 m
	Cuvette Minimum standard : 1 300 mm (Vn = 1 m/s) · 1 400 mm (Vn = 1,6 m/s)
Gaine	Hauteur dernier niveau Minimum standard (cabine 2 200 mm) : 3 600 mm (Vn = 1 m/s) 3 850 mm (Vn = 1,6 m/s) Minimum réduit (cabine 2 050 mm) : 3 450 mm (Vn = 1 m/s) 3 700 mm (Vn = 1,6 m/s)
	Largeur minimale Largeur cabine + 900 mm
	Profondeur minimale 1 400 mm
	Profondeur maximale 2 700 mm
Cabine	Largeur minimale 1 200 mm
	Largeur maximale 2 500 mm
	Hauteur standard 2 200 mm (2 050 mm et 2 100 mm en option)



CHARGE NOMINALE • 2 100kg / 28 personnes SUSPENSION • 2:1 VITESSE MAXIMALE • 1 m/s • 1,6 m/s

Accès Angle	Cabine		Gaine		Hauteur dernier niveau** HC 2200mm	Cuvette	Type portes Maximum
	Largeur (A)	Profond. (B)	Largeur (C)	Profond. (D)			
1/0°	1 600	2 600	2 550	2 900	3 700 (1 m/s)	1 400 (1 m/s)	Télesc 2H PL1400
2/180°				3 000			Télesc 2H PL1400
1/0°			3 000	2 900	3 900 (1,6 m/s)	1 500 (1,6 m/s)	Central 2H PL1400
2/180°				3 000			Central 2H PL1400

CHARGE NOMINALE • 2 300kg / 30 personnes SUSPENSION • 2:1 VITESSE MAXIMALE • 1 m/s • 1,6 m/s

Accès Angle	Cabine		Gaine		Hauteur dernier niveau** HC 2200mm	Cuvette	Type portes Maximum
	Largeur (A)	Profond. (B)	Largeur (C)	Profond. (D)			
1/0°	1 600	2 800	2 550	3 100	3 700 (1 m/s)	1 400 (1 m/s)	Télesc 2H PL1400
2/180°				3 200			Télesc 2H PL1400
1/0°			3 000	3 100	3 900 (1,6 m/s)	1 500 (1,6 m/s)	Central 2H PL1400
2/180°				3 200			Central 2H PL1400

CHARGE NOMINALE • 2 500kg / 33 personnes SUSPENSION • 2:1 VITESSE MAXIMALE • 1 m/s • 1,6 m/s

Accès Angle	Cabine		Gaine		Hauteur dernier niveau** HC 2200mm	Cuvette	Type portes Maximum
	Largeur (A)	Profond. (B)	Largeur (C)	Profond. (D)			
1/0°	1 600	3 000	2 550	3 300	3 700 (1 m/s)	1 400 (1 m/s)	Télesc 2H PL1400
2/180°				3 400			Télesc 2H PL1400
1/0°			3 000	3 300	3 900 (1,6 m/s)	1 500 (1,6 m/s)	Central 2H PL1400
2/180°				3 400			Central 2H PL1400

CHARGE NOMINALE • 2 900kg / 38 personnes SUSPENSION • 2:1 VITESSE MAXIMALE • 1 m/s • 1,6 m/s

Accès Angle	Cabine		Gaine		Hauteur dernier niveau** HC 2200mm	Cuvette	Type portes Maximum
	Largeur (A)	Profond. (B)	Largeur (C)	Profond. (D)			
1/0°	1 750	3 000	2 700	3 300	3 700 (1 m/s)	1 400 (1 m/s)	Télesc 2H PL1500
2/180°				3 400			Télesc 2H PL1500
1/0°			3 000	3 300	3 900 (1,6 m/s)	1 500 (1,6 m/s)	Central 2H PL1400
2/180°				3 400			Central 2H PL1400

CHARGE NOMINALE • 3 000kg / 40 personnes SUSPENSION • 2:1 VITESSE MAXIMALE • 1 m/s • 1,6 m/s

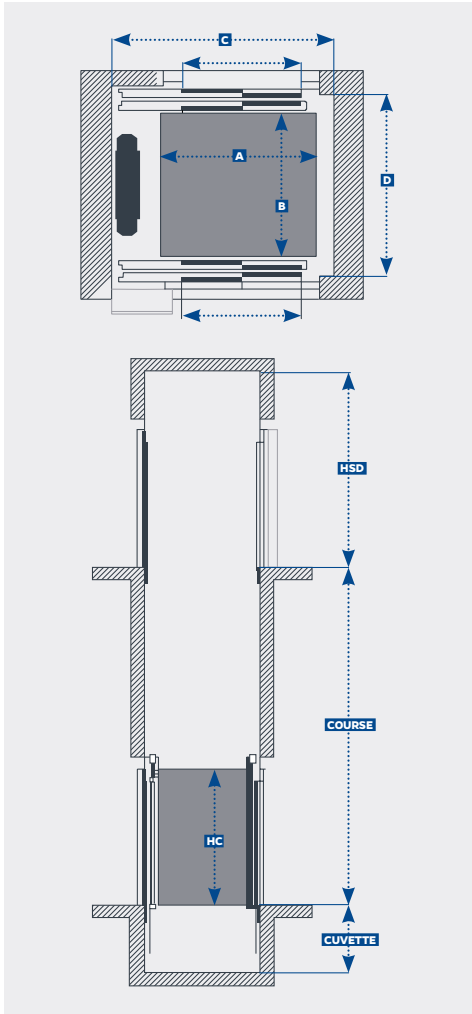
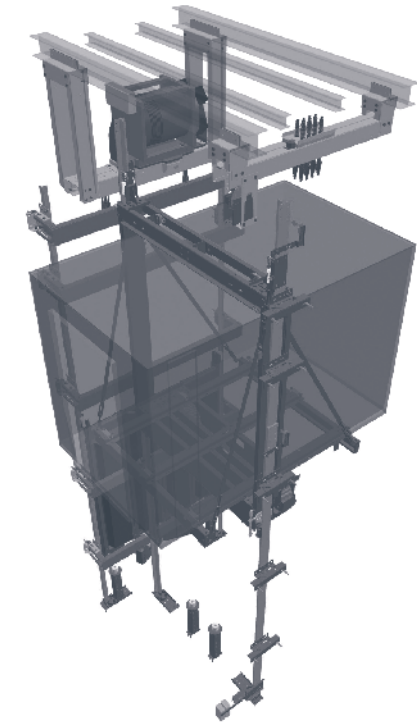
Accès Angle	Cabine		Gaine		Hauteur dernier niveau** HC 2200mm	Cuvette	Type portes Maximum
	Largeur (A)	Profond. (B)	Largeur (C)	Profond. (D)			
1/0°	1 800	3 025	2 750	3 325	3 700 (1 m/s)	1 400 (1 m/s)	Télesc 2H PL1500
2/180°				3 425			Télesc 2H PL1500
1/0°			3 000	3 325	3 900 (1,6 m/s)	1 500 (1,6 m/s)	Central 2H PL1400
2/180°				3 425			Central 2H PL1400

Dimensions standard de la gaine et de la cabine

* En fonction du type de porte et de l'ouverture.
** Option hauteur dernier niveau réduite de 3 450 mm pour V = 1 m/s et de 3 700 mm pour V = 1,6 m/s avec cabine de 2 050 mm.

Champs d'application (mécanique standard)

Course maximale	Jusqu'à 30 m	
Cuvette		Minimum standard : 1 400 mm (Vn = 1 m/s) 1 500 mm (Vn = 1,6 m/s)
Gaine		Minimum standard (cabine 2 200 mm) : 3 700 mm (Vn = 1 m/s) 3 900 mm (Vn = 1,6 m/s)
		Minimum réduit (cabine 2 050 mm) : 3 550 mm (Vn = 1 m/s) 3 750 mm (Vn = 1,6 m/s)
Cabine	Largeur minimale	Largeur cabine + 950 mm
	Profondeur minimale	2 000 mm
	Profondeur maximale	3 350 mm
	Largeur minimale	1 500 mm
	Largeur maximale	2 900 mm
	Hauteur standard	2 200 mm (2 050 mm et 2 100 mm en option)



CHARGE NOMINALE • 3 100kg / 42 personnes SUSPENSION • 4:1 VITESSE MAXIMALE • 1 m/s

Accès Angle	Cabine		Gaine		Hauteur dernier niveau HC 2200mm	Cuvette	Type portes Maximum
	Largeur (A)	Profond. (B)	Largeur (C)	Profond. (D)			
1/0°	2 000	2 850	3 250	3 150	4 200	1 300	Central 4H PL1700
2/180°	2 000	2 800	3 250	3 200			Central 4H PL1700
1/0°	2 200	2 550	3 450	2 850			Central 4H PL1900
2/180°	2 200	2 500	3 450	2 900			Central 4H PL1900

CHARGE NOMINALE • 3 500kg / 46 personnes SUSPENSION • 4:1 VITESSE MAXIMALE • 1 m/s

Accès Angle	Cabine		Gaine		Hauteur dernier niveau HC 2200mm	Cuvette	Type portes Maximum
	Largeur (A)	Profond. (B)	Largeur (C)	Profond. (D)			
1/0°	2 200	2 950	3 450	3 250	4 200	1 300	Central 4H PL1900
2/180°	2 200	2 900	3 450	3 300			Central 4H PL1900
1/0°	2 400	2 700	3 650	3 000			Central 4H PL2000
2/180°	2 400	2 650	3 650	3 050			Central 4H PL2000

CHARGE NOMINALE • 4 000kg / 53 personnes SUSPENSION • 4:1 VITESSE MAXIMALE • 1 m/s

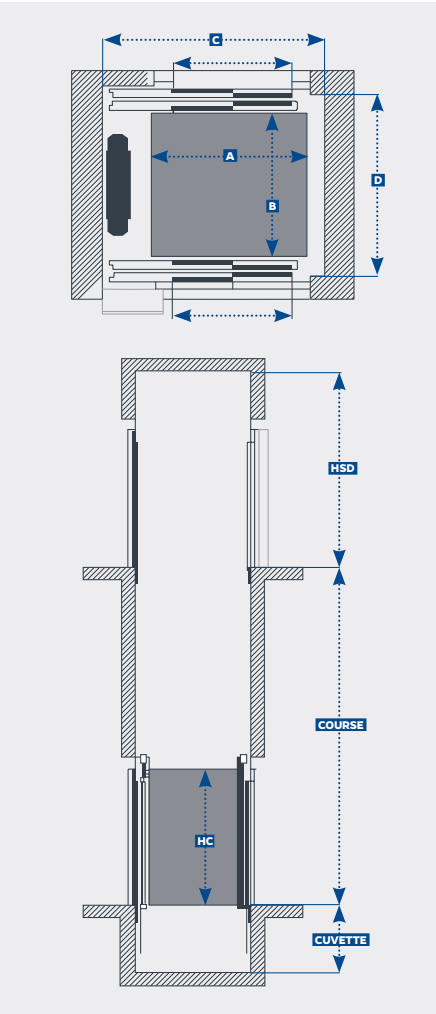
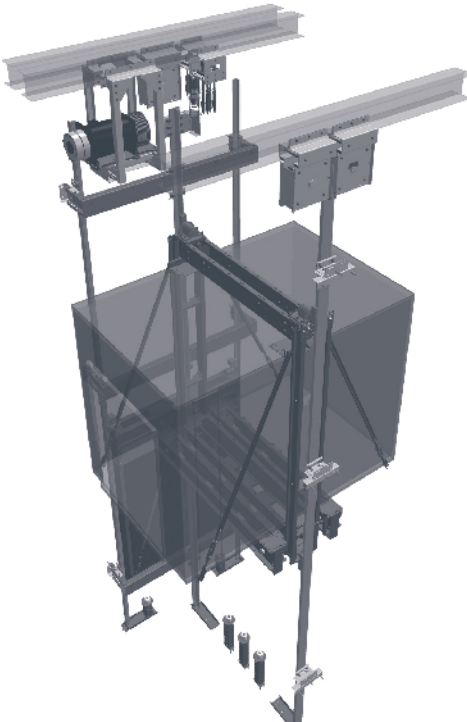
Accès Angle	Cabine		Gaine		Hauteur dernier niveau HC 2200mm	Cuvette	Type portes Maximum
	Largeur (A)	Profond. (B)	Largeur (C)	Profond. (D)			
1/0°	2 200	3 300	3 450	3 600	4 200	1 300	Central 4H PL1900
2/180°	2 200	3 250	3 450	3 650			Central 4H PL1900
1/0°	2 500	2 900	3 750	3 200			Central 4H PL2100
2/180°	2 500	2 850	3 750	3 250			Central 4H PL2100

Dimensions standard de la gaine et de la cabine

* En fonction du type de porte et de l'ouverture.

Champs d'application (mécanique standard)

Course maximale	Jusqu'à 30 m	
Gaine	Cuvette	Minimum standard : 1 300 mm
	Hauteur dernier niveau	Minimum standard (cabine 2 200 mm) : 4 200 mm
Cabine	Largeur minimale	Largeur cabine + 1 250 mm
	Profondeur minimale	2 600 mm
	Profondeur maximale	4 000 mm
	Largeur minimale	1 600 mm
	Largeur maximale	3 000 mm
	Hauteur standard	2 200 mm



Cabines

Toutes nos séries de cabines standardisées sont synonymes de qualité et de fabrication soignée. Nous fabriquons également des cabines spéciales et sur-mesure.

Pour plus de détails, consultez notre catalogue de cabines.

Ligne 210

La ligne 210 propose des cabines idéales pour une intégration dans tout projet du bâtiment. Nous avons recherché une conception fonctionnelle fondée sur une construction modulaire plate, avec une palette de couleurs fraîches et modernes et des matériaux de haute qualité, pour une plus grande durabilité et une meilleure résistance.



Ligne 220

La ligne 220 est spécialement conçue pour le transport de grandes charges, qu'il s'agisse de passagers ou de marchandises. De construction particulièrement robuste, les cabines sont disponibles dans différentes finitions de grande résistance et durée de vie.



Ligne 310

La ligne 310 propose des cabines caractérisées par des finitions de haute qualité, une grande polyvalence et des lignes très épurées, ce qui leur permet de s'intégrer très facilement à n'importe quel environnement.



Ligne 350

Chaque cabine 350 est unique. Le client peut la personnaliser selon ses goûts ou selon les besoins esthétiques du bâtiment, en associant des images ou des designs personnalisés à une large gamme de couleurs de parois.



Ligne 550

La ligne 550 propose des cabines luxueuses et sophistiquées combinant des matériaux élégants et avant-gardistes et de l'acier inoxydable dans différentes finitions. Un classique rénové pour les environnements exigeants, capable de susciter des émotions à travers chaque petit détail.



Ligne 710

Lorsqu'il s'agit de laisser une belle impression, la ligne 710 est le choix idéal. Raffinée, intemporelle, artisanale, la ligne 710 enrichit et ajoute du caractère à tout environnement architectural.

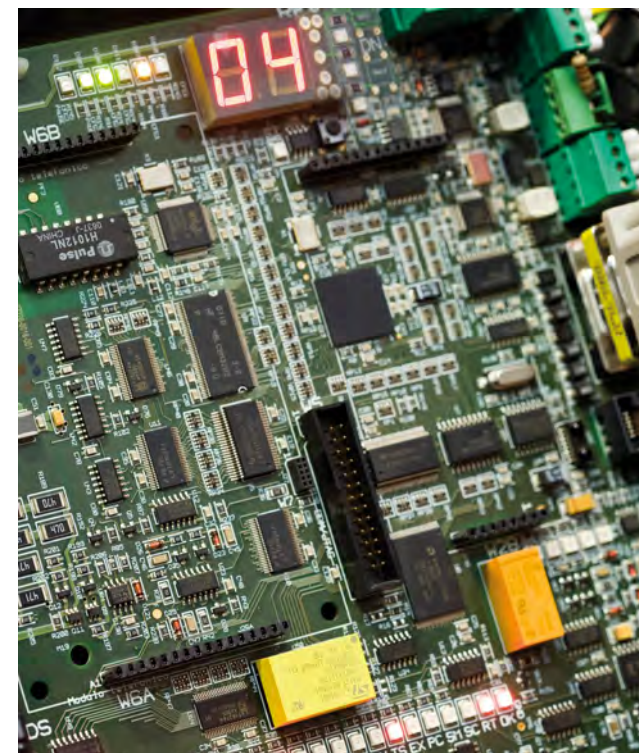


Commande Altamira II : le cerveau de Silens Pro®

La commande **Altamira II** est entièrement conçue et fabriquée par **IMEM Ascenseurs** afin de contrôler, avec la plus grande précision, toutes les actions réalisées par un ascenseur ou un groupe d'ascenseurs de la gamme **Silens Pro®**.

Il propose tous les avantages d'un système de communication Bus CAN, contrôlant des groupes allant jusqu'à 8 ascenseurs, 64 arrêts et une vitesse de 5 m/s.

Altamira II peut résoudre simplement les fonctionnalités les plus standard ainsi que les plus complexes et sophistiquées, sans avoir recours aux traditionnelles solutions électromécaniques.



01

Une intégration parfaite, pour des performances parfaites.

- **Altamira II** est entièrement intégré aux conceptions mécaniques de toute la gamme d'ascenseurs **Silens Pro®**. Ainsi, dans un ascenseur **Silens Pro®**, les éléments mécaniques et électriques agissent comme s'ils ne faisaient qu'un afin d'assurer un rendement et des performances exceptionnels.
- **Altamira II** minimise le nombre de capteurs et de composants nécessaires, permet une exploitation optimale de l'espace, apporte un maximum de confort de voyage et diminue la consommation électrique.
- En qualité de fabricants, nous ne proposons pas uniquement à nos clients des ascenseurs qui apportent des solutions électriques et mécaniques intégrées avec une parfaite compatibilité. Nous proposons également une assistance technique complète, économisant du temps et apportant une aide efficace tout au long du cycle de vie de nos ascenseurs.

02

Facilité et rapidité d'installation

- **Altamira II** est livré pré-monté, pré-connecté et pré-testé, ce qui simplifie son installation et réduit toute marge d'erreur.
- Les schémas de fonctionnement du variateur et des machines parfaitement configurés s'accordent au fonctionnement d'**Altamira II** pour chaque système **Silens Pro®** (Top, Compact, Vanguard ou Mega).
- Les temps de montage sont diminués grâce à la suppression presque complète des capteurs et des aimants traditionnels.
- **Altamira II** intègre un logiciel qui permet à une seule personne d'effectuer l'opération d'alignement depuis l'intérieur de la cabine en quelques minutes seulement.
- L'armoire de commande peut être installée avec une flexibilité totale dans n'importe quel emplacement du bâtiment, jusqu'à une distance maximale de 20 mètres du système d'entraînement*.

03

Simplicité de maintenance

- Sans avoir besoin de câbles ou d'outils supplémentaires, un simple smartphone permet d'accéder à la commande de façon rapide, simple et conviviale pour effectuer des tâches de maintenance de l'ascenseur. **Notre application** permet l'accès aux documents, aux manuels et à la communication avec notre service d'assistance technique au client.
- Dans le cadre d'un processus d'auto-apprentissage, en cas d'anomalie inattendue, **Altamira II** procède automatiquement à sa correction en enregistrant l'événement pour une analyse ultérieure par le service de maintenance sans interrompre le service de l'ascenseur.
- Une assistance à distance et une surveillance en temps réel de l'ascenseur par notre service d'assistance technique sont possibles par téléphone et par Internet.

04

Surveillance à distance

- Le système de surveillance à distance permet de contrôler les ascenseurs installés dans un ou plusieurs bâtiments à partir d'une salle de contrôle. Ce système est basé sur la technologie Bus CAN qui permet le contrôle des ascenseurs ainsi que la détection et la lecture des défaillances en temps réel, le contrôle de groupes d'ascenseurs, l'analyse des performances des équipements et de nombreuses autres fonctions.

*Dans certaines configurations, l'armoire de commande peut être située à plus de 20 m du système d'entraînement. À voir selon le cas.

Fonctions opérationnelles et de service

✓ Approche directe

L'ascenseur s'approche de l'étage sans vitesse intermédiaire afin de s'arrêter en douceur au niveau du palier. La position de la cabine est calculée en permanence, sans à avoir recours à des aimants.

✓ Intégration d'antidérives

Lorsqu'un ascenseur nécessite le chargement et le déchargement réguliers d'objets lourds, l'utilisation d'antidérives empêche le mouvement de la cabine lors du processus de chargement/déchargement.

✓ Mode retour

La cabine retourne au palier de retour si elle est située en dessous de celui-ci ou lorsqu'il n'y a plus d'ordres ou d'appels en attente. N'importe quel palier peut être configuré en tant que palier de retour.

✓ Enregistrement max. cabine

Nombre maximal d'enregistrements en cabine. Fonction anti-vandalisme.

✓ Manoeuvre de pompiers

En cas d'incendie, le contrôle qui envoie l'ascenseur au palier défini en tant que palier de pompiers est activé. Si l'ascenseur se déplace dans le sens opposé au palier de pompiers, il s'arrêtera au premier arrêt possible et, sans ouvrir les portes, il retournera au palier de pompiers. Si l'ascenseur se déplace dans le sens de l'arrêt du palier de pompiers, il ne s'arrêtera pas avant d'avoir atteint cet étage. Cette manoeuvre est conforme à la norme EN81.73.

✓ Manoeuvre de lutte anti-incendie -EN81.72-

Lorsque cette manoeuvre s'achève, le fonctionnement normal peut être relancé par l'intermédiaire ou non de la réinitialisation. Cette manoeuvre est conforme à la norme EN81.72.

✓ Manoeuvre de non desserte des niveaux sinistrés

Empêche l'arrêt de l'ascenseur au palier où un incendie est détecté. Si, lorsque ce signal est activé, l'ascenseur est en train de s'arrêter à cet étage, la cabine s'arrête sans ouvrir les portes et se dirige vers un autre étage.

✓ Hors service

Permet de mettre l'ascenseur hors service, que ce soit à un arrêt donné ou au premier palier où il peut s'arrêter.

✓ Service liftier

Permet à une personne de voyager constamment au sein de la cabine et de manœuvrer les portes. Lorsqu'un passager entre dans une cabine et un ordre se registre en la cabine, l'ascenseur ferme les portes lorsque le bouton poussoir de fermeture rapide des portes est activé (sinon la fermeture n'a pas lieu).

✓ Service préférentiel

Permet de donner la priorité à un appel extérieur en ignorant la liste des ordres et des appels préalablement enregistrés.

✓ Service indépendant

L'ascenseur n'accepte que les ordres enregistrés depuis la boîte à boutons de cabine.

✓ Signal charge complète

L'ascenseur ne répond pas aux appels provenant de l'extérieur s'il se trouve en pleine charge.

✓ Temporisation de l'éclairage de cabine

Permet de minuter l'arrêt de l'éclairage de la cabine. Il est désactivé une fois que les portes sont fermées.

✓ Ventilateur de cabine

Comprend un ventilateur temporisé en cabine.

✓ Détecteur d'eau

Permet de détecter la présence d'eau dans la cuvette et oblige l'ascenseur à s'arrêter aux paliers intermédiaires ou supérieurs.

✓ ECOSAVER®

Système de régénération qui renvoie l'énergie dans le réseau lorsqu'il fonctionne en mode générateur.

✓ Sismique -EN81.77-

Manoeuvre conforme à la norme EN81.77.

✓ Sécurité anti-vandalisme

En cas d'accès non autorisé au toit de la cabine, l'ascenseur ne peut pas être utilisé, afin d'empêcher tout acte de vandalisme ou inapproprié.

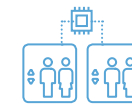
✓ MODBUS

Envoi d'informations de l'ascenseur au système centralisé par protocole MODBUS.

✓ Stand-by

Permet à l'ascenseur de diminuer sa consommation électrique lorsqu'il n'est pas utilisé.

✓ Fonction standard ✓ Fonction en option



Fonctions commande multiple

✓ Multiples

Jusqu'à 8 ascenseurs peuvent être contrôlés.

✓ Commande système multiple

Permet le fonctionnement dans un système multiple lorsque les différents ascenseurs ont des hauteurs différentes.

✓ Limite hors service

Programmer le nombre de défaillances consécutives nécessaires pour qu'un ascenseur entre en *Hors service*. En groupes d'ascenseurs, elle permet de mettre *Hors service* une cabine qui enregistre constamment des erreurs, de sorte que d'autres cabines traiteront les appels entrants.

✓ Trafic entrant en systèmes Multiplex

Permet d'établir une tranche horaire pendant laquelle un important trafic entrant est enregistré dans le bâtiment, à partir d'un étage donné, pour essayer de simplifier la gestion du système multiple afin de réduire l'attente des voyageurs pour avoir une cabine disponible.

✓ Trafic sortant en systèmes Multiplex

Identifie une tranche horaire pendant laquelle un important trafic sortant de passagers est enregistré à partir d'un étage donné, permettant la réduction du temps d'attente de ces derniers.



Fonctions de fonctionnement de portes

✓ Fermeture rapide des portes

Permet de raccourcir le temps entre les arrêts à l'aide d'un bouton poussoir en cabine qui peut être actionné si des ordres de cabine existent.

✓ Door hold

Clé sur le boîtier de commande de cabine qui maintient la porte ouverte comme s'il s'agissait d'une cellule photoélectrique.

✓ Nudge

Les portes se referment lentement en cas d'interruption prolongée de la barrière immatérielle en avertissant de façon visible et/ou sonore les personnes se trouvant dans la cabine.

✓ Barrière 2D

Barrière 2D, conformément à la norme EN81.20

✓ Autodiagnostic barrière 2D

Autodiagnostic de la barrière 2D pendant lequel les capteurs de portes sont automatiquement vérifiés.



Fonctions de signalisation et affichage

✓ Gong de sortie, tonalité ascendante et tonalité descendante -EN81.70-

Active un son ascendant en montée et descendant en descente.

✓ Fonction surcharge

L'écran affiche une indication visuelle et sonore visant à informer l'utilisateur de la surcharge en cabine.

✓ Synthétiseur vocal

Un synthétiseur vocal émet des messages d'information sur le fonctionnement de l'ascenseur.



Fonctions de fonctionnement d'urgence

✓ Secours automatique

Le secours automatique en ascenseurs électriques est réalisé par ASI et les portes sont ouvertes après le déplacement. Un palier de destination est programmé.

✓ Secours manuel

Le secours manuel peut être de deux types : par ouverture des freins et déplacement de la cabine en fonction de l'équilibre de la charge ou par ASI haute puissance et boutons poussoirs de sens de déplacement qui permettent de monter ou de descendre l'ascenseur.

✓ Éclairage de secours sur la boîte à boutons de cabine

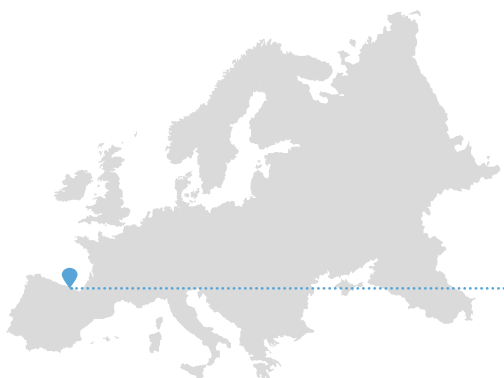
En cas de coupure de courant, l'éclairage de secours s'allume sur la boîte à boutons de cabine de cabine qui fournit un éclairage conforme à la norme EN81.20.

✓ Éclairage de secours plafond cabine

En cas de coupure de courant, l'éclairage de secours sera assuré par une partie de l'éclairage du plafond de cabine conformément à la norme EN81-20 ceci pendant 2 heures.

✓ Fonction standard ✓ Fonction en option

Design et fabrication en Europe



- ✓ Nos ascenseurs sont conçus et fabriqués dans nos propres usines en Europe.
- ✓ Nous suivons les normes européennes de qualité les plus exigeantes.
- ✓ Nous prêtons une attention toute particulière à la sécurité de nos utilisateurs, à la durabilité et au respect de l'environnement.



Service Export

C/ Adarzo 167-B · 39011 Peñacastillo · Santander, Espagne

Tel: (00 34) 942 34 60 20 **Fax:** (00 34) 942 35 53 64 **E-mail:** comex@imem.com

www.imem.com



EFQM
Business
Excellence



ISO 9001
Quality
Management



OHSAS 18001
Occupational
Health & Safety
Management



ISO 14001
Environmental
Management

Toute l'information figurant dans ce catalogue est la propriété de IMEM Ascenseurs. La reproduction totale ou partielle de son contenu est strictement interdite sauf autorisation expresse de IMEM, S.L. La distribution ou copie de photos, logotypes et de tout autre élément graphique est strictement interdite, IMEM Ascenseurs étant seule propriétaire de tous les droits de propriété intellectuelle.

IMEM se réserve le droit de modifier les caractéristiques, les options et les couleurs mentionnées dans ce catalogue. Toutes les images publiées le sont à titre purement descriptif. Les couleurs et les matériaux peuvent légèrement différer de ceux livrés réellement.